



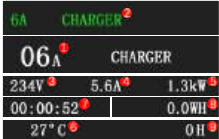
PORTABLE EV CHARGER

USER MANUAL

Parameter Table

Item	Specification	Item	Specification
Rated voltage	AC 230V	Standard	IEC EN61851
Rated current	6A	Protection grade	IP54
Hardware Protection	Flame-retardant Shell, Silver-plated Contacts	Software Protection	Real-time temperature monitoring, dustproof and waterproof, scheduled charging, multiple protection functions
CP signal	Frequency 1KHZ±30HZ, 12V AC	Charging Gun Insertion/Removal Life	>10000 times
Working Temperature	-30°C~65°C	Cable Length	5m/10m/15m/20m
DC 6mA Leakage Protection			

Screen Introduction



No.	Screen Readout	Description
1	Current	Fixed at 6A
2	Live Status	Displays the status of the charging gun under various conditions
3	Live Voltage	Displays the input voltage in real-time during charging
4	Live Current	Displays the input current in real-time during charging
5	Live Power	View the current power in real-time
6	Live Temperature	View the current temperature of the charging gun
7	Time	View charging duration; also used for setting scheduled charging
8	Energy (kWh)	Displays the amount of electricity charged in real-time (in kWh)
9	Scheduled Time	Charging will start after the set number of hours

Status LED Indicators

LED Color	Status	Description
Blue	LED lights up	Normal
Blue	LED flashing	Car is connecting
Green	LED lights on alternately	Charging
Green	LED always on	Charge Complete
Red	LED flashing/steady on	Charging failure, error code will be displayed on the screen

Fault Resolution

Error Code	Cause	Action
Error - A/E8	Temperature Protection (triggered at 80°C)	1.Check if the load current is too high. 2.Unplug the gun head and power plug, allow them to cool down, and try again. If Error -A/E8 persists, please contact sales support for assistance.
Error - B/E10	CP Short Circuit Protection (triggered by vehicle communication fault)	1.Unplug the gun head and the power plug. After power is completely off, reconnect the power plug. 2. If the charging gun does not display Error -B, then a CP short circuit is present on the vehicle side. 3.If the charging gun still displays Error -B/E10, please contact sales support.
Error - C/E2	Over Voltage Protection (triggered when voltage > 270V)	1.Check if the power supply voltage exceeds the protection threshold: it should not exceed 270V for GB/European standards, or 285V for North American standards. 2.If the grid voltage is too high,wait for it to return to normal levels before using the charger. 3.If the grid voltage is stable,but the charging gun still shows Error - C/E2, please contact sales support.
Error - D/E1	Under Voltage Protection (triggered when voltage < 150V)	1.Check if the power supply voltage is below the protection threshold: it should not be below 150V for GB/European standards, or 80V for North American standards. 2.If the grid voltage is too low, wait for it to return to normal levels before using the charger. 3.If the grid voltage is stable, but the charging gun still shows Error -D/E1, please contact sales support.
Error - F/E4	Short Circuit Protection	1.Unplug the gun head and the power plug. After power is completely off, reconnect the power plug. 2.If the charging gun operates normally, then a short circuit is present on the vehicle side. 3. If the charging gun still displays Error -F/E4, please contact sales support.
Error - F/E3	Scheduled Time	1.Unplug the gun head and the power plug. After power is completely off, reconnect the power plug.2.If the charging gun still shows Error -F/E3, it is caused by excessive current from the power supply. It will automatically recover after the current normalizes and the gun is reconnected.3.If Error -F/E3 persists, please contact sales support.
Error - G/E6	Leakage Current Protection (triggered at 20-30mA)	1.Unplug the gun head and the power plug. After power iscompletely off, reconnect the power plug.2.If the charging gun operates normally, then an insulationleakage or short circuit is present on the vehicle side.3.If the charging gun still displays Error -G/E6, please contactsales support.
Error - H/E9	E-stop (Emergency Stop Protection)	1.Rotate and release the emergency stop button, then restart the power supply to reset. 2.If the charging gun still displays Error -H/E9, please contact sales support.

Precautions

1. To avoid the risk of electric shock, the plug of this product must be inserted into a socket that complies with national standards and provides grounding protection.
2. If the gun head, plug, or cable is damaged, cracked, or shows signs of aging, discontinue use immediately.
3. Charging should only be performed using sockets that meet national standards, with a wire diameter of at least 1.5 mm² copper wire.
4. This product is suitable for both indoor and outdoor use. However, avoid direct exposure to rain and prevent rainwater from entering the charging interface to minimize the risk of leakage or electric shock.
5. If a malfunction occurs during use that interrupts normal charging, do not disassemble or attempt to repair the product yourself. Please contact customer service for assistance.
6. During charging, the product carries high current. Do not touch any metal conductors to prevent electric shock. The housing is made of thermoplastic material and should not be subjected to physical impact, as this may affect its performance.
7. Use the product in a well-ventilated area and avoid prolonged exposure to direct sunlight. In severe weather conditions (e.g., thunderstorms or snow), take appropriate protective measures or stop charging. When used in rain, ensure the charging gun connector faces downward to prevent water ingress and circuit board damage.
8. During charging, fully extend the cables and do not coil them, to prevent heat buildup and potential damage. If a circuit breaker trips or a power outage occurs during use, stop charging immediately.

Parametertabel

Element	Specifikation	Element	Specifikation
Nominal spænding	AC 230V	Standard	IEC EN61851
Nominal strøm	6A	Beskyttelsesgrad	IP54
Hardwarebeskyttelse	Flammefast hus, sølvbelagte kontakter	Softwarebeskyttelse	Realtidstemperaturovervågning, støv- og vandtæt, planlagt opladning, flere beskyttelsesfunktioner
CP-signal	Frekvens 1KHZ±30HZ, 12V AC	Levetid for indsætning/fjernelse af opladnings pistol	>10000 gange
Arbejdstemperatur	-30°C~65°C	Kabellængde	5m/10m/15m/20m
DC 6mA lækagebeskyttelse			

