CHARGE UP
DRIVE ON

100053231

Socket AC EV Charger 11KW



USER MANUAL

TRUST INNOVATION COURAGE SUPPORT COMPASSION

Thank you for choosing our AC charger products. To help you correctly use, operate, maintain, inspect, troubleshoot, and service this AC charger product, please read this user manual carefully before use. Please follow the instructions in this user manual when using it, and please keep this user manual properly.

Catalogue

[01.]Safety Rules ---- 4

[02.]Introduction to EV Charger ---- 4

- Product Composition ---- 5

[03.]Appearance Description ---- 6

[04.]Main Technical Parameters ---- 7

[05.]Installation ---- 8

- Before installation, please check whether the following items are included in the package ---- 8
- Installation Environment Requirements ---- 8
- Wiring Method ---- 9
- Installation Method ---- 10
- Mainboard Wiring Instructions ---- 11
- Explanation of RGB Light Language Control Logic ---- 14

[06.]Annex ---- 15

- Precautions for Use ---- 15
- Additional Issues and Clarifications ---- 15
- Troubleshooting Common Faults ---- 16
- Warranty Terms ---- 17

[01.] Safety Rules

- During the installation and replacement of EV charger, the power must be cut off to prevent electric shock.
- The cables of EV charger must be securely connected and well insulated. Loose or damaged connections can cause circuit malfunctions, leading to serious injuries or even fires.
- The installation and connection of EV charger to the power grid must be performed by professionals.
- Fallen EV charger should not be installed directly even if there is no visible damage to the exterior. They must be inspected by professionals to determine if they are safe for installation.
- This EV charger is not allowed to be washed with water.
- Any malfunctions of the EV charger that may affect safety must be resolved by
- professional maintenance personnel.
- EV charger should be installed by professional technicians. Unauthorized installation or modifications that result in safety accidents will not be the responsibility of our company.

[02.] Introduction to EV Charger

The AC EV charger developed by our company is a charging device designed to meet the charging needs of new energy vehicles. It is used in conjunction with the on-board charger of electric vehicles to provide slow charging services. This product is convenient to install, portable, easy to operate, and stylish in appearance. It is suitable for various outdoor and indoor parking lots, including private parking garages, public parking lots, residential parking areas, and corporate dedicated parking facilities. As this product is a high-voltage device, please refrain from dismantling the casing or modifying the equipment wiring without authorization. Our EV charger is intelligent, featuring functions such as timing, charging cost calculation (optional), electricity metering, and payment collection (optional), as well as a user-friendly interactive interface.

Product Composition

The EV charger primarily consists of a housing, main control board, human-machine interaction interface, display module (optional), communication module (optional), fuse, and Socket interface.

Main Features of the Product

- It boasts a technologically dynamic human-machine interaction function, equipped with LCD/LED status indicators for a clear view of the charging process.
- It features Ethernet and 4G communication capabilities, enabling online charging functionality through scanning a QR code and downloading the corresponding app on a mobile phone.
- It has a comprehensive system protection function, including overvoltage, undervoltage, overcurrent, short-circuit, leakage, overtemperature, and lightning protection, ensuring safe and reliable operation.
- It offers data storage and fault discrimination, with accurate power metering, increasing user confidence in its usage.
- It comes with multiple plug specifications, adapting to socket standards in any country. It intelligently identifies the power of the adapter and outputs accurate current, ensuring safe power usage for the device (optional).
- It features a discharge function (optional).
- The overall structure is designed to be rainproof and dustproof, with an IP66 protection rating, suitable for both indoor and outdoor use, providing a wide range of flexible applications.
- It is easy to install, operate, and maintain.

[03.]

Appearance Description

○ Product Function Definition



Figure 1 Overall Appearance of the Product

1. LED Indicator: Different colors indicate different statuses.
2. Display Screen (Optional): A 3.5-inch LCD screen that displays charging information.
3. Socket Protective Cover: Made of PC/ABS material.
4. Charging Station Input Cable:
5. Charging Station Socket Outlet:
6. Emergency Stop Switch: In emergency situations, pressing the emergency stop switch can cut off the output; pressing it again will restore normal operation.

[04.] Main Technical Parameters

Table 1 Technical Parameters of AC EV Charger

Product name		Three Phase	
Max output power		11KW	
Input Voltage		AC380/400V	
Input Voltage Frequency	50Hz/60Hz		
Output Voltage		AC380/400V	
Output current range(adjustable)		16A	
Efficiency	⩾98		
Insulation Resistance	⩾10MΩ		
Control module power consumption	⩽7W		
RCD	GBT：A type; Type 2：A type+DC 6mA; Type 1：CCID20		
Operating Ambient Temperature	-30°C～+50°C		
Storage Ambient Temperature	-40°C～+80°C		
Ambient Humidity	5% ~95% Free from frost condensation and dew formation		
Altitude	Not more than 2000 meters		
Status Indication	LCD indication/LCD（optional）		
Display Screen	3.5 inch Color LCD Screen (Optional)		
Startup Mode	Plug and charge/QR Code Scanning (OCPP1.6J)（Optional）		
Communication Mode	Ethernet /4G		
Charging Port	GB/T ; J1772; Type1; Type2		
Protection Grade	IP66、IK10		
Safety Protection	Overvoltage Protection, Undervoltage Protection, Grounding Protection, Lightning Protection, Leakage Protection, Flame Retardant Protection, Overcurrent Protection, Intelligent Temperature Control Protection, Relay Adhesion Protection, Input Shutdown Protection, Vehicle-Grade Protection for Vehicles and Personnel		
Energy Meter	⩾1.0 class （Network-enabled devices are equipped）		
Length of cable	N m (can be customized)		
Weight	About 3KG The weight varies depending on the length of the cable.		

[05.] Installation

Before installation, please check whether the following items are included in the package

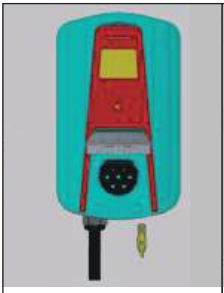
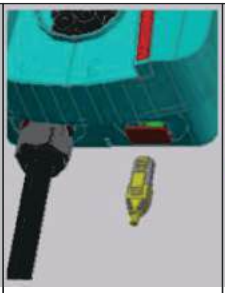
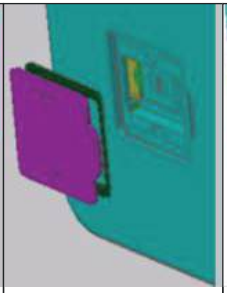
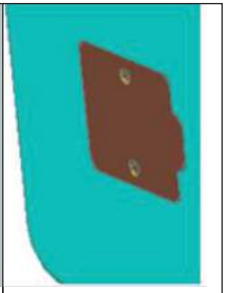
- One AC EV charger
- One user manual for AC EV charger
- One certificate of conformity
- Wall-mounted: 4pcs M6*30mm rubber plugs; 4pcs KA3.5*35mm flat-head screws
- One wall bracket for installation

Installation Environment Requirements

- The EV charger is suitable for both indoor and outdoor use, meets the IP66 protection level, and can be installed in open spaces.
- Please ensure that the ambient temperature is within the range of -30°C to +50°C.
- The installation site should not be located at an altitude higher than 2000 meters.
- There should be no severe vibrations or flammable and explosive materials near the installation site.
- The installation site should not be in a low-lying area or an area prone to flooding.
- The pile installation must be supported by a wall. If there is no wall support, it is recommended to use a special floor bracket for installation and fixation.
- During installation, the pile should be kept vertical, and the installation height should range from 1200mm to 1300mm from the center point of the gun socket to the horizontal ground.

Wiring Method

- An independent power circuit should be provided for the EV charger, and it should not be shared with other equipment.
- The equipment is equipped with an input cable interface when leaving the factory, and optional standard specifications for various countries and regions are available.
- To prevent the risk of electric shock, the equipment should ensure that the input ground wire is securely grounded.

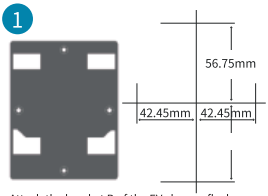
			
The wires should be connected to the air switch in sequence, strictly adhering to the wire labels, with the PE wire grounded for safety purposes.	Open the RJ45 silicone plug at the bottom of the charger and insert the RJ45 plug vertically into the socket until it reaches the bottom, ensuring a secure fit.	Unscrew and remove the SIM card slot cover on the back of the charger, align the SIM card with the slot, and insert it fully into the designated position.	Place the waterproof cap over the SIM card slot, followed by the card cover, and secure them with screws, ensuring no deformation occurs.
1	2	3	4

Installation Method

- For safety reasons, only personnel who have undergone professional training are allowed to install the EV charger. Please do not attempt to install it yourself.
- Based on the position of the installation holes on the wall bracket, mark the hole locations on the wall and use a percussion drill to create holes (Φ6*40). Then, insert plastic plugs into the holes and use a hammer to drive the pointed ends into the holes, ensuring that their surfaces are flush with the wall. For the shaped holes, use KA3.5 35mm screws to secure them. Finally, place the machine inside the wall bracket.

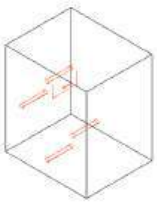
Installation of EV Charger

1



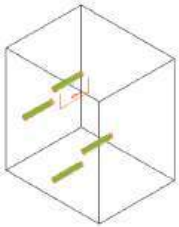
Attach the bracket B of the EV charger flush against the wall at the appropriate position, and mark the locations of the screw holes (or indicate them in millimeters according to the dimensions in the diagram above).

2



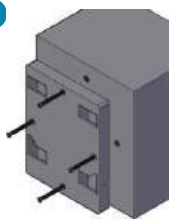
Using a Φ6mm drill bit, create holes at the marked locations with a depth exceeding 40mm

3



Insert the rubber plug vertically, ensuring that the surface of the plug is flush with the wall.

4



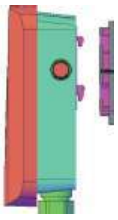
With the shaped hole facing down and the flat surface facing outwards, align the bracket B of the EV charger with the rubber plug on the wall, and vertically screw in the fixing screw until it reaches the bottom.

5



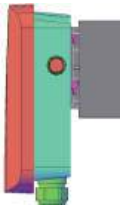
Ensure that the screw is screwed in completely (as shown in the cross-sectional diagram). The bracket B should be securely fixed with no loosening or deformation.

6



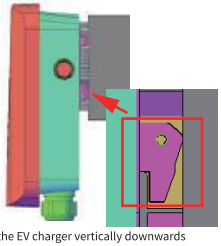
Align the holes of the EV charger bracket A with those of bracket B, press it vertically into position, and then pull the charger downwards to securely lock in two anti-theft screws until they reach the bottom.

7



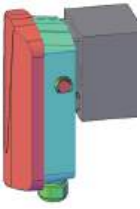
Press firmly until it reaches a horizontal and stable position.

8



Press the EV charger vertically downwards until it is securely in place.

9

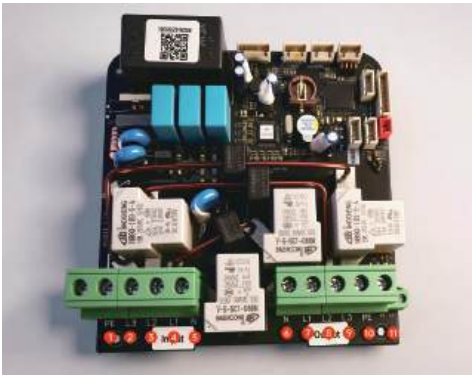


Secure the anti-theft screws in the small holes on both sides of bracket B.

EN

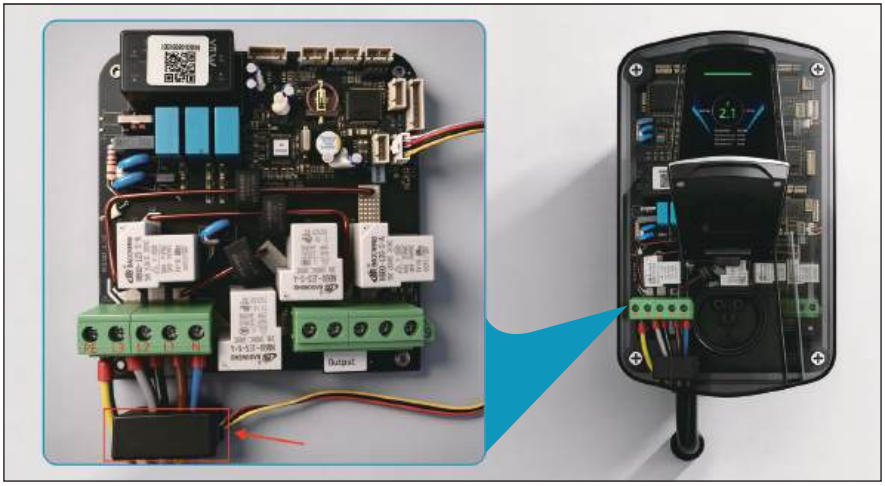
Mainboard Wiring Instructions

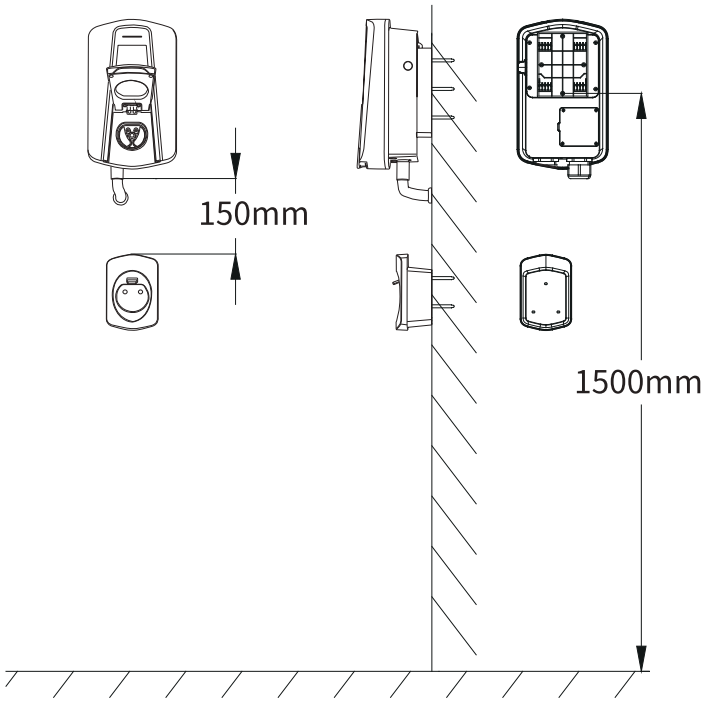
1	PE-IN
2	L3-IN
3	L2-IN
4	L1-IN
5	N-IN
6	N-OUT
7	L1-OUT
8	L2-OUT
9	L3-OUT
10	PE-OUT
11	CP



Input wiring:

- Connect the input PE/N/L1/L2/L3 to the corresponding terminals in the order shown in the figure.
- N/L1/L2/L3 need to pass through the leakage protection ring.