Skærm Introduktion

6A	CHARGER	
06A	CHARGER	
234V	5.6A	1.3kW
00:00:52	0.0WH	
27°C	0H	

Nr.	Skærm Aflæsning	Beskrivelse
1	Strøm	Fastsat på 6A
2	Livestatus	Viser status for opladnings pistolen under forskellige forhold
3	Live Spænding	Viser inputspændingen i realtid under opladning
4	Live Strøm	Viser inputstrømmen i realtid under opladning
5	Live Effekt	Se den nuværende effekt i realtid
6	Live Temperatur	Se den nuværende temperatur af opladnings pistolen
7	Tid	Se opladningsvarighed: bruges også til indstilling af planlagt opladning
8	Energi (kWh)	Viser mængden af opladet elektricitet i realtid (i kWh)
9	Planlagt tid	Charging will start after the set number of hours

Status LED Indikatorer

LED Farve	Status	Beskrivelse
Blå	LED lyser	Normal
Blå	LED blinker	Bil forbinder
Grøn	LED lyser skiftevis	Oplader
Grøn	LED konstant tændt	Opladning fuldført
Rød	LED blinker/konstant tændt	Opladningsfejl, fejlkode vises på skærmen

Fejl Løsning

Feilkode	Arsag	Handling
Fejl - A/E8	Temperaturbeskyttelse (aktiveres ved 80°C)	1.Tjek om laststrømmen er for høj. 2.Fjern pistolhovedet og stikket, lad dem køle af, og prøv igen. Hvis Fejl -A/E8 vedvarer, kontakt venligst salgssupport for hjælp.
Fejl - B/E10	CP Kortslutningsbeskyttelse (aktiveres af køretøjets kommunikationsfejl)	1.Fjern pistolhovedet og stikket. Efter at strømmen er helt afbrudt, tilslut stikket igen. 2. Hvis opladnings pistolen ikke viser Fejl -B, er der en CP kortslutning på køretøjets side. 3.Hvis opladnings pistolen stadig viser Fejl -B/E10, kontakt venligst salgssupport.
Fejl - C/E2	Overspændingsbeskyttelse (aktiveres når spænding > 270V)	1.Tjek om forsyningsspændingen overskrider beskyttelsesgrænsen: den må ikke overskride 270V for GB/europæiske standarder, eller 285V for nordamerikanske standarder. 2.Hvis netspændingen er for høj, vent på at den vender tilbage til normale niveauer, før du bruger opladeren. 3.Hvis netspændingen er stabil, men opladnings pistolen stadig viser Fejl -C/E2, kontakt venligst salgssupport.
Fejl - D/E1	Underspændingsbeskyttelse (aktiveres når spænding < 150V)	1.Tjek om forsyningsspændingen er under beskyttelsesgrænsen: den må ikke være under 150V for GB/europæiske standarder, eller 80V for nordamerikanske standarder. 2.Hvis netspændingen er for lav, vent på at den vender tilbage til normale niveauer, før du bruger opladeren. 3.Hvis netspændingen er stabil, men opladnings pistolen stadig viser Fejl -D/E1, kontakt venligst salgssupport.
Fejl- F/E4	Kortslutningsbeskyttelse	1.Tag ladepistolen og strømstikket ud. Når strømmen er helt afbrudt, tilsluttes strømstikket igen.2.Hvis ladepistolen fungerer normalt, er der kortslutning på køretøjets side. 3.Hvis ladepistolen stadig viser fejl -F/E4, kontakt venligst salgssupport.
Fejl - F/E3	Overstrømsbeskyttelse (udløses ved 120 % af den nominelle strøm)	1.Tag ladepistolen og strømstikket ud. Når strømmen er helt afbrudt, tilsluttes strømstikket igen.2.Hvis ladepistolen stadig viser fejl -F/E3, skyldes det for høj strøm fra strømforsyningen. Den genoprettes automatisk, når strømmen er normaliseret, og pistolen tilsluttes igen. 3.Hvis fejl -F/E3 fortsætter, bedes du kontakte salgssupport.
Fejl - G/E6	Lækstrømsbeskyttelse (udløses ved 20-30 mA)	1.Tag ladepistolen og strømstikket ud. Når strømmen er helt afbrudt, tilsluttes strømstikket igen.2.Hvis ladepistolen fungerer normalt, er der isolationslækage eller kortslutning på køretøjets side.3.Hvis ladepistolen stadig viser fejl -G/E6, bedes du kontakte salgssupport.
Fejl - H/E9	Nødstop (beskyttelse ved nødstop)	1.Drej og slip nødstopknappen, genstart derefter strømforsyningen for at nulstille.2.Hvis ladepistolen stadig viser fejl -H/E9, bedes du kontakte salgssupport.

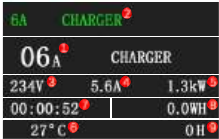
Forholdsregler

1. For at undgå risiko for elektrisk stød, skal produktets stik sættes i en stikkontakt, der overholder nationale standarder og giver jordbeskyttelse.
2. Hvis pistolhovedet, stikket eller kablet er beskadiget, revnet eller viser tegn på aldring, skal du straks ophøre med at bruge det.
3. Opladning må kun udføres med stikkontakter, der opfylder nationale standarder, med en ledningstværsnit på mindst 1,5 mm² kobberledning.
4. Dette produkt er egnet til både indendørs og udendørs brug. Undgå dog direkte udsættelse for regn og forhindr regnvand i at komme ind i opladningsgrænsefladen for at minimere risikoen for lækage eller elektrisk stød.
5. Hvis der opstår en fejl under brug, der afbryder normal opladning, må du ikke demontere eller forsøge at reparere produktet selv. Kontakt venligst kundeservice for hjælp.
6. Under opladning fører produktet høj strøm. Rør ikke ved nogen metalliske ledere for at forhindre elektrisk stød. Huset er lavet af termoplastisk materiale og må ikke udsættes for fysisk stød, da dette kan påvirke dets ydeevne.
7. Brug produktet i et godt ventileret område og undgå langvarig udsættelse for direkte sollys. I ekstreme vejrforhold (f.eks. tordenvejr eller sne), tag passende beskyttelsesforanstaltninger eller stop opladningen. Når det bruges i regn, skal du sikre, at opladnings pistolens connector vender nedad for at forhindre vandindtrædning og beskadigelse af kredsløbskortet.
8. Under opladning skal kablerne strækkes fuldt ud og må ikke vikles sammen, for at forhindre varmeopbygning og potentiel beskadigelse. Hvis en sikring udløser eller der opstår strømafbrydelse under brug, skal du straks stoppe opladningen.

Parametritaulukko

Kohta	Määrittys	Kohta	Määrittys
Nominaalijännite	AC 230V	Standardi	IEC EN61851
Nominaalivirta	6A	Suojausluokka	IP54
Laitteistosuojaus	Tulenkestävä kotelo, hopealla pinnoitetut kontaktit	Ohjelmistosuojaus	Reaaliaikainen lämpötilaseuranta, pöly- ja vesitiivis, ajoitettu lataus, useita suojaustoimintoja
CP-signaali	Taajuus 1KHZ±30HZ, 12V AC	Latauspistoolin liittämisen/poistamisen käyttöikä	>10000 kertaa
Työlämpötila	-30°C~65°C	Kaapelin pituus	5m/10m/15m/20m
6 mA:n DC-vuotosuojaus			

Näytön Esittely



Nro.	Näytön Lukema	Kuvaus
1	Virta	Kiinteänä 6A
2	Live-tila	Näyttää latauspistoolin tilan erilaisissa olosuhteissa
3	Live-jännite	Näyttää syöttöjännitteen reaaliaikaisesti latauksen aikana
4	Live-virta	Näyttää syöttövirran reaaliaikaisesti latauksen aikana
5	Live-teho	Näe nykyinen teho reaaliaikaisesti
6	Live-lämpötila	Näe latauspistoolin nykyinen lämpötila
7	Aika	Näe latauksen kesto: käytetään mvös aioitetun latauksen asettamiseen
8	Energia (kWh)	Näyttää reaaliajassa ladatun sähkön määrän (kWh)
9	Ajoitettu aika	Lataus alkaa asetetun tuntimäärän jälkeen.

Tilan LED-indikaattorit

LED:n Väri	Tila	Kuvaus
Sininen	LED palaa	Normaali
Sininen	LED vilkkuu	Auto yhdistyy
Vihreä	LED palaa vuorotellen	Lataus käynnissä
Vihreä	LED jatkuvasti päällä	Lataus valmis
Punainen	LED vilkkuu/jatkuvasti päällä	Latausvirhe, virhekoodi näytetään näytöllä

Virheiden Ratkaisu

Virhekoodi	Syy	Toimenpiteet
Virhe -A/E8	Lämpötilasuojaus (aktivoidaan 80°C:ssa)	1.Tarkista, onko lastivirta liian suuri. 2.Katkaise pistoolin pää ja virtapistoke, anna niiden jäähtyä ja yritä uudelleen. Jos Virhe -A/E8 jatkuu, ota yhteyttä myyntitukeen apua varten.
Virhe -B/E10	CP-oikosuojaus (aktivoidaan ajoneuvon viestintävirheen vuoksi)	1.Katkaise pistoolin pää ja virtapistoke. Kun virta on täysin pois, yhdistä virtapistoke uudelleen. 2. Jos latauspistooli ei näytä Virhettä -B, CP-oikos on ajoneuvon puolella. 3.Jos latauspistooli näyttää edelleen Virhettä -B/E10, ota yhteyttä myyntitukeen.
Virhe -C/E2	Ylijännitesuojaus (aktivoidaan, kun jännite > 270V)	1.Tarkista, ylittääkö virtalähteen jännite suojausrajan: se ei saa ylittää 270V GB/eurooppalaisille standardeille tai 285V Pohjois-Amerikan standardeille. 2.Jos verkkojännite on liian suuri, odota, kunnes se palaa normaalitasolle ennen lataajan käyttöä. 3.Jos verkkojännite on vakaa, mutta latauspistooli näyttää edelleen Virhettä -C/E2, ota yhteyttä myyntitukeen.
Virhe -D/E1	Alajännitesuojaus (aktivoidaan, kun jännite < 150V)	1.Tarkista, onko virtalähteen jännite alle suojausrajan: se ei saa olla alle 150V GB/eurooppalaisille standardeille tai 80V Pohjois-Amerikan standardeille. 2.Jos verkkojännite on liian alhainen, odota, kunnes se palaa normaalitasolle ennen lataajan käyttöä. 3.Jos verkkojännite on vakaa, mutta latauspistooli näyttää edelleen Virhettä -D/E1, ota yhteyttä myyntitukeen.
Virhe -F/E4	Oikosuojaus	1.Katkaise pistoolin pää ja virtapistoke. Kun virta on täysin pois, yhdistä virtapistoke uudelleen. 2.Jos latauspistooli toimii normaalisti, oikos on ajoneuvon puolella. 3. Jos latauspistooli näyttää edelleen Virhettä -F/E4, ota yhteyttä myyntitukeen.
Virhe -F/E3	Ylivirtasuojau (laukeaa 120 %: lla nimellisvirrasta)	1.Irrota pistoolin pää ja virtapistoke. Varmista, että virta on täysin katkaistu, ja kytkä virtapistoke takaisin.2.Jos latauspistooli näyttää edelleen virhettä -F/E3, se johtuu liian suuresta virrasta sähkönsyötössä. Virhe korjaantuu automaattisesti, kun virta palautuu normaaliksi ja pistooli kytketään uudelleen.3.Jos virhe -F/E3 jatkuu, ota yhteys myyntitukeen.
Virhe -G/E6	Vuotovirtasuojau (laukeaa 20–30 mA:n virralla)	1.Irrota pistoolin pää ja virtapistoke. Varmista, että virta on täysin katkaistu, ja kytkä virtapistoke takaisin. 2.Jos latauspistooli toimii normaalisti, ajoneuvon puolella on eristysvuoto tai oikosulku.3.Jos latauspistooli näyttää edelleen virhettä -G/E6, ota yhteys myyntitukeen.
Virhe -H/E9	Hätä-seis (Hätäpysäytysuojau)	1.Käännä hätä-seis-painiketta ja vapauta se, käynnistä sitten virransyöttö uudelleen nollatakseen laite. 2.Jos latauspistooli näyttää edelleen virhettä -H/E9, ota yhteys myyntitukeen.