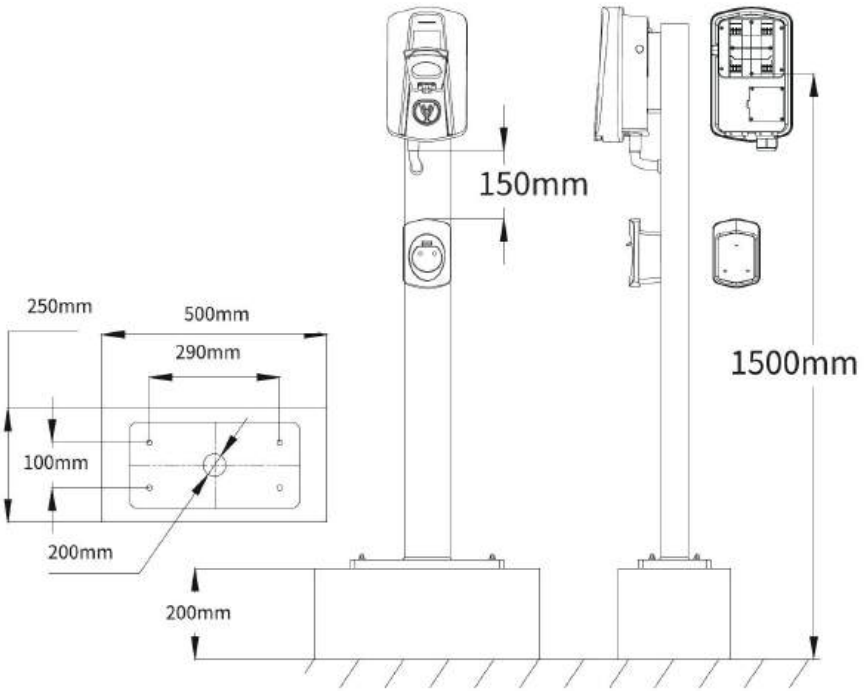




EN

Wall Installation Requirements (Product Images Are for Reference Only):

- The center of the EV charger should be installed approximately 1.5 meters above the ground.
- Mark the hole positions for the bracket on the wall.
- Use a Φ6 drill bit to create holes with a depth of 45mm. Insert M640mm rubber plugs (ensure the surface is flush with the wall), and secure the bracket plate with KA3.035mm screws.
- Repeat the process of using a Φ6 drill bit to create holes with a depth of 45mm and inserting M640mm rubber plugs (ensure the surface is flush with the wall). Secure the gun holder base with PA3.0*35mm round-head screws with washers.
- Open the power wiring cover of the EV charger, connect the PE, N, and L power cables, and secure the wiring cover. Align and hang the charger onto bracket B, and tighten the anti-theft screws;



Floor-Standing Installation Requirements (Product Images Are for Reference Only):

- The concrete foundation for the EV charger's floor stand should be anchored 40 cm deep in the ground and rise 20 cm above ground level. The overall dimensions of the foundation are 500 mm (length) × 250 mm (width) × 600 mm (height). A conduit with a 50 mm diameter should be provided at the center of the foundation, secured using four expansion anchors with a 12 mm diameter.
- Attach bracket B securely to the top end of the stand.
- Route the supply cables through the conduit pre-installed in the foundation, up through the stand, and back out at the top end.
- Open the power wiring cover of the EV charger, connect the PE, N, L1, L2, and L3 wires according to the labeling, close the wiring cover, hang the charger onto bracket B, and secure it with the anti-theft screws.
- If the cable length between the EV charger and the distribution box exceeds 30 meters, we recommend using cables with a cross-section of at least 10 mm^2.

○ Explanation of RGB Light Language Control Logic

Sequence	Status	Charger status	LED Light Phenomenon	Remark
1	Normal state	Standby State	Blue Light Constantly On	
2		Charging Preparation State	Green Light Constantly On	The charging connector is in an inactive state.
3		Charging State	Green light flickered (on 500ms, off 500ms)	The charging connector is operational and actively charging.
4		Charging Completed State	Green light constantly on	The charging process will be halted once the vehicle is fully charged or the designated charging completion criteria are met.
5	Fault Status	Emergency Stop Malfunction	Red light flashes once every five seconds	In the event of a malfunction, the red light will flash in a pattern of illuminating for 200 ms followed by a 200 ms interval of darkness.
6		Ungrounded Fault or Reverse Connection of L and N	Red light flashes twice every five seconds	
7		CP Error Fault	Red light flashes 3 times every five seconds	
8		Overcurrent Fault	Red light flashes 4 times every five seconds	
9		Overvoltage Fault	Red light flashes 5 times every five seconds	
10		Undervoltage Fault	Red light flashes 6 times every five seconds	
11		Circuit Breaker Sticking Fault	Red light flashes 7 times every five seconds	
12		Leakage Fault	Red light flashes 8 times every five seconds	
13		Overtemperature Fault	Red light flashes 9 times every five seconds	
14		Electricity Meter Malfunction	Red light flashes 10 times every five seconds	
15		Other Malfunctions	Red light on 1000ms, off 1000ms	

EN

[06.] Annex

Precautions for Use

- The power supply used must be consistent with the requirements of this equipment, and the power ground wire must be reliably grounded.
- Strictly adhere to the design parameters and usage conditions during operation. Do not exceed the thresholds specified in this user manual, as it may damage the equipment.
- Do not alter the specifications of electrical components or modify internal wiring or splice additional lines.
- After installing the charging pile, if the equipment fails to start normally after powering on, please check if the power wiring is correct.
- The equipment has limited dustproof and waterproof capabilities. During use, pay attention to anti-static, moisture-proof, and waterproof measures. If the equipment becomes wet, immediately disconnect the power and stop using it.
- Do not insert or remove the charging gun during the charging process to avoid irreversible damage to the charging pile and the vehicle.

Additional Issues and Clarifications

- **Wiring Issues**

  The minimum incoming cable size for a single charging pile is N6 square millimeters (cable sizes may vary depending on the equipment), and the length should not exceed 40 meters. If the length exceeds 40 meters, please select an N10 square millimeter cable.

  Air switch selection: The air switch must be selected with a rating greater than 1.5 times the rated current of the equipment.

- **Charging Starts But No Current**

  This may be due to the vehicle's S2 switch not being closed. The charging pile waits for the vehicle's S2 switch to close. If it remains open for a long time, try powering on the vehicle without starting it (standby mode).

- **Overvoltage and Undervoltage**

  If the equipment displays overvoltage or undervoltage, please check the wiring. The voltage may be too high or too low. Use a multimeter to measure the voltage at the incoming line of the equipment and then measure the voltage at the incoming line of the distribution box.

- **Leakage Warning**

  If the equipment screen displays a leakage warning, it may be due to leakage in the vehicle or loose screws at the incoming line of the equipment. First, check if the incoming line of the equipment is securely connected. If the problem persists, try charging with another vehicle.

- **In case of any abnormalities during use, please refer to the "Troubleshooting Common Faults" section first.**

  If a fault cannot be resolved, please disconnect the power of the charging pile and contact our customer service center.

Troubleshooting Common Faults

EN

Fault Manifestations	Possible Causes	Handling Methods
EV Charger LED or Display Screen Not Illuminated	Power Supply Not Properly Connected	Check if there is power supply to the incoming power line and if the power switch is closed.
	Circuit Breaker Tripped	The EV charger is equipped with a leakage trip function. To resolve this, please open the side switch cover and close the circuit breaker switch.
	Equipment Damage	Please contact the customer service center for repairs.
Unable to Start Charging	The connector is not fully connected	Check if the charging gun is securely connected to the vehicle's socket, ensuring that the charging gun is inserted to the bottom of the socket.
	Card Not Compatible with EV charger	Please use the correct card to swipe for charging. If the card is lost, please contact the customer service center for reissuance.
	Emergency Stop Button is Pressed	Rotate the emergency stop switch in the direction indicated on the button to restore it to normal.
Charging Current Below Rated Value	Equipment malfunction or vehicle nearly fully charged	When the vehicle's battery is nearly fully charged, the charging current may decrease, which is a normal condition. If the issue is not due to this, please contact the customer service center for repairs.
Fault light illuminated on the device	Fault Light Flashing	Contact the Customer Service Center for Repairs
	Fault Light Constantly On	Contact the Customer Service Center for Repairs

Warranty Terms

- The warranty period for this product is 15 months. Please provide proof of purchase as evidence for warranty services.
- During the warranty period, any non-human-caused faults arising from normal use in accordance with the instructions will be repaired. These faults will be judged by our official employees.
- The following issues are excluded from the warranty terms stated above for charging equipment:
    - Failure to provide this warranty certificate, or any discrepancies or alterations in the contents of the warranty certificate compared to the physical product identification;
    - Inability to provide a valid invoice;
    - Exceeding the manufacturer's specified warranty period;
    - Damage caused by failure to use, maintain, or store the product in accordance with the user manual;
    - Damage or faults caused by foreign objects entering the product;
    - Damage caused by unauthorized disassembly by non-warranty repair personnel;
    - Damage caused by force majeure (such as lightning, excessive voltage, earthquakes, fires, floods, and other natural disasters);
    - Faults and damage caused by other unavoidable external factors;
    - Damage caused by improper use leading to water or other liquids entering the device;
    - Damage caused by using power sources or voltages other than those specified.
- For products that have exceeded the warranty period or are not covered by the warranty, we provide paid repair services.
- This warranty only covers the above guarantees and does not imply any other express or implied warranties (including implied warranties of merchantability, fitness for a particular purpose, and suitability for a particular application). Our company shall not be liable for any special, incidental, or indirect damages, whether arising from contract, civil negligence, or otherwise.
- This warranty is valid only within the mainland of the People's Republic of China.

Tak fordi du har valgt vores AC-laderprodukter. For at sikre korrekt brug, betjening, vedligeholdelse, inspektion, fejlsøgning og service af denne AC-lader, bedes du læse denne brugermanual omhyggeligt inden ibrugtagning. Følg venligst instruktionerne i manualen under brug, og opbevar den et sikkert sted til senere reference.

Indholdsfortegnelse

[01.]Sikkerhedsforskrifter ---------- 19

[02.]Introduktion til EV-lader ---------- 19

- Produktets opbygning ---------- 20

[03.]Beskrivelse af udseende ---------- 21

[04.]Vigtigste tekniske specifikationer ---------- 22

[05.]Installation ---------- 23

- Kontroller venligst, at følgende elementer er inkluderet i pakken før installation ---------- 23
- Krav til installationsmiljø ---------- 23
- Tilslutningsmetode ---------- 24
- Installationsmetode ---------- 25
- Hovedkortets ledningsinstruktioner ---------- 26
- Forklaring af RGB-lys sprogkontrollogik ---------- 29

[06.]Bilag ---------- 30

- Forholdsregler ved brug ---------- 30
- Yderligere spørgsmål og afklaringer ---------- 30
- Fejlfinding af almindelige fejl ---------- 31
- Garantibetingelser ---------- 32

[01.] Sikkerhedsforskrifter

- Ved installation og udskiftning af EV-laderen skal strømmen altid afbrydes for at undgå risiko for elektrisk stød.
- EV-laderens kabler skal være forsvarligt tilsluttet og ordentligt isoleret. Løse eller beskadigede forbindelser kan forårsage kredsløbsfejl, hvilket kan føre til alvorlige personskader eller endda brand.
- Installation og tilslutning af EV-laderen til elnettet skal udføres af autoriserede fagfolk.
- En EV-lader, der har været tabt, må ikke installeres direkte, selvom der ikke er synlige ydre skader. Den skal først inspiceres af en fagperson for at vurdere, om den er sikker at installere.
- Denne EV-lader må ikke vaskes med vand.
  Eventuelle funktionsfejl ved EV-laderen, der kan påvirke sikkerheden, skal udbedres af autoriseret servicepersonale.
- EV-laderen skal installeres af uddannede teknikere. Vores virksomhed påtager sig intet ansvar for sikkerhedsuheld, der opstår som følge af uautoriseret installation eller ændringer.

[02.] Introduktion til EV-lader

Den AC-EV-lader, vores virksomhed har udviklet, er en ladningsenhed designet til at imødekomme opladningsbehovet hos nye energikøretøjer. Den anvendes sammen med køretøjets indbyggede lader til at levere langsom opladning. Dette produkt er nemt at installere, bærbart, brugervenligt og har et stilrent design. Det egner sig til forskellige udendørs og indendørs parkeringsområder, herunder private garageanlæg, offentlige parkeringspladser, boligparkering og virksomheders dedikerede parkeringsfaciliteter. Da dette produkt er en højspændingsenhed, bedes du undlade at demontere kabinettet eller ændre udstyrets ledninger uden autorisation. Vores EV-lader er intelligent og udstyret med funktioner som tidsstyring, beregning af opladningsomkostninger (valgfrit), elmåling og betalingsinddrivelse (valgfrit) samt en brugervenlig interaktiv grænseflade.

Produktets opbygning

EV-laderen består primært af et kabinet, hovedstyringskort, brugergrænseflade, displaymodul (valgfrit), kommunikationsmodul (valgfrit), sikring og stikkontaktinterface.

Produktets hovedfunktioner

- Den tilbyder en teknologisk avanceret brugergrænseflade med LCD/LED-statusindikatorer, der giver et tydeligt overblik over opladningsprocessen.
- Den er udstyret med Ethernet- og 4G-kommunikation, hvilket muliggør online opladning via QR-kodescanning og download af den tilhørende app på en mobiltelefon.
- Den har omfattende systembeskyttelse, herunder over- og underspændingsbeskyttelse, overstrømsbeskyttelse, kortslutningsbeskyttelse, lækagebeskyttelse, overtemperaturbeskyttelse og lynbeskyttelse, hvilket sikrer sikker og pålidelig drift.
- Den tilbyder datalagring og fejldiagnosticering med præcis elmåling, hvilket øger brugernes tillid til produktet.
- Den leveres med flere stikspecifikationer, der tilpasser sig stikkontaktstandarder i ethvert land. Den identificerer intelligent adapterens effekt og leverer præcis strøm, hvilket sikrer sikker strømanvendelse til enheden (valgfrit).
- Den har en afladningsfunktion (valgfrit).
- Den overordnede konstruktion er designet til at være regn- og støvafvisende med IP66-beskyttelsesklasse, egnet til både indendørs og udendørs brug, hvilket giver bredere anvendelsesmuligheder. Den er nem at installere, betjene og vedligeholde.

[03.]

Beskrivelse af udseende

○ Produktets funktionsdefinition



Figur 1: Produktets samlede udseende

1. LED-indikator: Forskellige farver angiver forskellige statusser.
2. Display (valgfrit): En 3,5-tommers LCD-skærm, der viser opladningsinformation.
3. Stikkontaktbeskyttelsesdæksel: Fremstillet af PC/ABS-materiale.
4. Ladestations indgangskabel:
5. Ladestations stikkontaktudgang:
6. Nødstopkontakt: I nødsituationer kan nødstopkontakten afbryde strømmen; tryk igen for at genoptage normal drift.

[04.] Vigtigste tekniske specifikationer

Tabel 1: Tekniske specifikationer for AC-EV-lader

Produktnavn		Trefase	
Maksimal udgangseffekt		11KW	
Indgangsspænding		AC380/400V	
Frekvens	50Hz/60Hz		
Udgangsspænding		AC380/400V	
Udgangsstrømområde (justerbart)		16A	
Virkningsgrad	⩾98 %		
Isolationsmodstand	⩾10 MΩ		
Styremodul strømforbrug	⩽7W		
HFI-relæ	GBT: type A; Type 2: type A+DC 6 mA; Type 1: CCID20		
Driftsomgivelsestemperatur	-30 °C ~ +50 °C		
Opbevaringstemperatur	-40 °C ~ +80 °C		
Omgivelsesfugtighed	5% ~95%, uden frost, kondens eller duggdannelse		
Højde over havet	Højst 2000 meter		
Statusindikation	LCD-indikation/LCD-skærm (valgfrit)		
Display	3,5-tommers farve-LCD-skærm (valgfrit)		
Starttilstand	Plug & Charge/QR-kodescanning (OCPP1.6J) (valgfrit)		
Kommunikationstilstand	Ethernet/4G		
Opladningsport	GB/T; J1772; Type 1; Type 2		
Beskyttelsesklasse	IP66, Ik10		
Sikkerhedsbeskyttelse	Overspændingsbeskyttelse, underspændingsbeskyttelse, jordforbindelsesbeskyttelse, lynbeskyttelse, lækagebeskyttelse, flammehæmmende beskyttelse, overstrømsbeskyttelse, intelligent temperaturstyring, relæfastklemningsbeskyttelse, input-afbrydelsesbeskyttelse, køretøjs- og personbeskyttelse I køretøjsklasse		
Elmåler	>1,0 klasse (udstyret på netværksaktiverede enheder)		
Kabellængde	N m (kan tilpasses)		
Vægt	Ca. 3 kg | Vægten varierer afhængigt af kabellængden.		

DA

[05.] Installation

Før installation bedes du kontrollere, at følgende elementer er inkluderet I pakken:

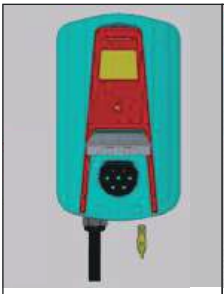
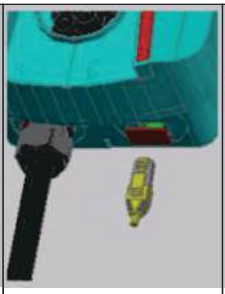
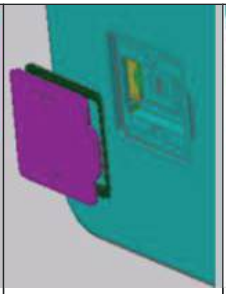
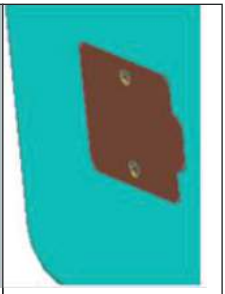
- Én AC-EV-lader
- Én brugermanual til AC-EV-lader
- Ét overensstemmelsescertifikat
- Vægmonteret: 4 stk. M6×30 mm gummipropper; 4 stk. KA3,5×35 mm fladhovedskruer
- Én vægbeslag til installation

Krav til installationsmiljø

- EV-laderen er egnet til både indendørs og udendørs brug, opfylder IP66-beskyttelsesklasse og kan installeres i åbne områder.
- Sørg venligst for, at omgivelsestemperaturen ligger mellem -30 °C og +50 °C.
- Installationsstedet må ikke befinde sig i en højde over 2000 meter over havet.
- Der må ikke være kraftige vibrationer eller brandfarlige og eksplosive materialer i nærheden af installationsstedet.
- Installationsstedet må ikke være i et lavtliggende område eller et område, der er udsat for oversvømmelse.
- Laderens installation skal understøttes af en væg. Hvis der ikke er vægstøtte, anbefales det at anvende et specialgulvbeslag til installation og fastgørelse.
- Under installation skal laderen holdes lodret, og installationshøjden skal være mellem 1200 mm og 1300 mm fra midtpunktet af pistolstikket til det vandrette underlag.

Tilslutningsmetode

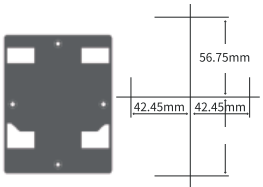
- Der skal tilføres en selvstændig strømkreds til EV-laderen, og den må ikke deles med andet udstyr.
- Udstyret leveres med et indgangskabelinterface fra fabrikken, og valgfrie standardkonfigurationer til forskellige lande og regioner er tilgængelige.
- For at undgå risiko for elektrisk stød skal udstyret sikre, at indgangsjordledningen er forsvarligt jordforbundet.

			
Ledningerne skal tilsluttes automatsikringen i rækkefølge under streng overholdelse af ledningsmærkaterne, hvor PE-ledningen jordforbindes af sikkerhedsmæssige årsager.	Åbn RJ45-silikonproppen i bunden af laderen, og indsæt RJ45-stikket lodret i stikdåsen, indtil det når bunden, og sørg for en sikker tilslutning.	Skru SIM-kortslotdækslet på bagsiden af laderen af og fjern det, placer SIM-kortet i slotet, og indsæt det helt i den angivne position.	Placer vandtætningshætten over SIM-kortslotet, derefter kortdækslet, og fastgør dem med skruer, så der ikke opstår deformation.
1	2	3	4

Installationsmetode

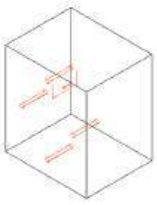
- Af sikkerhedsmæssige årsager må kun personale, der har gennemgået professionel oplæring, installere EV-laderen. Forsøg venligst ikke at installere den selv.
- Baseret på placeringen af installationshullerne på vægbeslaget, marker hulplaceringerne på væggen, og brug en slagboremaskine til at lave huller (Φ6×40). Indsæt derefter plastikpropper i hullerne, og brug en hammer til at drive de spidse ender ind i hullerne, så deres overflader er i flugt med væggen. Brug KA3,5×35 mm skruer til at fastgøre de formede huller. Placer til sidst enheden inde I vægbeslaget.

Installation af EV-lader



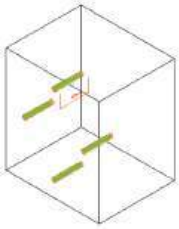
Fastgør beslag B på EV-laderen plant mod væggen på den passende position, og marker placeringen af skruehullerne (eller angiv dem i millimeter i henhold til målene i diagrammet ovenfor).

2



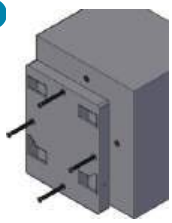
Brug et 6 mm bor til at lave huller på de markerede steder med en dybde på over 40 mm.

3



Indsæt gummipluggen lodret, og sørg for, at pluggens overflade er i flugt med væggen.

4



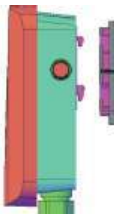
Med det formede hul vendt nedad og den flade overflade vendt udad, juster beslag B på EV-laderen med gummipluggen på væggen, og skru fixeskruen lodret ind, indtil den når bunden.

5



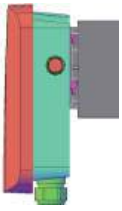
Sørg for, at skruen er skruet helt ind (som vist på tværsnitsdiagrammet). Beslag B skal være sikkert fastgjort uden løshed eller deformation.

6

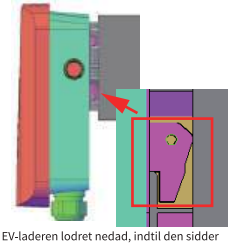


Justér hullerne på EV-laderens beslag A med dem på beslag B, tryk det lodret på plads, og træk derefter laderen nedad for sikkert at låse de to tyverisikringsskruer, indtil de når bunden.

7

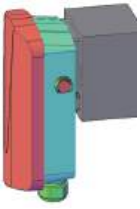


Tryk fast, indtil det når en vandret og stabil position.



Tryk EV-laderen lodret nedad, indtil den sidder sikkert på plads.

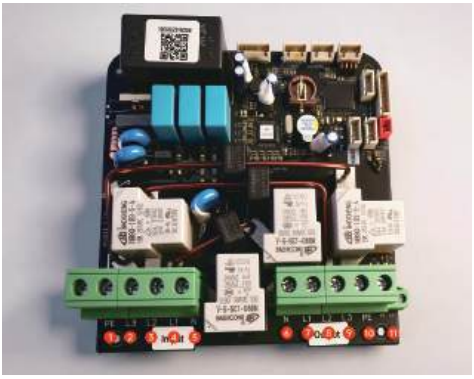
9



Sikr tyverisikringsskruerne i de små huller på begge sider af beslag B.