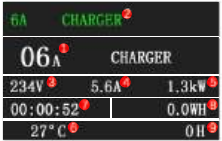
Turvallisuusohjeet

1. Sähköiskun vaaran välttämiseksi tuotteen pistoke on liitettävä maadoitettuun pistorasiaan, joka vastaa kansallisia standardeja.
2. Jos pistoolin pää, pistoke tai kaapeli on vaurioitunut, murtunut tai näyttää vanhenemisen merkkejä, lopeta käyttö välittömästi.
3. Lataus saa suorittaa vain kansallisia standardeja vastaavilla pistorasioilla, joiden johdon poikkileikkaus on vähintään 1,5 mm² kuparijohdot.
4. Tämä tuote soveltuu sekä sisä- että ulkokäyttöön. Vältä kuitenkin suoraa sateeseen altistumista ja estä sateen pääsy latausliittimeen vähentääksesi vuodon tai sähköiskun riskiä.
5. Jos käytön aikana tapahtuu virhe, joka keskeyttää normaalin latauksen, älä demontoi tai yritä korjata tuotetta itse. Ota yhteyttä asiakaspalveluun apua varten.
6. Latauksen aikana tuotteessa on korkea virta. Älä koske mihinkään metallisiin johtimiin estääksesi sähköiskun. Kotelo on valmistettu termoplastisesta materiaalista, eikä sitä saa altistaa fyysiselle iskulle, koska se voi vaikuttaa sen suorituskykyyn.
7. Käytä tuotetta hyvin ilmastoidussa tilassa ja vältä pitkittynyttä suoraan auringonvaloon altistumista. Vaikeissa sääolosuhteissa (esim. ukkosella tai lumisateella) toteuta asianmukaiset suojatoimenpiteet tai lopeta lataus. Kun käytät sateessa, varmista, että latauspistoolin liitin osoittaa alaspäin estääksesi veden pääsyn sisään ja piirilevyn vaurioitumisen.
8. Latauksen aikana venytä kaapelit täysin ja älä kääri niitä, estääksesi lämpötilan nousua ja mahdollista vaurioitumista. Jos sulake laukeaa tai sähkökatko tapahtuu käytön aikana, lopeta lataus välittömästi.

Parametertabell

Post	Specifikation	Post	Specifikation
Nominal spänning	AC 230V	Standard	IEC EN61851
Nominal ström	6A	Skyddsklass	IP54
Härdvaruskydd	Flammhårdad skal, silverplaterade kontakter	Mjukvaruskydd	Realtidstemperaturövervakning, damm- och vattentät, schemalagd laddning, flera skyddsfunktioner
CP-signal	Frekvens 1KHZ±30HZ, 12V AC	Livslängd för insättning/borttagning av laddpistol	>10000 gånger
Arbetstemperatur	-30°C~65°C	Kabellängd	5m/10m/15m/20m
6 mA DC-vuotosuojaus			

Skärminformation



Nr.	Skärmavläsning	Beskrivning
1	Ström	Fastställd på 6A
2	Livestatus	Visar status för laddpistolen under olika förhållanden
3	Live Spänning	Visar ingångsspänningen i realtid under laddning
4	Live Ström	Visar ingångsströmmen i realtid under laddning
5	Live Effekt	Se nuvarande effekt i realtid
6	Live Temperatur	Se nuvarande temperatur för laddpistolen
7	Tid	Visa laddningstid; används även för att ställa in schemalagd laddning
8	Energi (kWh)	Displays the amount of electricity charged in real-time (in kWh)
9	Schemalagd tid	Charging will start after the set number of hours

Status LED-indikatorer

LED-färg	Status	Beskrivning
Blå	LED lyser	Normal
Blå	LED blinkar	Bil ansluter
Grön	LED lyser växelvis	Laddar
Grön	LED konstant tänd	Laddning klar
Röd	LED blinkar/konstant tänd	Laddningsfel, felkod visas på skärmen

Felåtgärder

Felkod	Orsak	Åtgärd
Fel - A/E8	Temperaturskydd (aktiveras vid 80°C)	1.Kontrollera om lastströmmen är för hög. 2.Dra ur pistolhuvudet och strömstickan, låt dem svalna och försök igen. Om Fel -A/E8 kvarstår, kontakta försäljningsstöd för hjälp.
Fel - B/E10	CP Kortslutningsskydd (aktiveras av fordonskommunikationsfel)	1.Dra ur pistolhuvudet och strömstickan. När strömmen är helt avstängd, anslut strömstickan igen. 2. Om laddpistolen inte visar Fel -B, finns det en CP-kortslutning på fordonsidan. 3.Om laddpistolen fortfarande visar Fel -B/E10, kontakta försäljningsstöd.
Fel - C/E2	Överspänningsskydd (aktiveras när spänning > 270V)	1.Kontrollera om matningsspänningen överskrider skyddsgränsen: den får inte överskrida 270V för GB/europeiska standarder, eller 285V för nordamerikanska standarder. 2.Om nätspänningen är för hög, vänta på att den återgår till normala nivåer innan du använder laddaren. 3.Om nätspänningen är stabil, men laddpistolen fortfarande visar Fel -C/E2, kontakta försäljningsstöd.
Fel - D/E1	Underspänningsskydd (aktiveras när spänning < 150V)	1.Kontrollera om matningsspänningen är under skyddsgränsen: den får inte vara under 150V för GB/europeiska standarder, eller 80V för nordamerikanska standarder. 2.Om nätspänningen är för låg, vänta på att den återgår till normala nivåer innan du använder laddaren. 3.Om nätspänningen är stabil, men laddpistolen fortfarande visar Fel -D/E1, kontakta försäljningsstöd.
Fel- F/E4	Kortslutningsskydd	1.Dra ur laddhandtaget och stickproppen. När strömmen är helt fränkopplad, anslut stickproppen igen.2.Om laddpistolen fungerar som den ska föreligger kortslutning på fordonssidan. 3.Om laddpistolen fortfarande visar fel - F/E4, vänligen kontakta kundsupport.
Fel- F/E3	Överströmsskydd (utlöses vid 120% av märkströmmen)	1.Dra ur laddhandtaget och stickproppen. När strömmen är helt fränkopplad, anslut stickproppen igen.2.Om laddpistolen fortfarande visar fel - F/E3, beror detta på för hög ström från strömförsörjningen. Felet återställs automatiskt när strömmen normaliserats och pistolen ansluts på nytt.3.Om fel - F/E3 kvarstår, vänligen kontakta kundsupport.
Fel- F/E6	Leakage CurrentProtection (triggered at 20-30mA)	1.Dra ur laddhandtaget och stickproppen. När strömmen är helt fränkopplad, anslut stickproppen igen.2.Om laddpistolen fungerar som den ska föreligger isoleringsläckage eller kortslutning på fordonssidan.3.Om laddpistolen fortfarande visar fel - G/E6, vänligen kontakta kundsupport.
Fel- H/E9	E-stop (EmergencyStop Protection)	1.Rotate and release the emergency stop button, then restart the power supply to reset.2.If the charging gun still displays Error -H/E9, please contact sales support.