Hovedkortets ledningsinstruktioner

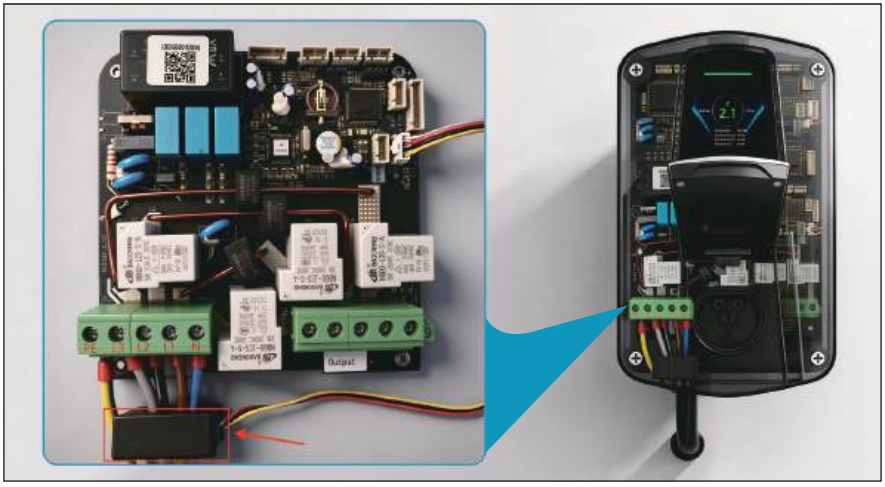
1	PE-IN
2	L3-IN
3	L2-IN
4	L1-IN
5	N-IN
6	N-OUT
7	L1-OUT
8	L2-OUT
9	L3-OUT
10	PE-OUT
11	CP

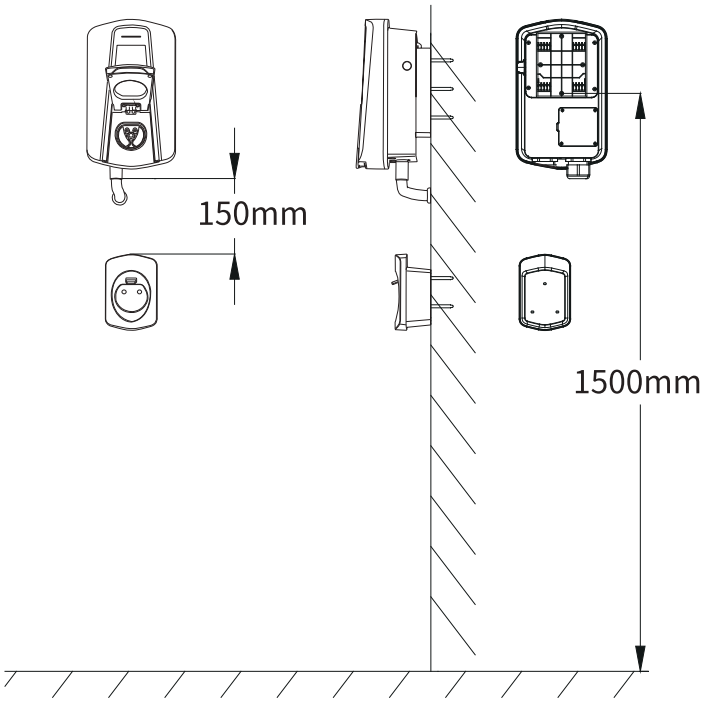


DA

Indgangsledning:

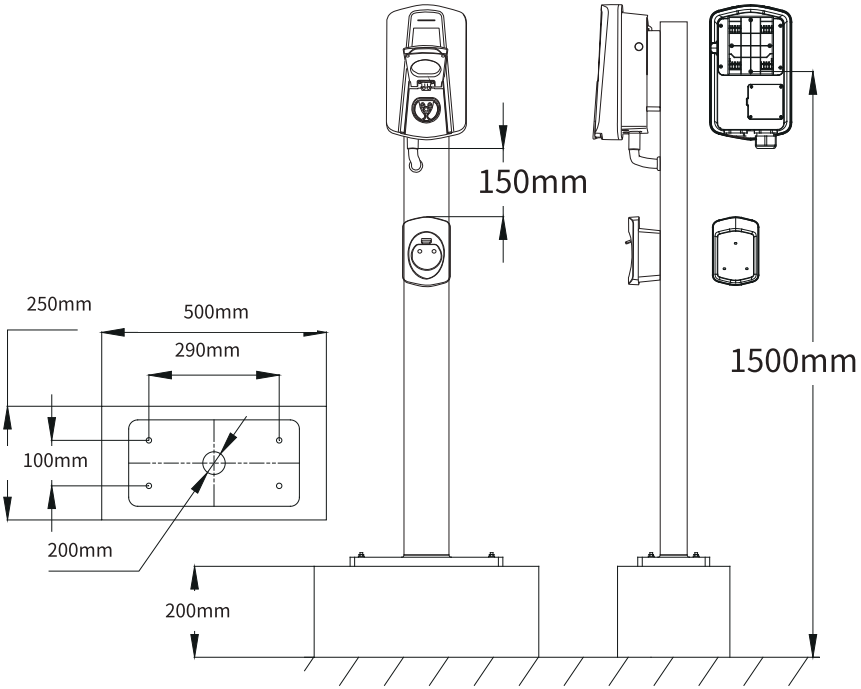
- Tilslut indgangs-PE/N/L1/L2/L3 til de tilsvarende terminaler i den rækkefølge, der er vist på figuren.
- N/L1/L2/L3 skal føres gennem lækstrømsbeskyttelsesringen.





Krav til væginstallation (produktbilleder er kun til reference):

- Midten af EV-laderen skal installeres ca. 1,5 meter over jorden.
- Marker hulplaceringerne til beslaget på væggen.
- Brug et Φ6-borehoved til at lave huller med en dybde på 45 mm. Indsæt M6×40 mm gummipropper (sørg for, at overfladen er i flugt med væggen), og fastgør beslagspladen med KA3,0×35 mm skruer.
- Gentag processen med at bruge et Φ6-borehoved til at lave huller med en dybde på 45 mm og indsætte M6×40 mm gummipropper (sørg for, at overfladen er i flugt med væggen). Fastgør pistolholderens base med PA3,0×35 mm rundhovedskruer med skiver.
- Åbn strømtilslutningsdækslet på EV-laderen, tilslut PE-, N- og L-strømkablerne, og fastgør tilslutningsdækslet. Justér og hæng laderen på beslag B, og stram tyverisikringsskruerne.



DA

Krav til stand-monteret installation (produktbilleder er kun til reference):

- Betonbasen til ladestolpen skal have en nedgravningsdybde på 40 cm under jorden og en højde på 20 cm over jorden. De samlede mål for betonfundamentet er 500 mm i længden, 250 mm i bredden og 600 mm i højden. Et udløbsrør med 50 mm diameter skal være forindbygget i midten af fundamentet, og fundamentet skal fastgøres med fire ekspansionsbolte med 12 mm diameter.
- Fastgør beslag B sikkert til stolpens øverste ende.
- De indkommende ledninger skal føres ind i stolpen gennem det forindbyggede indløbsrør ved basen og ledes ud gennem hullet i den øverste ende.
- Åbn strømtilslutningsdækslet på ladestationen, tilslut PE-, N-, L1-, L2- og L3-strømkablerne i henhold til ledningsmærkaterne, fastgør tilslutningsdækslet, justér og hæng laderen på beslag B, og stram tyverisikringsskruerne.
- Når afstanden mellem ladestationen og fordelingsboksen overstiger 30 meter, anbefales det at anvende N×Φ10 mm kabelledninger.

○ Forklaring af RGB-lys sprogkontrollogik

Sekvens	Status	Laderstatus	LED-lys fænomen	Bemærkning
1	Normal tilstand	Standby-tilstand	Blåt lys konstant tændt	
2		Opladningsforberedelses -tilstand	Grønt lys konstant tændt	Opladningsstikket er I inaktiv tilstand
3		Opladningstilstand	Grønt lys blinker (tændt 500 ms, slukket 500 ms)	Opladningsstikket er operationelt og oplader aktivt.
4		Opladning afsluttet -tilstand	Grønt lys konstant tændt	Opladningsprocessen standses, når køretøjet er fuldt opladet, eller de angivne kriterier for opladningsafslutning er opfyldt.
5	Fejlstatus	Nødstop-fejl	Rødt lys blinker én gang hvert femte sekund	Ved en funktionsfejl blinker det røde lys i et mønster med tændt i 200 ms efterfulgt af et mørkt interval på 200 ms.
6		Jordfejl eller omvendt tilslutning af L og N	Rødt lys blinker to gange hvert femte sekund	
7		CP-fejl	Rødt lys blinker 3 gange hvert femte sekund	
8		Overstrømsfejl	Rødt lys blinker 4 gange hvert femte sekund	
9		Overspændingsfejl	Rødt lys blinker 5 gange hvert femte sekund	
10		Underspændingsfejl	Rødt lys blinker 6 gange hvert femte sekund	
11		Afbryderfastklemningsfejl	Rødt lys blinker 7 gange hvert femte sekund	
12		Lækagefejl	Rødt lys blinker 8 gange hvert femte sekund	
13		Overtemperaturfejl	Rødt lys blinker 9 gange hvert femte sekund	
14		Elmålerfejl	Rødt lys blinker 10 gange hvert femte sekund	
15		Andre fejl	Rødt lys tændt 1000 ms, slukket 1000 ms	

[06.] Bilag

Forholdsregler ved brug

- Den anvendte strømforsyning skal være i overensstemmelse med dette udstyrs krav, og strømjordledningen skal være pålideligt jordforbundet.
- Overhold strengt designparametrene og brugsbetingelserne under drift. Overskrid ikke de grænseværdier, der er angivet i denne brugermanual, da det kan beskadige udstyret.
- Ændr ikke specifikationerne for elektriske komponenter eller modificer intern ledningsføring eller tilføj ekstra ledninger.
- Efter installation af ladestolpen, hvis udstyret ikke starter normalt efter tænding, bedes du kontrollere, om strømtilslutningen er korrekt.
- Udstyret har begrænsede støv- og vandafvisende egenskaber. Under brug skal der tages hensyn til antistatiske, fugtbeskyttende og vandafvisende forholdsregler. Hvis udstyret bliver vådt, skal strømmen straks afbrydes, og brugen stoppes.
- Indsæt eller fjern ikke opladningspistolen under opladningsprocessen for at undgå irreversible skader på ladestolpen og køretøjet.

Yderligere spørgsmål og afklaringer

- **Tilslutningsspørgsmål**

  Den mindste tilladte indgangskabeltværsnit for en enkelt ladestolp er 6 mm^2 (kabeltværsnit kan variere afhængigt af udstyret), og længden må ikke overstige 40 meter. Hvis længden overstiger 40 meter, bedes du vælge et kabel på 10 mm^2.

  Valg af automatsikring: Automatsikringen skal vælges med en mærkestrøm på mere end 1,5 gange udstyrets nominelle strøm.

- **Opladning starter, men ingen strøm**

  Dette kan skyldes, at køretøjets S2-kontakt ikke er lukket. Ladestolpen venter på, at køretøjets S2-kontakt lukker. Hvis den forbliver åben i længere tid, kan du prøve at tænde køretøjet uden at starte det (standby-tilstand).

- **Overspænding og underspænding**

  Hvis udstyret viser overspænding eller underspænding, bedes du kontrollere ledningsføringen. Spændingen kan være for høj eller for lav. Brug et multimeter til at måle spændingen ved udstyrets indgangsledning og derefter måle spændingen ved fordelingsboksens indgangsledning.

- **Lækageadvarsel**

  Hvis udstyrets skærm viser en lækageadvarsel, kan det skyldes lækage i køretøjet eller løse skruer ved udstyrets indgangsledning. Kontroller først, om udstyrets indgangsledning er sikkert tilsluttet. Hvis problemet fortsætter, kan du prøve at oplade med et andet køretøj.

- **Ved eventuelle afvigelser under brug bedes du først konsultere afsnittet "Fejlfinding af almindelige fejl" og derefter kontakte vores kundeservicecenter.**

  Hvis en fejl ikke kan løses, bedes du afbryde strømmen til ladestolpen.

Fejlfinding af almindelige fejl

Fejlmanifestationer	Mulige årsager	Håndteringsmetoder
EV-laderens LED eller displayskærm lyser ikke	Strømforsyning ikke korrekt tilsluttet	Kontroller, om der er strømforsyning til indgangsledningen, og om strømafbryderen er lukket.
	Automatsikring udløst	EV-laderen er udstyret med en lækageudløsningsfunktion. For at løse dette bedes du åbne sidedækslet til afbryderen og lukke automatsikringskontakten.
	Udstyrsskade	Kontakt venligst kundeservicecenteret for reparation.
Kan ikke starte opladning	Stikket er ikke fuldt tilsluttet	Kontroller, om opladningspistolen er sikkert tilsluttet køretøjets stikkontakt, og sørg for, at opladningspistolen er indsat helt til bunden af stikket.
	Kortet er ikke kompatibelt med EV-laderen	Brug venligst det korrekte kort til at swipe for opladning. Hvis kortet er mistet, bedes du kontakte kundeservicecenteret.
	Nødstopknap er trykket ind	Drej nødstopkontakten i den retning, der er angivet på knappen, for at genoprette normal drift.
Opladningsstrøm under nominel værdi	Udstyrsfejl eller køretøj næsten fuldt opladet	Når køretøjets batteri er næsten fuldt opladet, kan opladningsstrømmen falde, hvilket er en normal tilstand. Hvis problemet ikke skyldes dette, bedes du kontakte kundeservicecenteret for reparation.
Fejllampe tændt på enheden	Fejllampe blinker	Contact the Customer Service Center for Repairs
	Fejllampe konstant tændt	Contact the Customer Service Center for Repairs

Garantibetingelser

- Garantiperioden for dette produkt er ét år. Bedes du fremlægge købsbevis som dokumentation for garantiservice.
- I garantiperioden vil eventuelle fejl, der ikke er forårsaget af menneskelig indgriben, og som opstår ved normal brug i overensstemmelse med instruktionerne, blive repareret. Disse fejl vurderes af vores autoriserede medarbejdere.
- Følgende problemer er undtaget fra ovennævnte garantibetingelser for ladeudstyr:

    - Manglende fremlæggelse af dette garantibevis, eller eventuelle uoverensstemmelser eller ændringer i indholdet af garantibeviset sammenlignet med det fysiske produktidentifikation;
    - Manglende mulighed for at fremlægge en gyldig faktura;
    - Overskridelse af producentens angivne garantiperiode;
    - Skader forårsaget af manglende overholdelse af brugs-, vedligeholdelses- eller opbevaringsinstruktionerne I brugermanualen;
    - Skader eller fejl forårsaget af fremmedlegemer, der trænger ind I produktet;
    - Skader forårsaget af uautoriseret demontering af ikke-garantiberettiget reparationspersonale;
    - Skader forårsaget af force majeure (såsom lyn, overspænding, jordskælv, brand, oversvømmelse og andre naturkatastrofer);
    - Fejl og skader forårsaget af andre uundgåelige eksterne faktorer;
    - Skader forårsaget af ukorrekt brug, der fører til, at vand eller andre væsker trænger ind I enheden;
    - Skader forårsaget af brug af strømkilder eller spændinger, der afviger fra de angivne.