Försiktighetsåtgärder

1. För att undvika risk för elektrisk stöt måste produktens sticka sättas i en vägguttag som uppfyller nationella standarder och ger jordningsskydd.
2. Om pistolhuvudet, stickan eller kabeln är skadad, sprucken eller visar tecken på åldrande, sluta omedelbart använda den.
3. Laddning får endast utföras med vägguttag som uppfyller nationella standarder, med en tråddiameter på minst 1,5 mm² koppartråd.
4. Denna produkt är lämplig för både inomhus- och utomhusanvändning. Undvik dock direkt exponering för regn och förhindra regnvatten från att komma in i laddningsgränssnittet för att minimera risken för läckage eller elektrisk stöt.
5. Om en felaktighet uppstår under användning som avbryter normal laddning, får du inte demontera eller försöka reparera produkten själv. Kontakta kundtjänst för hjälp.
6. Under laddning för produkt hög ström. Rör inte vid några metalliska ledare för att förhindra elektrisk stöt. Skalet är tillverkat av termoplastiskt material och får inte utsättas för fysisk stöt, eftersom detta kan påverka dess prestanda.
7. Använd produkten i ett väl ventilerat utrymme och undvik långvarig exponering för direkt solljus. I extrema väderförhållanden (t.ex. åskväder eller snö), vidta lämpliga skyddsåtgärder eller sluta ladda. När den används i regn, se till att laddpistolens kontakt vender nedåt för att förhindra vatteninträde och skada på kretskortet.
8. Under laddning ska kablarna sträckas ut fullt och får inte lindas ihop, för att förhindra värmeuppbbyggnad och potentiell skada. Om en säkring utlöser eller en strömavbrott inträffar under användning, sluta omedelbart ladda.

Parametertabell

Element	Spesifikasjon	Element	Spesifikasjon
Nominal spenning	AC 230V	Standard	IEC EN61851
Nominal strøm	6A	Beskyttelsesgrad	IP54
Maskinvarebeskyttelse	Flammhemmende hus, sølvbelagte kontakter	Programvarebeskyttelse	Sanntidstemperaturovervåking, støv- og vanntett, planlagt lading, flere beskyttelsesfunksjoner
CP-signal	Frekvens 1KHZ±30HZ, 12V AC	Levetid for innsetting/fjernelse av ladepistol	>10000 ganger
Arbeidstemperatur	-30°C~65°C	Kabellengde	5m/10m/15m/20m
6 mA DC-lekkasjestrømvern			

Skjermintroduksjon

6A	CHARGER	
06A	CHARGER	
234V	5.6A	1.3kW
00:00:52		0.0WH
27°C		0H

Nr.	Skjermavlesning	Beskrivelse
1	Strøm	Fast på 6A
2	Livestatus	Viser status for ladepistolen under ulike forhold
3	Live Spenning	Viser inngangsspenningen i sanntid under lading
4	Live Strøm	Viser inngangsstrømmen i sanntid under lading
5	Live Effekt	Se gjeldende effekt i sanntid
6	Live Temperatur	Se gjeldende temperatur for ladepistolen
7	Tid	Se ladevarighet; brukes også til å stille inn planlagt lading.
8	Energi (kWh)	Viser den faktiske strømmengden som lades i sanntid (i kWh).
9	Planlagt tid	Ladingen starter etter angitt antall timer.

Status LED-indikatorer

LED-farge	Status	Beskrivelse
Blå	LED lyser	Normal
Blå	LED blinker	Bil kobler til
Grønn	LED lyser vekselvis	Lader
Grønn	LED konstant på	Lading fullført
Red	LED blinker/konstant på	Ladingsfeil, feilkode vises på skjermen

Feilhåndtering

Feilkode	Årsak	Tiltak
Feil - A/E8	Temperaturbeskyttelse (aktiveres ved 80°C)	1.Sjekk om laststrømmen er for høy. 2.Trekk ut pistolphodet og strømskiktet, la dem kjøle ned og prøv igjen. Hvis Feil -A/E8 vedvarer, kontakt salgssøtte for hjelp.
Feil - B/E10	CP Kortslutningsbeskyttelse (aktiveres av kjøretøyskommunikasjonsfeil)	1.Trekk ut pistolphodet og strømskiktet. Når strømmen er helt av, koble til strømskiktet igjen. 2. Hvis ladepistolen ikke viser Feil -B, er det en CP-kortslutning på kjøretøysiden. 3.Hvis ladepistolen fortsatt viser Feil - B/E10, kontakt salgssøtte.
Feil - C/E2	Overspenningsbeskyttelse (aktiveres når spenning > 270V)	1.Sjekk om forsyningsspenningen overskrider beskyttelsesgrensen: den må ikke overskride 270V for GB/europeiske standarder, eller 285V for nordamerikanske standarder. 2.Hvis nettspenningen er for høy, vent på at den vender tilbake til normale nivåer før du bruker laderen. 3.Hvis nettspenningen er stabil, men ladepistolen fortsatt viser Feil -C/E2, kontakt salgssøtte.
Feil - D/E1	Underspenningsbeskyttelse (aktiveres når spenning < 150V)	1.Sjekk om forsyningsspenningen er under beskyttelsesgrensen: den må ikke være under 150V for GB/europeiske standarder, eller 80V for nordamerikanske standarder. 2.Hvis nettspenningen er for lav, vent på at den vender tilbake til normale nivåer før du bruker laderen. 3.Hvis nettspenningen er stabil, men ladepistolen fortsatt viser Feil -D/E1, kontakt salgssøtte.
Feil- F/E4	Kortslutningsbeskyttelse	1.Trekk ut ladekabelen og strømpluggen. Når strømmen er helt frakoblet, sett strømpluggen inn igjen.2.Hvis ladekabelen fungerer som normalt, er det en kortslutning på kjøretøys side.3.Hvis ladekabelen fremdeles viser feilmeldingen Error -F/E4, vennligst kontakt kundestøtte.
Feil- F/E3	Overstrømsbeskyttelse (utløses ved 120 % av nominell strøm)	1.Trekk ut ladekabelen og strømpluggen. Når strømmen er helt frakoblet, sett strømpluggen inn igjen.2.Hvis ladekabelen fremdeles viser feilmeldingen Error -F/E3, skyldes dette for høy strøm fra strømforsyningen. Feilen vil bli automatisk utbedret når strømmen er normalisert og ladekabelen kobles til på nytt.3.Hvis feilmeldingen Error -F/E3 vedvarer, vennligst kontakt kundestøtte.
Feil- F/E6	Leakage CurrentProtection (triggeredat 20-30mA	1.Trekk ut ladekabelen og strømpluggen. Når strømmen er helt frakoblet, sett strømpluggen inn igjen.2.Hvis ladekabelen fungerer som normalt, er det en isolasjonslekkasje eller kortslutning på kjøretøys side. 3.Hvis ladekabelen fremdeles viser feilmeldingen Error -G/E6, vennligst kontakt kundestøtte.
Feil- H/E9	E-stop (EmergencyStop Protection)	1.Drei og løs ut nødstopknappen, og slå deretter strømforsyningen av og på igjen for å tilbakestille.2.Hvis ladekabelen fremdeles viser feilmeldingen Error -H/E9, vennligst kontakt kundestøtte.