- For produkter, der har overskredet garantiperioden eller ikke er dækket af garantien, tilbyder vi betalte reparationsservices.
- Denne garanti dækker kun ovennævnte garantier og indebærer ingen andre udtrykkelige eller underforståede garantier (herunder underforståede garantier om salgbarhed, egnethed til et bestemt formål og anvendelighed til en bestemt applikation). Vores virksomhed påtager sig intet ansvar for særlige, tilfældige eller indirekte skader, uanset om de opstår som følge af kontrakt, civil uagtsomhed eller på anden måde.

Vielen Dank, dass Sie sich für unsere AC-Ladeprodukte entschieden haben. Um die sichere und bestimmungsgemäße Nutzung, Bedienung, Wartung, Prüfung, Fehlersuche und Instandhaltung dieses AC-Ladegeräts zu gewährleisten, lesen Sie bitte vor Inbetriebnahme diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Befolgen Sie bei der Nutzung die hierin enthaltenen Hinweise und bewahren Sie die Anleitung griffbereit auf.

Inhaltsverzeichnis

[01.]Sicherheitsbestimmungen ---- 34

[02.]Produktübersicht: AC-Ladestation für Elektrofahrzeuge --- 34

- Aufbau des Produkts ---- 35

[03.]Beschreibung der Produktgestaltung ---- 36

[04.]Wichtige technische Daten ---- 37

[05.]Montage ---- 38

- Vor der Montage prüfen Sie bitte, ob folgende Lieferumfang-Artikel enthalten sind: ---- 38
- Anforderungen an den Aufstellungsort ---- 38
- Anschlussverfahren ---- 39
- Montageanleitung ---- 40
- Anweisungen zur Verdrahtung der Hauptplatine ---- 41
- Erläuterung der RGB-LED-Signallogik ---- 44

[06.]Anhang ---- 45

- Hinweise zur sicheren Nutzung ---- 45
- Zusätzliche Hinweise und Erläuterungen ---- 45
- Fehlerbehebung bei häufigen Störungen ---- 46
- Garantiebedingungen ---- 47

[01.] Sicherheitsbestimmungen

- Bei Installation und Austausch der Ladestation muss die Stromversorgung zwingend abgeschaltet werden, um Stromschlaggefahr zu vermeiden.
- Die Kabel der Ladestation müssen fest angeschlossen und einwandfrei isoliert sein. Lose oder beschädigte Verbindungen können zu Funktionsstörungen im Stromkreis führen und schwere Verletzungen oder Brände verursachen.
- Installation und Netzanschluss der Ladestation dürfen ausschließlich durch qualifiziertes Fachpersonal erfolgen.
- Heruntergefallene Ladestationen dürfen auch bei äußerlich sichtbarer Unversehrtheit nicht direkt installiert werden. Eine fachmännische Prüfung auf Betriebssicherheit ist zwingend erforderlich.
- Diese Ladestation darf nicht mit Wasser gereinigt werden.
  Sicherheitsrelevante Störungen der Ladestation dürfen ausschließlich durch autorisiertes Wartungspersonal behoben werden.
- Die Installation der Ladestation obliegt ausgebildeten Fachkräften. Für Schäden oder Unfälle infolge unbefugter Installation oder eigenmächtiger Modifikationen übernimmt unser Unternehmen keine Haftung.

[02.] Produktübersicht: AC-Ladestation für Elektrofahrzeuge

Die von uns entwickelte AC-Ladestation für Elektrofahrzeuge ist ein Ladegerät, das speziell auf die Ladeanforderungen von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben abgestimmt ist. In Kombination mit dem fahrzeugseitigen Ladegerät ermöglicht sie komfortables Laden im Niedrigleistungsbereich (AC-Laden). Das Produkt überzeugt durch einfache Montage, kompakte Bauweise, intuitive Bedienung und modernes Design. Es eignet sich für vielfältige Einsatzorte im Innen- und Außenbereich – von privaten Garagen über öffentliche Parkhäuser bis hin zu Wohnanlagen und Firmenparkplätzen. Da es sich um ein Hochspannungsgerät handelt, ist das eigenmächtige Öffnen des Gehäuses oder das Verändern der Verkabelung streng untersagt. Unsere intelligente Ladestation bietet Zusatzfunktionen wie Zeitsteuerung, optionale Ladekostenberechnung, Energiezählung, optionale Zahlungsabwicklung sowie eine benutzerfreundliche Bedienoberfläche.

Aufbau des Produkts

Die Ladestation setzt sich im Wesentlichen zusammen aus: Gehäuse, Hauptsteuerplatine, Bedienoberfläche (HMI), optionalem Display-Modul, optionalem Kommunikationsmodul, Sicherung sowie Steckerschnittstelle.

Wesentliche Produktmerkmale

- Überzeugende Bedienführung mit moderner Mensch-Maschine-Schnittstelle: LCD-/LED-Statusanzeigen visualisieren den Ladevorgang auf einen Blick.
- Integrierte Ethernet- und 4G-Kommunikation ermöglicht komfortables Online-Laden per QR-Code-Scan und zugehöriger Smartphone-App.
- Umfassendes Schutzkonzept mit Überspannungs-, Unterspannungs-, Überstrom-, Kurzschluss-, Fehlerstrom-, Übertemperatur- und Blitzschutz gewährleistet einen sicheren und zuverlässigen Dauerbetrieb.
- Integrierte Datenspeicherung und intelligente Fehlerdiagnose in Kombination mit präziser Energiezählung schaffen Vertrauen in die Nutzung.
- Vielseitige Stecker-Varianten passen sich internationalen Steckdosenstandards an. Das Gerät erkennt optional die Leistungsfähigkeit des Adapters intelligent und regelt den Ausgangsstrom präzise – für maximale Gerätesicherheit.
- Optionale Entladefunktion (Bidirektionales Laden / V2L) verfügbar.
- Robuste, spritzwasser- und staubgeschützte Bauweise nach Schutzart IP66 ermöglicht den flexiblen Einsatz im Innen- und Außenbereich. Montage, Bedienung und Wartung sind unkompliziert und zeitsparend.

[03.]

Beschreibung der Produktgestaltung

○ Funktionale Bauteilübersicht



bbildung 1: Gesamtansicht des Produkts

1. LED-Anzeige: Farbwechsel visualisiert unterschiedliche Betriebszustände.
2. Display (optional): 3,5-Zoll-Farb-LCD zur übersichtlichen Darstellung von Ladeinformationen.
3. Steckerschutzkappe: Aus robustem PC/ABS-Kunststoff.
4. Netzanschlusskabel der Ladestation:
5. Ladebuchse der Station:
6. Not-Aus-Schalter: Im Notfall unterbricht ein Druck auf den Schalter sofort die Stromabgabe; durch erneutes Betätigen (Drehen/Ziehen) wird der Normalbetrieb wiederhergestellt.

[04.] Wichtige technische Daten

Tabelle 1: Technische Daten der AC-Ladestation

Produktbezeichnung		Dreiphasig	
Maximale Ausgangsleistung		11KW	
Eingangsspannung		AC380/400V	
Netzfrequenz	50Hz/60Hz		
Ausgangsspannung		AC380/400V	
Ausgangsstrombereich (einstellbar)		16A	
Wirkungsgrad	⩾ 98 %		
Isolationswiderstand	⩾10 MΩ		
Leistungsaufnahme Steuermodul	⩽7W		
Fehlerstromschutzschalter (RCD)	GB/T: Typ A; Typ 2: Typ A + DC 6 mA; Typ 1: CCID20		
Zulässige Umgebungstemperatur im Betrieb	−30 °C bis +50 °C		
Zulässige Umgebungstemperatur bei Lagerung	−40 °C bis +80 °C		
Umgebungsfeuchte	5% ~95%, frei von Frost, Kondensation und Taubildung		
Max. Aufstellungshöhe über NN	Nicht mehr als 2000 Meter		
Statusanzeige	LED-Statusanzeige / LCD-Display (optional)		
Display	3,5-Zoll-Farb-LCD (optional)		
Startmodus	Plug & Charge / QR-Code-Scan (OCPP 1.6J) (optional)		
Kommunikationsschnittstellen	Ethernet / 4G-Mobilfunk		
Ladesteckertypen	GB/T; J1772; Typ 1; Typ 2		
Schutzart	IP66, Ik10		
Sicherheitsfunktionen	Überspannungs-, Unterspannungs-, Erdungs-, Blitz-, Fehlerstrom-, Brandschutz-, Überstrom-, intelligente Temperaturüberwachung-, Relais-Klebschutz-, Eingangsabschalt-Schutz sowie fahrzeug- und personenschutzgerechte Sicherheitskonzepte nach Automotive-Standard		
Energiezähler	Genauigkeitsklasse > 1,0 (bei netzwerkfähigen Geräten serienmäßig)		
Kabellänge	N m (Kabellänge anpassbar)		
Gewicht	Ca. 3 kg | Das Gewicht variiert je nach gewählter Kabellänge.		

[05.] Montage

Vor Montagebeginn prüfen Sie bitte den Lieferumfang auf Vollständigkeit:

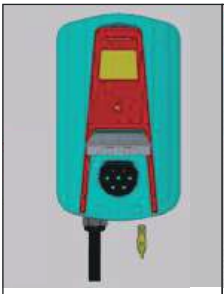
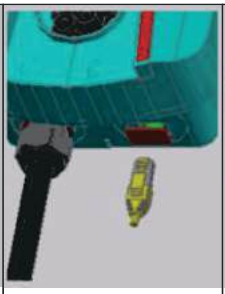
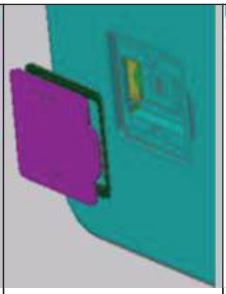
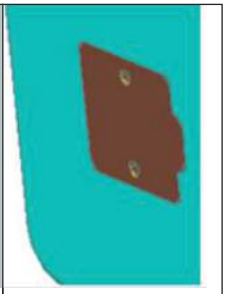
- 1 × AC-Ladestation
- 1 × Bedienungsanleitung für AC-Ladestation
- 1 × Konformitätszertifikat
- Für Wandmontage: 4 × M6-30-mm-Dübel; 4 × KA3,5×35-mm-Senkschrauben
- 1 × Wandhalterung zur Montage

Anforderungen an den Aufstellungsort

- Die Ladestation ist dank Schutzart IP66 für den Innen- und Außenbereich geeignet und kann auch an freiliegenden Standorten installiert werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Umgebungstemperatur im Bereich von −30 °C bis +50 °C liegt.
- IDer Aufstellungsort sollte nicht höher als 2000 m über Normalnull liegen.
- Am Installationsort dürfen keine starken Vibrationen auftreten sowie keine brennbaren oder explosionsgefährdeten Stoffe gelagert sein.
- Vermeiden Sie die Installation in Senken oder hochwassergefährdeten Bereichen.
- Die Ladestation erfordert eine wandgestützte Montage. Bei fehlender Wandbefestigung empfehlen wir die Verwendung einer speziellen Bodenständer-Halterung.
- Achten Sie bei der Montage auf senkrechte Ausrichtung. Die Installationshöhe – gemessen vom Mittelpunkt der Ladebuchse bis zum waagerechten Boden – sollte zwischen 1200 mm und 1300 mm betragen.

Anschlussverfahren

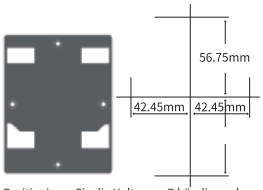
- Die Ladestation erfordert einen separaten Stromkreis und darf nicht mit anderen Verbrauchern gemeinsam abgesichert werden.
- Das Gerät wird werkseitig mit genormtem Netzanschlusskabel ausgeliefert; länderspezifische Steckervarianten sind optional erhältlich.
- Zur Vermeidung von Stromschlaggefahr ist zwingend sicherzustellen, dass der Schutzleiter (PE) des Netzanschlusses fachgerecht geerdet ist.

			
Die Adern sind gemäß Beschriftung in der vorgegebenen Reihenfolge an den Leitungsschutzschalter anzuschließen; der Schutzleiter (PE) ist zwingend mit der Erdung zu verbinden.	Öffnen Sie die RJ45-Silikondichtung am Geräteunterteil und stecken Sie den RJ45-Stecker senkrecht bis zum Anschlag in die Buchse, um einen sicheren Kontakt zu gewährleisten.	Schrauben Sie die SIM-Karten-Abdeckung auf der Geräterückseite ab, richten Sie die SIM-Kante korrekt aus und schieben Sie die Karte vollständig in den Schlitz.	Setzen Sie zunächst die wasserdichte Kappe über den SIM-Slot, dann die Abdeckplatte, und befestigen Sie beide mit den Schrauben – achten Sie darauf, dass keine Verformungen entstehen.
1	2	3	4

Montageanleitung

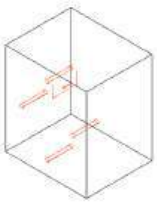
- Aus Sicherheitsgründen darf die Installation der Ladestation ausschließlich durch geschultes Fachpersonal erfolgen. Von Eigeninstallation wird ausdrücklich abgeraten.
- Markieren Sie anhand der Bohrungen der Wandhalterung die Positionen an der Wand und bohren Sie mit einem Schlagbohrer Löcher (Ø 6 × 40 mm). Setzen Sie die Kunststoffdübel ein und klopfen Sie diese bündig mit der Wandoberfläche ein. Befestigen Sie die Halterung mit KA3,5×35-mm-Schrauben. Abschließend setzen Sie das Gerät in die Wandhalterung ein.

Montage der AC-Ladestation



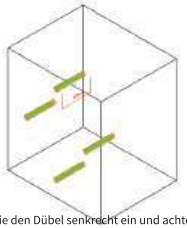
Positionieren Sie die Halterung B bündig an der Wand an der gewünschten Stelle und markieren Sie die Bohrpunkte (alternativ: gemäß Maßangaben in der obigen Skizze in Millimetern übertragen).

2



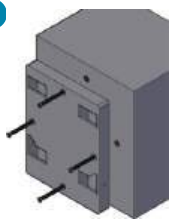
Bohren Sie an den markierten Stellen mit einem 6-mm-Bohrer Löcher mit einer Tiefe von mindestens 40 mm.

3



Setzen Sie den Dübel senkrecht ein und achten Sie darauf, dass seine Oberfläche bündig mit der Wand abschließt.

4



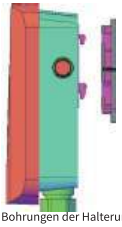
Richten Sie Halterung B mit der Formbohrung nach unten und der flachen Seite nach außen an den Wanddübeln aus und schrauben Sie die Befestigungsschrauben senkrecht bis zum Anschlag ein.

5



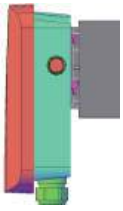
Stellen Sie sicher, dass die Schrauben vollständig eingedreht sind (siehe Querschnittszeichnung). Halterung B muss fest sitzen, ohne Spiel oder Verformung.

6

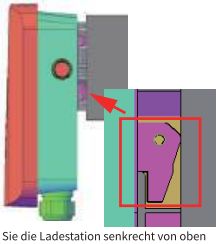


Richten Sie die Bohrungen der Halterung A der Ladestation mit denen der Halterung B aus, drücken Sie die Einheit senkrecht in Position und sichern Sie sie anschließend durch Eindrehen der beiden Diebstahlschutzschrauben von unten bis zum Anschlag.

7

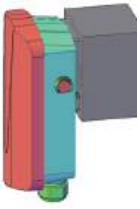


Drücken Sie die Halterung fest an, bis sie waagerecht und stabil sitzt.



Setzen Sie die Ladestation senkrecht von oben auf die Halterung, bis sie hörbar einrastet.

9

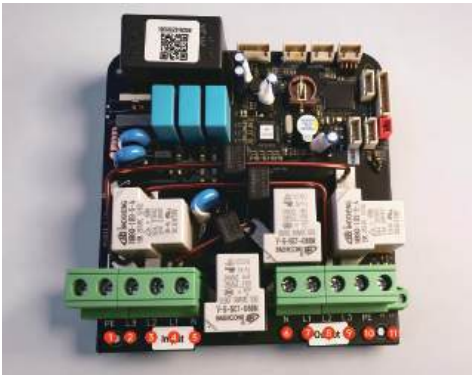


Sichern Sie die Diebstahlschutzschrauben in den seitlichen Kleinbohrungen der Halterung B.

DE

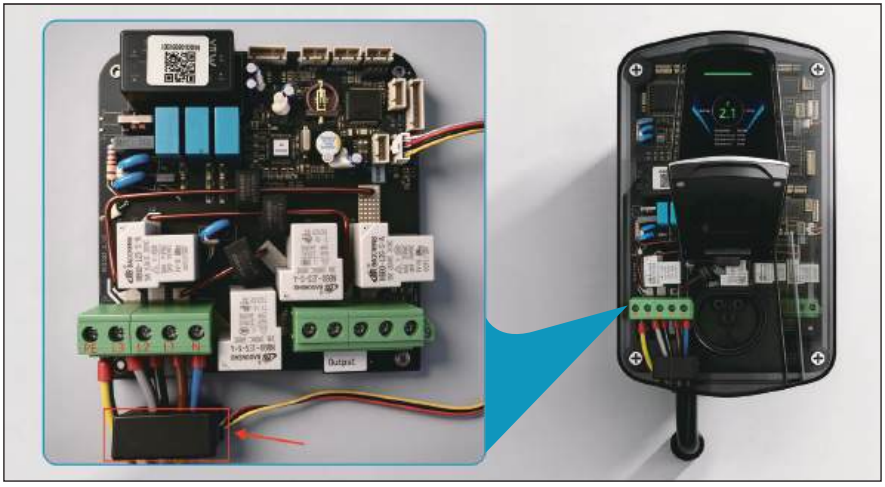
Anweisungen zur Verdrahtung der Hauptplatine

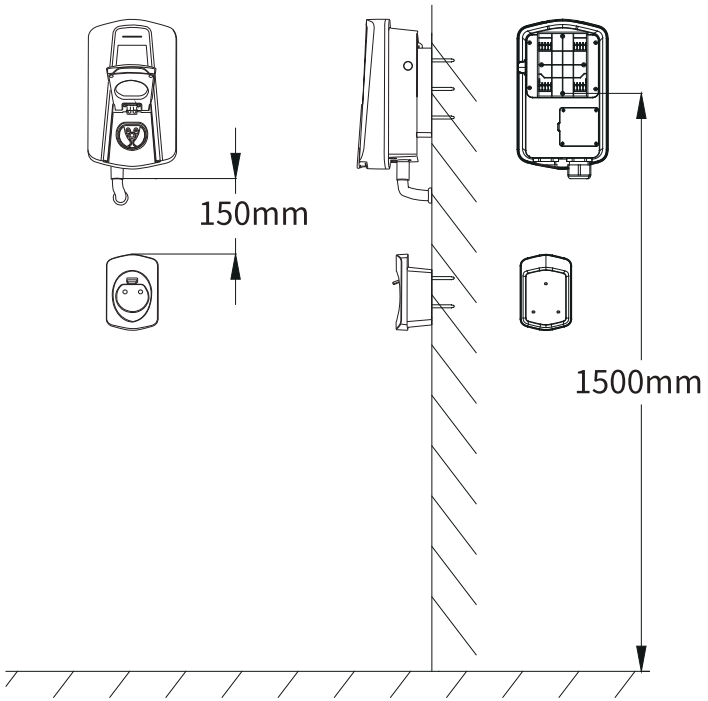
1	PE-IN
2	L3-IN
3	L2-IN
4	L1-IN
5	N-IN
6	N-OUT
7	L1-OUT
8	L2-OUT
9	L3-OUT
10	PE-OUT
11	CP



Eingangsverdrahtung:

- Schließen Sie die Eingangs-PE/N/L1/L2/L3 in der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge an die entsprechenden Klemmen an.
- N/L1/L2/L3 müssen durch den Leckstrom-Schutzring geführt werden.

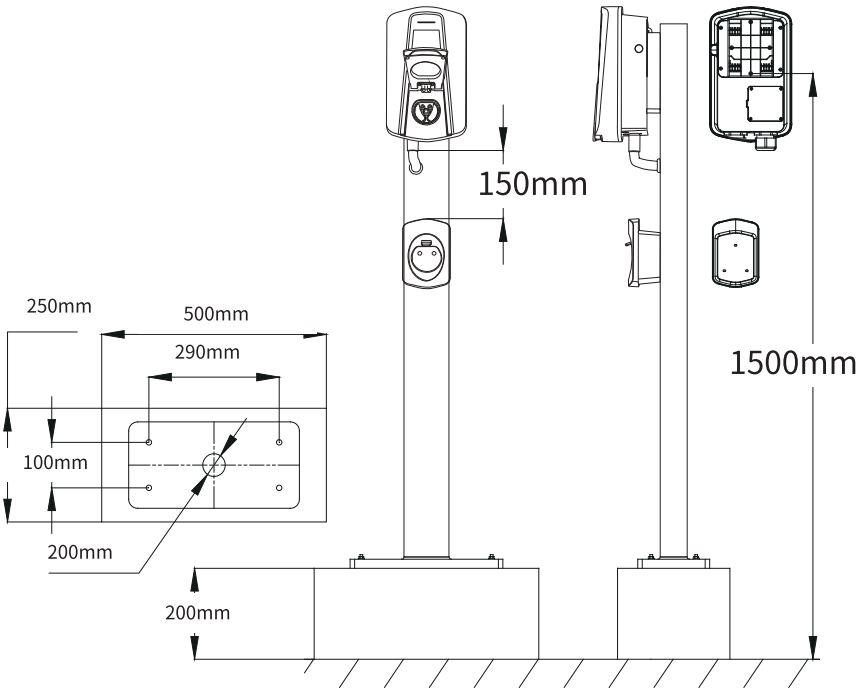




DE

Hinweise zur Wandmontage (Produktabbildungen dienen nur der Veranschaulichung):

- Der Mittelpunkt der Ladestation sollte in ca. 1,5 m Höhe über dem Boden positioniert werden.
- Markieren Sie die Bohrpunkte für die Halterung an der Wand.
- Bohren Sie mit einem Φ6-Bohrer Löcher mit 45 mm Tiefe. Setzen Sie M6×40-mm-Dübel ein (bündig mit der Wandoberfläche) und befestigen Sie die Halterungsplatte mit KA3,0×35-mm-Schrauben.
- Wiederholen Sie den Bohrvorgang (Φ6, 45 mm Tiefe) und setzen Sie erneut M6×40-mm-Dübel ein. Befestigen Sie die Haltebasis für den Ladestecker mit PA3,0×35-mm-Rundkopfschrauben und Unterlegscheiben.
- Öffnen Sie die Abdeckung des Netzanschlusses, schließen Sie die Adern PE, N und L gemäß Beschriftung an, und verschließen Sie die Abdeckung wieder. Hängen Sie die Ladestation ausgerichtet in Halterung B ein und ziehen Sie die Diebstahlschutzschrauben fest.



Krav til stand-monteret installation (produktbilleder er kun til reference):

- Betonbasen til ladestolpen skal have en nedgravningsdybde på 40 cm under jorden og en højde på 20 cm over jorden. De samlede mål for betonfundamentet er 500 mm i længden, 250 mm i bredden og 600 mm i højden. Et udløbsrør med 50 mm diameter skal være forindbygget i midten af fundamentet, og fundamentet skal fastgøres med fire ekspansionsbolte med 12 mm diameter.
- Fastgør beslag B sikkert til stolpens øverste ende.
- De indkommende ledninger skal føres ind i stolpen gennem det forindbyggede indløbsrør ved basen og ledes ud gennem hullet i den øverste ende.
- Åbn strømtilslutningsdækslet på ladestationen, tilslut PE-, N-, L1-, L2- og L3-strømkablerne i henhold til ledningsmærkaterne, fastgør tilslutningsdækslet, justér og hæng laderen på beslag B, og stram tyverisikringsskruerne.
- Når afstanden mellem ladestationen og fordelingsboksen overstiger 30 meter, anbefales det at anvende N×Φ10 mm kabelledninger.

○ Erläuterung der RGB-LED-Signallogik

Nr.	Status	Ladestatus	LED-Anzeigeverhalten	Hinweis
1	Normalbetrieb	Bereitschaftsbetrieb	Blaue LED dauerhaft leuchtend	
2		Ladevorbereitung	Grüne LED dauerhaft leuchtend	Der Ladestecker befindet sich im inaktiven Zustand.
3		Ladevorgang aktiv	Grüne LED blinkt (500 ms ein / 500 ms aus)	Der Ladestecker ist betriebsbereit und führt einen Ladevorgang durch.
4		Ladevorgang abgeschlossen	Grüne LED dauerhaft leuchtend	Der Ladevorgang wird automatisch beendet, sobald das Fahrzeug vollgeladen ist oder die definierten Lade-Endkriterien erreicht sind.
5	Fehlerzustand	Not-Aus-Fehler	Rote LED blinkt 1× alle 5 Sekunden	Bei einem Fehler blinkt die rote LED im Muster: 200 ms leuchtend, gefolgt von 200 ms Pause.
6		Fehler: Fehlende Erdung oder vertauschte L/N-Adern	Rote LED blinkt 2× alle 5 Sekunden	
7		CP-Signalfehler (Kommunikation mit Fahrzeug)	Rote LED blinkt 3× alle 5 Sekunden	
8		Überstrom-Fehler	Rote LED blinkt 4× alle 5 Sekunden	
9		Überspannungs-Fehler	Rote LED blinkt 5× alle 5 Sekunden	
10		Unterspannungs-Fehler	Rote LED blinkt 6× alle 5 Sekunden	
11		Fehler: Klemmender Leistungsschalter	Rote LED blinkt 7× alle 5 Sekunden	
12		Fehlerstrom-Fehler	Rote LED blinkt 8× alle 5 Sekunden	
13		Übertemperatur-Fehler	Rote LED blinkt 9× alle 5 Sekunden	
14		Fehler: Energiezähler	Rote LED blinkt 10× alle 5 Sekunden	
15		Sonstige Fehler	Rote LED blinkt im 1-Sekunden-Takt (1000 ms ein / 1000 ms aus)	

DE

[06.] Anhang

Hinweise zur sicheren Nutzung

- Die verwendete Stromversorgung muss den Gerätespezifikationen entsprechen; der Schutzleiter ist zwingend fachgerecht zu erden.
- Halten Sie sich während des Betriebs strikt an die technischen Spezifikationen und Einsatzbedingungen. Überschreitungen der in dieser Anleitung genannten Grenzwerte können zu Geräteschäden führen.
- Verändern Sie weder die Spezifikationen elektrischer Bauteile noch die interne Verkabelung, und fügen Sie keine zusätzlichen Leitungen hinzu.
- Sollte die Ladestation nach der Installation beim Einschalten nicht ordnungsgemäß starten, prüfen Sie bitte die Korrektheit der Netzverkabelung.
- Das Gerät verfügt über begrenzte Staub- und Spritzwasserschutz-Eigenschaften. Achten Sie im Betrieb auf Maßnahmen gegen Elektrostau, Feuchtigkeit und Wassereintritt. Bei Nässe sofort die Stromzufuhr unterbrechen und das Gerät nicht weiter verwenden.
- Ziehen oder stecken Sie den Ladestecker nicht während eines aktiven Ladevorgangs ab, um irreversible Schäden an Ladestation und Fahrzeug zu vermeiden.