Forholdsregler

1. For å unngå risiko for elektrisk støt, må produktets stikk settes i en stikkontakt som overholder nasjonale standarder og gir jordbeskyttelse.
2. Hvis pistolphodet, stikket eller kabelen er skadet, sprukket eller viser tegn på aldring, må du umiddelbart slutte å bruke det.
3. Lading må kun utføres med stikkontakter som oppfyller nasjonale standarder, med en ledningsdiameter på minst 1,5 mm² kobberledning.
4. Dette produktet er egnet for både innendørs og utendørs bruk. Unngå imidlertid direkte eksponering for regn og forhindr regnvann i å komme inn i ladingsgrensesnittet for å minimere risikoen for lekkasje eller elektrisk støt.
5. Hvis det oppstår en feil under bruk som avbryter normal lading, må du ikke demontere eller forsøke å reparere produktet selv. Kontakt kundeservice for hjelp.
6. Under lading fører produktet høy strøm. Ikke rør noen metalliske ledere for å forhindre elektrisk støt. Huset er laget av termoplastisk materiale og må ikke utsettes for fysisk støt, da dette kan påvirke ytelsen.
7. Bruk produktet i et godt ventilert område og unngå langvarig eksponering for direkte sollys. I ekstreme værforhold (f.eks. tordenvær eller snø), ta passende beskyttelsestiltak eller stopp lading. Når det brukes i regn, sørg for at ladepistolens kontakt vender nedover for å forhindre vanninntrengning og skade på kretskortet.
8. Under lading skal kablerne strekkes fullt ut og ikke vikles sammen, for å forhindre varmeoppbygging og potensiell skade. Hvis en sikring utløser eller det oppstår strømbrydd under bruk, stopp umiddelbart ladingen.

Parametertabelle

Eintrag	Spezifikation	Eintrag	Spezifikation
Nennspannung	AC 230V	Standard	IEC EN61851
Nennstrom	6A	Schutzart	IP54
Hardware-Schutz	Flammwidriges Gehäuse, versilberte Kontakte	Software-Schutz	Echtzeit-Temperaturüberwachung, staub- und wasserdicht, geplante Ladung, mehrere Schutzfunktionen
CP-Signal	Frequenz 1KHZ±30HZ, 12V AC	Lebensdauer des Ladesteckers (Einstecken/Ziehen)	>10000 mal
Betriebstemperatur	-30°C~65°C	Kabellänge	5m/10m/15m/20m

6-mA-Gleichstrom-Fehlerschutz

Display-Erklärung

6A	CHARGER ²	
06A ¹	CHARGER	
234V ³	5.6A ⁴	1.3kW ⁵
00:00:52 ⁷	0.0WH ⁸	
27°C ⁶	0H ⁹	

Nr.	Display-Anzeige	Beschreibung
1	Strom	Fest auf 6A eingestellt
2	Live-Status	Zeigt den Status des Ladesteckers unter verschiedenen Bedingungen an
3	Live-Spannung	Zeigt die Eingangsspannung während des Ladevorgangs in Echtzeit an
4	Live-Strom	Zeigt den Eingangsstrom während des Ladevorgangs in Echtzeit an
5	Live-Leistung	Zeigt die aktuelle Leistung in Echtzeit an
6	Live-Temperatur	Zeigt die aktuelle Temperatur des Ladesteckers an
7	Zeit	Ladedauer anzeigen; auch für geplantes Laden verwendet.
8	Energie (kWh)	Zeigt die aktuell geladene Strommenge in Echtzeit an (in kWh)
9	Scheduled Time	Der Ladevorgang beginnt nach der eingestellten Stundenanzahl.

Status-LED-Anzeigen

LED-Farbe	Status	Beschreibung
Blau	LED leuchtet	Normal
Blau	LED blinkt	Fahrzeug verbindet
Grün	LED leuchtet abwechselnd	Ladung läuft
Grün	LED dauerhaft an	Ladung abgeschlossen
Rot	LED blinkt/dauerhaft an	Ladefehler, Fehlercode wird auf dem Display angezeigt

Fehlerbehebung

Fehlercode	Ursache	Maßnahme
Fehler - A/E8	Temperaturschutz (ausgelöst bei 80°C)	1.Überprüfen Sie, ob der Laststrom zu hoch ist. 2.Ziehen Sie den Stecker und den Ladestecker heraus, lassen Sie sie abkühlen und versuchen Sie es erneut. Wenn Fehler - A/E8 weiterhin besteht, wenden Sie sich an den Verkaufssupport.
Fehler - B/E10	CP-Kurzschlusschutz (ausgelöst durch Kommunikationsfehler des Fahrzeugs)	1.Ziehen Sie den Stecker und den Ladestecker heraus. Nachdem die Stromversorgung vollständig ausgeschaltet ist, schließen Sie den Stecker wieder an. 2. Wenn der Ladestecker keinen Fehler -B anzeigt, liegt ein CP-Kurzschluss auf der Fahrzeugseite vor. 3.Wenn der Ladestecker weiterhin Fehler -B/E10 anzeigt, wenden Sie sich an den Verkaufssupport.
Fehler - C/E2	Überspannungsschutz (ausgelöst bei Spannung > 270V)	1.Überprüfen Sie, ob die Versorgungsspannung den Schutzwertenwert überschreitet: Sie darf 270V für GB/europäische Normen oder 285V für nordamerikanische Normen nicht überschreiten. 2.Wenn die Netzspannung zu hoch ist, warten Sie, bis sie wieder normale Werte erreicht hat, bevor Sie das Ladegerät verwenden. 3.Wenn die Netzspannung stabil ist, der Ladestecker aber weiterhin Fehler -C/E2 anzeigt, wenden Sie sich an den Verkaufssupport.
Fehler - D/E1	Unterspannungsschutz (ausgelöst bei Spannung < 150V)	1.Überprüfen Sie, ob die Netzspannung unter dem Schutzwertenwert liegt: Sie sollte für GB-/europäische Normen nicht unter 150 V und für nordamerikanische Normen nicht unter 80 V fallen.2.Wenn die Netzspannung zu niedrig ist, warten Sie, bis sie wieder ein normales Niveau erreicht hat, bevor Sie das Ladegerät verwenden.3.Wenn die Netzspannung stabil ist, die Ladekappe aber weiterhin den Fehler C/E1 anzeigt, wenden Sie sich bitte an den Verkaufs-support.
Fehler- F/E4	Überstromschutz (wird bei 120% des Nennstroms ausgelöst)	1.Ziehen Sie den Stecker des Ladekabels und den Netzstecker. Nachdem die Stromversorgung vollständig unterbrochen ist, schließen Sie den Netzstecker wieder an.2.Wenn die Ladekappe weiterhin den Fehler F/E3 anzeigt, wird dieser durch einen überhöhten Strom aus der Stromversorgung verursacht. Er wird automatisch behoben, nachdem sich der Strom normalisiert hat und das Ladegerät wieder angeschlossen wurde.3.Wenn der Fehler F/E3 weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Verkaufs-support.
Fehler- F/E3	OvercurrentProtection (triggered at 120% of rated current)	1.Ziehen Sie den Stecker des Ladekabels und den Netzstecker. Nachdem die Stromversorgung vollständig unterbrochen ist, schließen Sie den Netzstecker wieder an. 2.Wenn die Ladekappe weiterhin den Fehler F/E3 anzeigt, wird dieser durch einen überhöhten Strom aus der Stromversorgung verursacht. Er wird automatisch behoben, nachdem sich der Strom normalisiert hat und das Ladegerät wieder angeschlossen wurde.3.Wenn der Fehler F/E3 weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den Verkaufs-support.
Fehler- G/E9	E-stop (EmergencyStop Protection)	1.Rotate and release the emergency stop button, then restart the power supply to reset.2.If the charging gun still displays Error -H/E9, please contact sales support.

Sicherheitshinweise

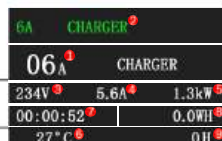
1. Um das Risiko eines elektrischen Schlags zu vermeiden, muss der Stecker dieses Produkts in eine Steckdose gesteckt werden, die den nationalen Normen entspricht und einen Erdungsschutz bietet.
2. Wenn der Stecker, das Ladekabel oder der Stecker beschädigt, gerissen ist oder Anzeichen von Alterung zeigt, stellen Sie die Verwendung sofort ein.
3. Das Laden darf nur mit Steckdosen durchgeführt werden, die den nationalen Normen entsprechen, mit einem Leitungsdurchmesser von mindestens 1,5 mm² Kupferdraht.
4. Dieses Produkt ist für den Innen- und Außenbereich geeignet. Vermeiden Sie jedoch direkte Regenexposition und verhindern Sie, dass Regenwasser in die Ladeschnittstelle eindringt, um das Risiko von Leckagen oder elektrischen Schlägen zu minimieren.
5. Wenn während der Verwendung eine Fehlfunktion auftritt, die die normale Ladung unterbricht, dürfen Sie das Produkt nicht zerlegen oder selbst reparieren. Wenden Sie sich an den Kundendienst.
6. Während des Ladevorgangs führt das Produkt hohen Strom. Berühren Sie keine metallischen Leiter, um elektrische Schläge zu vermeiden. Das Gehäuse besteht aus thermoplastischem Material und darf keinen physischen Stößen ausgesetzt werden, da dies seine Leistung beeinträchtigen kann.
7. Verwenden Sie das Produkt in einem gut belüfteten Bereich und vermeiden Sie längere direkte Sonneneinstrahlung. Bei extremen Wetterbedingungen (z. B. Gewitter oder Schnee) treffen Sie geeignete Schutzmaßnahmen oder beenden Sie das Laden. Bei Verwendung im Regen stellen Sie sicher, dass der Stecker des Ladesteckers nach unten zeigt, um Wassereintritt und Beschädigung der Leiterplatte zu verhindern.
8. Während des Ladevorgangs müssen die Kabel vollständig ausgezogen und nicht aufgewickelt werden, um Wärmeentwicklung und mögliche Beschädigungen zu vermeiden. Wenn ein Schutzschalter auslöst oder ein Stromausfall während der Verwendung auftritt, beenden Sie das Laden sofort.

Tabella dei Parametri

Voce	Specifiche	Voce	Specifiche
Tensione nominale	AC 230V	Standard	IEC EN61851
Corrente nominale	6A	Grado di protezione	IP54
Protezione hardware	Involucro ignifugo, contatti argentati	Protezione software	Monitoraggio della temperatura in tempo reale, antipolvere e impermeabile, ricarica programmata, molteplici funzioni di protezione
Segnale CP	Frequenza 1KHZ $\pm$ 30HZ, 12V AC	Vita utile inserimento/estrazione pistola di ricarica	>10000 volte
Temperatura di esercizio	-30°C~65°C	Lunghezza cavo	5m/10m/15m/20m
Protezione contro i guasti in corrente continua da 6 mA			

Introduzione allo Schermo

Nr.	Letture Schermo	Descrizione
1	Corrente	Fissata a 6A
2	Stato Live	Visualizza lo stato della pistola di ricarica in varie condizioni
3	Tensione Live	Visualizza la tensione di ingresso in tempo reale durante la ricarica
4	Corrente Live	Visualizza la corrente di ingresso in tempo reale durante la ricarica
5	Potenza Live	Visualizza la potenza corrente in tempo reale
6	Temperatura in Diretta	View the current temperature of the charging gun
7	Ora	Visualizza la durata della ricarica; utilizzato anche per impostare la ricarica programmata
8	Energia (kWh)	Visualizza la quantità di elettricità caricata in tempo reale (in kWh)
9	Orario Programmato	La ricarica inizierà dopo il numero di ore impostato