Zusätzliche Hinweise und Erläuterungen

- **Hinweise zur Verkabelung**

  Der minimale Querschnitt der Zuleitung für eine einzelne Ladestation beträgt 6 mm^2 (kann geräteabhängig variieren); die Leitungslänge sollte 40 m nicht überschreiten. Bei längeren Strecken ist ein Kabel mit mindestens 10 mm^2 Querschnitt zu verwenden.

  Auswahl des Leitungsschutzschalters: Der Nennstrom des Sicherungsautomaten muss mindestens dem 1,5-fachen des Gerätenennstroms entsprechen.

- **Ladevorgang startet, aber kein Stromfluss**

  Mögliche Ursache: Der fahrzeugseitige S2-Schalter ist nicht geschlossen. Die Ladestation wartet auf das Schließen dieses Signals. Bleibt der Schalter dauerhaft offen, schalten Sie das Fahrzeug ein, ohne den Motor zu starten (Zündung an / Standby-Modus).

- **Überspannung und Unterspannung**

  Zeigt das Gerät Überspannung oder Unterspannung an, prüfen Sie bitte die Verkabelung. Die Netzspannung könnte außerhalb des zulässigen Bereichs liegen. Messen Sie mit einem Multimeter die Spannung an der Gerätezuleitung und anschließend an der Zuleitung des Verteilerkastens.

- **Fehlerstrom-Warnung**

  Erscheint auf dem Display eine Fehlerstrom-Warnung, kann dies an einem Leckstrom im Fahrzeug oder an lockeren Anschlussschrauben der Gerätezuleitung liegen. Prüfen Sie zunächst den festen Sitz der Zuleitungsanschlüsse. Bleibt das Problem bestehen, testen Sie das Laden mit einem anderen Fahrzeug.

- **Treten im Betrieb Unregelmäßigkeiten auf, konsultieren Sie bitte zunächst das**

  Kapitel „Fehlerbehebung bei häufigen Störungen" und wenden Sie sich anschließend an unseren Kundendienst.

  Lässt sich eine Störung nicht beheben, trennen Sie bitte umgehend die Stromzufuhr zur Ladestation.

Fehlerbehebung bei häufigen Störungen

DE

Fehlererscheinung	Mögliche Ursachen	Maßnahmen zur Fehlerbehebung
LED-Anzeige oder Display der Ladestation bleibt dunkel	Netzversorgung nicht korrekt angeschlossen	Prüfen Sie, ob an der Zuleitung Spannung anliegt und ob der Netzschalter eingeschaltet ist.
	Leitungsschutzschalter ausgelöst	Die Ladestation verfügt über einen Fehlerstrom-Auslöser. Zur Rücksetzung öffnen Sie die seitliche Abdeckung des Schalters und schalten den Leitungsschutzschalter wieder ein.
	Defekt am Gerät	Wenden Sie sich bitte zur Reparatur an unseren Kundendienst.
Ladevorgang lässt sich nicht starten	Ladestecker nicht vollständig eingesteckt	Prüfen Sie, ob der Ladestecker fest in der Fahrzeugbuchse sitzt und bis zum Anschlag eingesteckt ist.
	RFID-Karte nicht mit der Ladestation kompatibel	Verwenden Sie zur Freigabe bitte die autorisierte RFID-Karte. Bei Kartenverlust wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.
	Not-Aus-Schalter ist betätigt	Drehen Sie den Not-Aus-Schalter gemäß der Pfeilmarkierung am Knopf, um ihn in die Normalposition zurückzusetzen.
Ladestrom liegt unter dem Nennwert	Gerätefehler oder Fahrzeugakku nahezu vollgeladen	Bei nahezu vollgeladenem Fahrzeugakku kann der Ladestrom automatisch reduziert werden – dies ist ein normaler Vorgang. Liegt die Ursache nicht hierin, kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst.
Fehler-LED am Gerät leuchtet	Fehler-LED blinkt	Kontaktieren Sie unseren Kundendienst zur Reparatur.
	Fehler-LED leuchtet dauerhaft	Kontaktieren Sie unseren Kundendienst zur Reparatur.

Garantiebedingungen

- Die Garantiefrist für dieses Produkt beträgt ein Jahr. Bitte bewahren Sie den Kaufbeleg als Nachweis für Garantieleistungen auf.
- Innerhalb der Garantiefrist werden alle nicht durch unsachgemäße Handhabung verursachten Mängel, die bei bestimmungsgemäßem Gebrauch gemäß Anleitung auftreten, kostenfrei behoben. Die Beurteilung erfolgt durch autorisiertes Personal unseres Unternehmens.
- Von der oben genannten Garantie für Ladegeräte ausgenommen sind folgende Fälle:

    - Vorliegen dieser Garantiekarte fehlt, oder deren Angaben von der tatsächlichen Produktkennzeichnung abweichen oder manipuliert wurden;
    - Kein gültiger Kaufbeleg kann vorgelegt werden;
    - Die vom Hersteller festgelegte Garantiefrist wurde überschritten;
    - Schäden infolge nicht bestimmungsgemäßer Nutzung, Wartung oder Lagerung entgegen der Bedienungsanleitung;
    - Schäden oder Defekte durch Eindringen von Fremdkörpern in das Gerät;
    - Schäden durch unbefugtes Öffnen oder Reparieren durch nicht autorisiertes Personal;
    - Schäden durch höhere Gewalt (z. B. Blitzschlag, Überspannung, Erdbeben, Brand, Hochwasser oder andere Naturereignisse);
    - Mängel und Schäden durch sonstige unvermeidbare äußere Einflüsse;
    - Schäden durch unsachgemäße Handhabung, die zum Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten führen;
    - Schäden durch Verwendung von Netzspannungen oder Stromquellen, die nicht den Spezifikationen entsprechen.

- Für Produkte, deren Garantiefrist abgelaufen ist oder die nicht unter die Garantie fallen, bieten wir kostenpflichtige Reparaturservices an.
- Diese Garantie beschränkt sich ausschließlich auf die oben aufgeführten Leistungen und schließt jegliche weitergehende ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistung (einschließlich der stillschweigenden Zusicherung der Marktgängigkeit, Eignung für einen bestimmten Zweck oder Verwendbarkeit für eine bestimmte Anwendung) aus. Unser Unternehmen haftet nicht für besondere, zufällige oder mittelbare Schäden, gleich aus welchem Rechtsgrund (vertraglich, aus Verschulden oder anderweitig).

Kiitos, että valitsit AC-laturituotteemme. Jotta osaisit käyttää, operoida, huoltaa, tarkastaa, vianmäärittää ja huollattaa tätä AC-laturia asianmukaisesti, lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen käyttöönottoa. Noudata käyttöohjeen ohjeita laitetta käytettäessä ja säilytä tämä ohje huolellisesti.

Sisällysluettelo

[01.]Turvallisuusohjeet ---- 49

[02.]Tietoa sähköauton latausasemasta ---- 49

- Tuotteen rakenne ---- 50

[03.]Ulkoasun kuvaus ---- 51

[04.]Tärkeimmät tekniset tiedot ---- 52

[05.]Asennus ---- 53

- Ennen asennusta tarkista, että pakkaus sisältää seuraavat osat ---- 53
- Asennusympäristön vaatimukset ---- 53
- Kytkentätapa ---- 54
- Asennustapa ---- 55
- Pääkortin kytkentäohjeet ---- 56
- RGB-valojen ohjauslogiikan selitys ---- 59

[06.]Liite ---- 60

- Käyttöä koskevat huomautukset ---- 60
- Lisäkysymyksiä ja tarkennuksia ---- 60
- Yleisten vikojen vianmääritys ---- 61
- Takuuehdot ---- 62

[01.] Turvallisuusohjeet

- Sähköauton latausaseman asennuksen ja vaihdon aikana virta on katkaistava sähköiskun välttämiseksi.
- Latausaseman kaapelien on oltava tukevasti kytkettyjä ja asianmukaisesti eristettyjä. Löysät tai vaurioituneet liitokset voivat aiheuttaa piirivikoja, mikä voi johtaa vakaviin loukkaantumisiin tai jopa tulipaloihin.
- Latausaseman asennus ja kytkentä sähköverkkoon on suoritettava ammattihenkilöstön toimesta.
- Pudonnutta latausasemaa ei saa asentaa suoraan, vaikka ulkoisia vaurioita ei näkyisikään. Ammattilaisen on tarkastettava laitteen turvallisuus ennen asennusta.
- Tätä latausasemaa ei saa pestä vedellä.
- Kaikki latausaseman turvallisuuteen vaikuttavat viat on korjattava ammattitaitoisen huoltohenkilöstön toimesta.
- Latausaseman saa asentaa vain ammattitaitoinen teknikko. Luvattomasta asennuksesta tai muokkauksista aiheutuvista turvallisuusongelmista yritys ei ole vastuussa.

[02.] Tietoa sähköauton latausasemasta

Yrityksemme kehittämä AC-sähköauton latausasema on suunniteltu vastaamaan sähköajoneuvojen lataustarpeita. Se toimii yhdessä ajoneuvon sisäisen laturin kanssa tarjoten hitaan latauksen palvelun. Tuote on helppo asentaa, kompakti, käyttäjäystävällinen ja ulkoasultaan tyylikäs. Se soveltuu erilaisiin ulko- ja sisäpysäköintialueisiin, kuten yksityisiin autotalleihin, julkisiin pysäköintihalleihin, asuinalueiden pysäköintipaikkoihin ja yritysten omiin pysäköintitiloihin. Koska kyseessä on suurjännitelaitte, älä pura koteloa tai muokkaa laitteen kytkentöjä ilman lupaa. Latausasemamme on älykäs ja tarjoaa toimintoja kuten ajastus, latauskustannusten laskenta (valinnainen), sähkön mittaus ja maksunkeruu (valinnainen) sekä helppokäyttöisen vuorovaikutusnäytön.

Tuotteen rakenne

Latausasema koostuu pääosin kotelosta, pääohjauslevystä, ihmisen ja koneen vuorovaikutusrajapinnasta, näyttömoduulista (valinnainen), viestintämoduulista (valinnainen), sulakkeesta ja pistorasaliitännästä.

Tuotteen pääominaisuudet

- Laitteessa on edistyksellinen ihmisen ja koneen vuorovaikutustoiminto, jossa on LCD/LED-tilanäytöt latausprosessin selkeää seuraamista varten.
- Laitteessa on Ethernet- ja 4G-yhteysmahdollisuudet, jotka mahdollistavat online-latauksen QR-koodin skannaamalla ja lataamalla vastaavan sovelluksen puhelimeen.
- Laitteessa on kattava järjestelmän suojaustoiminto: ylijännite-, aliejännite-, ylivirta-, oikosulku-, vuotovirta-, ylikuumenemis- ja salamasuojaus varmistavat turvallisen ja luotettavan toiminnan.
- Laite tallentaa dataa ja tunnistaa vikoja, ja siinä on tarkka sähkön mittaus, mikä lisää käyttäjän luottamusta laitteen käyttöön.
- Laite on saatavilla useilla pistokemäärityksillä, jotka sopivat eri maiden pistorasastandardeihin. Se tunnistaa älykkäästi sovittimen tehon ja tuottaa tarkan virran, mikä takaa laitteen turvallisen käytön (valinnainen).
- Laitteessa on purkutoiminto (valinnainen).
- Kokonaisrakenne on suunniteltu sateen- ja pölynsuojatuksi IP66-luokituksella, mikä sopii sekä sisä- että ulkokäyttöön ja tarjoaa laajemman joustavan sovellusmahdollisuuden.
- Laite on helppo asentaa, käyttää ja huoltaa.

[03.]

Ulkoasun kuvaus

○ Tuotteen toimintojen määrittely



Kuva 1: Tuotteen kokonaisulkoasu

1. LED-merkkivalo: Eri värit ilmaisevat eri tiloja.
2. Näyttö (valinnainen): 3,5 tuuman LCD-näyttö, joka näyttää lataustiedot.
3. Pistorasian suojakansi: Valmistettu PC/ABS-materiaalista.
4. Latausaseman syöttökaapeli:
5. Latausaseman pistorasia:
6. Hätäpysäytyskytkin: Hätätilanteissa kytkintä painamalla katkaistaan ulostulo; painamalla uudelleen palautetaan normaali toiminta.