Indicatori LED di Stato

Colore LED	Stato	Descrizione
Blu	LED acceso	Normale
Blu	LED lampeggiante	Auto in connessione
Verde	LED acceso alternativamente	Ricarica in corso
Verde	LED sempre acceso	Ricarica completata
Rosso	LED lampeggiante/spento fisso	Guasto di ricarica, il codice di errore verrà visualizzato sullo schermo

Risoluzione Guasti

Codice Errore	Causa	Azione
Errore - A/E8	Protezione temperatura (attivata a 80°C)	1.Controllare se la corrente di carico è troppo alta. 2.Scollegare la testa della pistola e la spina di alimentazione, lasciarli raffreddare e riprovare. Se l'Errore -A/E8 persiste, contattare l'assistenza vendite.
Errore - B/E10	Protezione cortocircuito CP (attivata da guasto di comunicazione del veicolo)	1.Scollegare la testa della pistola e la spina di alimentazione. Dopo che l'alimentazione è completamente spenta, ricollegare la spina di alimentazione. 2. Se la pistola di ricarica non visualizza l'Errore -B, è presente un cortocircuito CP sul lato veicolo. 3.Se la pistola di ricarica visualizza ancora l'Errore -B/E10, contattare l'assistenza vendite.
Errore - C/E2	Protezione sovratensione (attivata quando la tensione > 270V)	1.Controllare se la tensione di alimentazione supera la soglia di protezione: non deve superare 270V per le norme GB/europee, o 285V per le norme nordamericane. 2.Se la tensione di rete è troppo alta, attendere che ritorni a livelli normali prima di utilizzare il caricabatterie. 3.Se la tensione di rete è stabile, ma la pistola di ricarica mostra ancora l'Errore -C/E2, contattare l'assistenza vendite.
Errore - D/E1	Protezione sottotensione (attivata quando la tensione < 150V)	1.Controllare se la tensione di alimentazione è inferiore alla soglia di protezione: non deve essere inferiore a 150V per le norme GB/europee, o 80V per le norme nordamericane. 2.Se la tensione di rete è troppo bassa, attendere che ritorni a livelli normali prima di utilizzare il caricabatterie. 3.Se la tensione di rete è stabile, ma la pistola di ricarica mostra ancora l'Errore -D/E1, contattare l'assistenza vendite.
Fehler-F/E4	Protezione da Corto Circuito	1.Scollegare la pistola di ricarica e la spina di alimentazione. Dopo che l'alimentazione è completamente spenta, ricollegare la spina di alimentazione.2.Se la pistola di ricarica funziona normalmente, allora è presente un corto circuito sul lato del veicolo.3.Se la pistola di ricarica visualizza ancora Errore -F/E4, contattare l'assistenza vendite.
Fehler-F/E3	Protezione da Sovracorrente (attivata al 120% della corrente nominale)	1.Scollegare la pistola di ricarica e la spina di alimentazione. Dopo che l'alimentazione è completamente spenta, ricollegare la spina di alimentazione.2.Se la pistola di ricarica mostra ancora Errore -F/E3, è causato da una corrente eccessiva proveniente dall'alimentazione. Si ripristinerà automaticamente dopo che la corrente sarà tornata alla normalità e la pistola sarà ricollegata.3.Se l'Errore -F/E3 persiste, contattare l'assistenza vendite.
Fehler-G/E6	Leakage CurrentProtection (triggeredat 20-30mA)	1.Scollegare la pistola di ricarica e la spina di alimentazione. Dopo che l'alimentazione è completamente spenta, ricollegare la spina di alimentazione.2.Se la pistola di ricarica funziona normalmente, allora è presente una perdita di isolamento o un corto circuito sul lato del veicolo.3.Se la pistola di ricarica visualizza ancora Errore -G/E6, contattare l'assistenza vendite.
Fehler-H/E9	Arresto di Emergenza (Protezione da Arresto di Emergenza)	1.Ruotare e rilasciare il pulsante di arresto di emergenza, quindi riavviare l'alimentazione per resettare.2.Se la pistola di ricarica visualizza ancora Errore -H/E9, contattare l'assistenza vendite.

Precauzioni

1. Per evitare il rischio di scosse elettriche, la spina di questo prodotto deve essere inserita in una presa conforme alle normative nazionali e dotata di protezione di terra.
2. Se la testa della pistola, la spina o il cavo sono danneggiati, incrinati o mostrano segni di invecchiamento, interrompere immediatamente l'uso.
3. La ricarica deve essere effettuata solo con prese conformi alle normative nazionali, con un diametro del filo di almeno 1,5 mm² in rame.
4. Questo prodotto è adatto per uso interno ed esterno. Tuttavia, evitare l'esposizione diretta alla pioggia e impedire che l'acqua piovana entri nell'interfaccia di ricarica per ridurre al minimo il rischio di perdite o scosse elettriche.
5. Se si verifica un malfunzionamento durante l'uso che interrompe la ricarica normale, non smontare o tentare di riparare il prodotto da soli. Contattare il servizio clienti per assistenza.
6. Durante la ricarica, il prodotto trasporta una corrente elevata. Non toccare alcun conduttore metallico per evitare scosse elettriche. L'involucro è realizzato in materiale termoplastico e non deve essere sottoposto a urti fisici, poiché ciò potrebbe influire sulle sue prestazioni.
7. Utilizzare il prodotto in un'area ben ventilata ed evitare l'esposizione prolungata alla luce solare diretta. In condizioni meteorologiche avverse (es. temporali o neve), adottare misure di protezione adeguate o interrompere la ricarica. Quando utilizzato sotto la pioggia, assicurarsi che il connettore della pistola di ricarica sia rivolto verso il basso per impedire l'ingresso di acqua e danni alla scheda elettronica.
8. Durante la ricarica, estendere completamente i cavi e non avvolgerli, per evitare l'accumulo di calore e potenziali danni. Se un interruttore automatico scatta o si verifica un'interruzione di corrente durante l'uso, interrompere immediatamente la ricarica.