[04.] Tärkeimmät tekniset tiedot

Taulukko 1: AC-sähköauton latausaseman tekniset tiedot

Tuotteen nimi		Kolmivaiheinen	
Suurin lähtöteho		11KW	
Syöttöjännite		AC380/400V	
Taajuus	50Hz/60Hz		
Lähtöjännite		AC380/400V	
Lähtövirran alue (säädettävä)		16A	
Hyötysuhde	⩾98 %		
Eristysresistanssi	⩾10 MΩ		
Ohjausmoduulin tehonkulutus	⩽7W		
Vikavirtasuoja	GBT: tyyppi A; Tyyppi 2: tyyppi A + DC 6 mA; Tyyppi 1: CCID20		
Käyttöympäristön lämpötila	−30 °C ... +50 °C		
Varastointiympäristön lämpötila	−40 °C ... +80 °C		
Ympäristön kosteus	5% ~95%, ei routaa, kondensaatiota tai kastetta		
Korkeus merenpinnasta	Enintään 2000 metriä		
Tilan ilmaisin	LCD-ilmaisin/LCD-näyttö (valinnainen)		
Näyttö	3,5 tuuman värillinen LCD-näyttö (valinnainen)		
Käynnistystila	Pistä ja lataa / QR-koodin skannaus (OCPP1.6J) (valinnainen)		
Viestintätapa	Ethernet / 4G		
Latausliitin	GB/T; J1772; Tyyppi 1; Tyyppi 2		
Suojaluokitus	IP66, Ik10		
Turvallisuussuojaus	Ylijännite-, aliejännite-, maadoitus-, salama-, vuotovirta-, palonesto-, ylivirta-, älykäs lämpötila-, releen tarttumis-, syötön katkaisu- sekä ajoneuvo- ja henkilötason suojaus		
Energiamittari	>1,0-luokka (verkkoyhteydellä varustetut laitteet)		
Kaapelin pituus	N m (voidaan räätälöidä)		
Paino	Noin 3 kg | Paino vaihtelee kaapelin pituuden mukaan.		

FI

[05.] Asennus

Ennen asennusta tarkista, että pakkaus sisältää seuraavat osat:

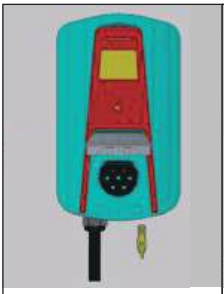
- Yksi AC-sähköauton latausasema
- Yksi AC-sähköauton latausaseman käyttöohje
- Yksi vaatimustenmukaisuustodistus
- Seinäasennus: 4 kpl M6×30 mm muovitulppaa; 4 kpl KA3,5×35 mm upokantaruuvia
- Yksi seinäkiinnitysteline

Asennusympäristön vaatimukset

- Latausasema soveltuu sekä sisä- että ulkokäyttöön, täyttää IP66-suojaluokituksen ja voidaan asentaa avoimiin tiloihin.
- Varmista, että ympäristön lämpötila on välillä −30 °C ... +50 °C.
- Asennuspaikan ei tulisi sijaita yli 2000 metrin korkeudella merenpinnasta.
- Asennuspaikan läheisyydessä ei saa olla voimakkaita tärinöitä eikä syttyviä tai räjähtäviä materiaaleja.
- Asennuspaikan ei tulisi olla alavalla alueella tai tulvaherkällä alueella.
- Latausaseman asennus vaatii seinätukea. Jos seinätukea ei ole, suositellaan käytettäväksi erityistä lattiakiinnitystelinettä.
- Asennuksen aikana latausaseman on oltava pystysuorassa, ja asennuskorkeuden tulisi olla 1200–1300 mm latausliittimen keskipisteestä vaakatasoon.

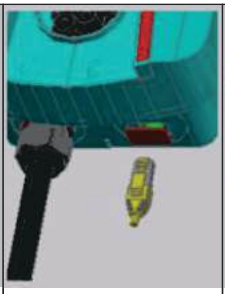
Kytkentätapa

- Latausasemalle on varattava itsenäinen sähköpiiri, eikä sitä saa jakaa muiden laitteiden kanssa.
- Laite toimitetaan tehdasasennetulla syöttökaapeliliitännällä, ja saatavilla on valinnaisia standardimäärityksiä eri maille ja alueille.
- Sähköiskun riskin välttämiseksi laitteessa on varmistettava, että syöttömaadoitusjohto on tukevasti maadoitettu.



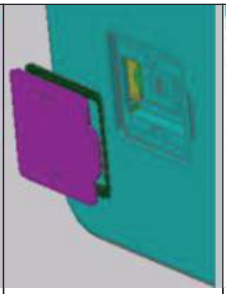
Johdot on kytkettävä ilmakytkimeen järjestyksessä noudattaen tarkasti johtomerkintöjä, ja PE-johdin on maadoitettava turvallisuuden vuoksi.

1



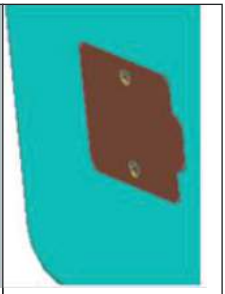
Avaa latausaseman pohjassa oleva RJ45-silikonitulppa ja aseta RJ45-pistoke pystysuoraan pistorasiaan pohjaan asti varmistaen tukevan kiinnityksen.

2



Ruuvaa irti ja poista latausaseman takana oleva SIM-korttipaikan kansi, kohdista SIM-kortti paikkaan ja työnnä se kokonaan määrätylle paikalle.

3



Aseta vesitiivis korkki SIM-korttipaikan päälle, sen jälkeen korttikansi ja kiinnitä ne ruuveilla varmistaen, ettei muodonmuutoksia tapahdu.

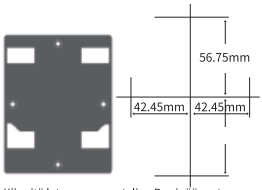
4

FI

Asennustapa

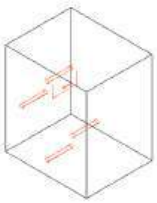
- Turvallisuussyistä vain ammattikoulutuksen saanut henkilöstö saa asentaa latausaseman. Älä yritä asentaa laitetta itse.
- Merkitse seinään reikien sijainnit seinätelineen asennusreikien perusteella ja poraa reiät iskuporalla (Ø6×40). Aseta sitten muovitulpat reikiin ja lyö vasaralla teräväkärkiset päät reikiin varmistaen, että niiden pinnat ovat seinän tasalla. Muotoiltuihin reikiin käytä KA3,5×35 mm ruuveja kiinnitykseen. Lopuksi aseta laite seinätelineen sisään.

Sähköauton latausaseman asennus



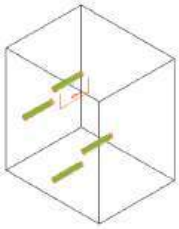
Kiinnitä latausaseman teline B seinää vasten sopivaan kohtaan ja merkitse ruuvireikien sijainnit (tai ilmoita ne millimetreinä yllä olevan kaavion mittojen mukaan).

2



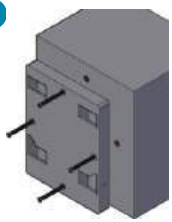
Poraa 6 mm terällä reiät merkittyihin kohtiin yli 40 mm syvyyteen.

3



Aseta muovitulppa pystysuoraan varmistaen, että tulpan pinta on seinän tasalla.

4



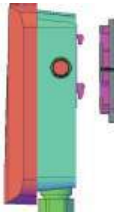
Käännä muotoiltu reikä alaspäin ja tasainen pinta ulospäin, kohdista latausaseman teline B seinän muovitulppaan ja ruuvaa kiinnitysruuvi pystysuoraan pohjaan asti.

5



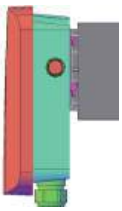
Varmista, että ruuvi on ruuvattu kokonaan sisään (kuten poikkileikkauskuvassa näkyy). Telineen B on oltava tukevasti kiinnitetty ilman löystymistä tai muodonmuutoksia.

6

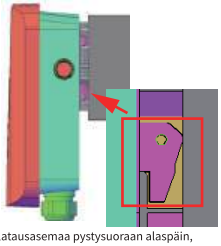


Kohdista latausaseman telineen A reiät telineen B reikiin, paina se pystysuoraan paikalleen ja vedä sitten latausasemaa alaspäin lukitaksesi kaksi varkausruuvia tukevasti pohjaan asti.

7

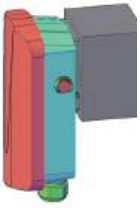


Paina tukevasti, kunnes se on vaakasuorassa ja vakaassa asennossa.



Paina latausasemaa pystysuoraan alaspäin, kunnes se on tukevasti paikallaan.

9



Kiinnitä varkausruuvit telineen B molemmin puolin oleviin pieniin reikiin.

Pääkortin kytkentäohjeet

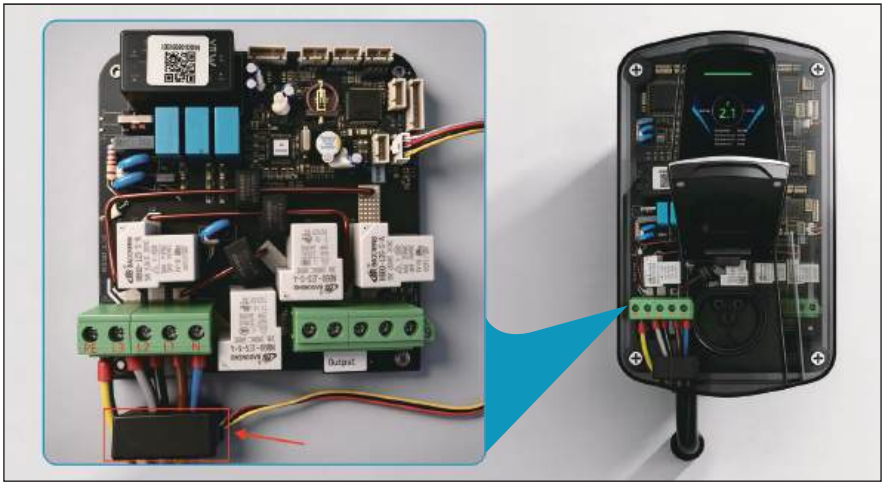
1	PE-IN
2	L3-IN
3	L2-IN
4	L1-IN
5	N-IN
6	N-OUT
7	L1-OUT
8	L2-OUT
9	L3-OUT
10	PE-OUT
11	CP

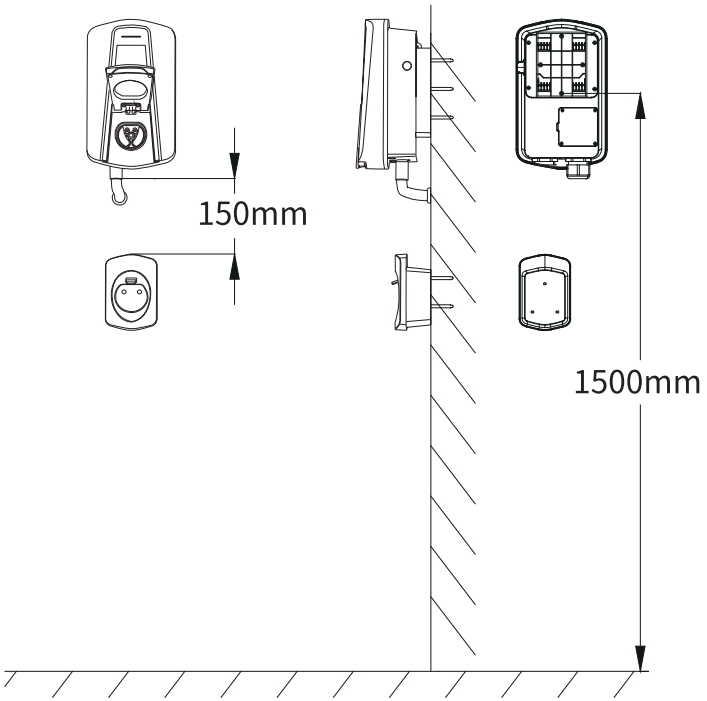


FI

Tulojohdot:

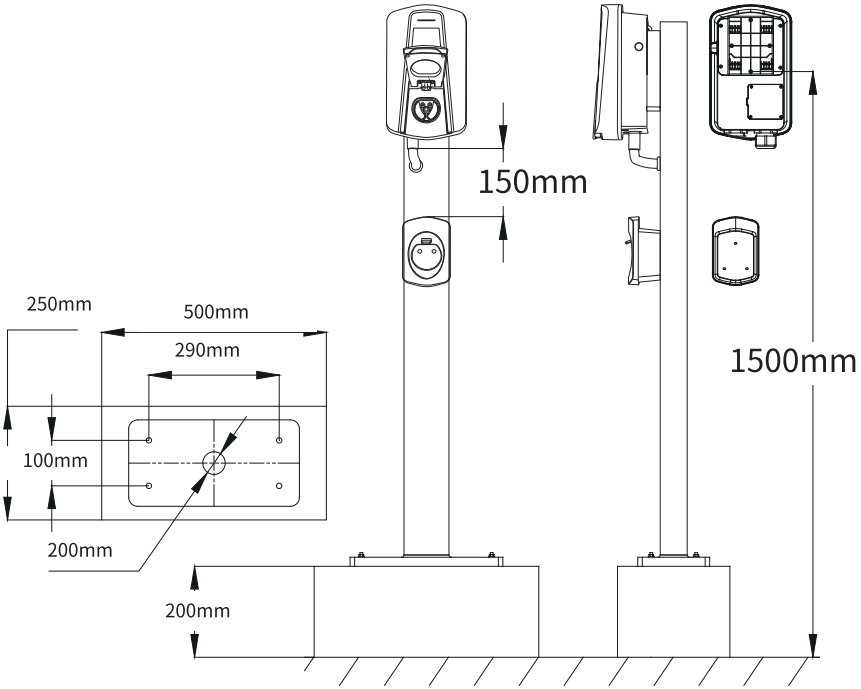
- Kytke tulo-PE/N/L1/L2/L3 vastaaviin liittimiin kuvassa näkyvässä järjestyksessä.
- N/L1/L2/L3 on johdettava vuotovirtasuojarenkaan läpi.





Seinäasennusvaatimukset (tuotekuvat ovat vain viitteellisiä):

- Latausaseman keskipiste on asennettava noin 1,5 metrin korkeudelle maasta.
- Merkitse telineen reikien sijainnit seinään.
- Käytä Φ6-poranterää porataksesi 45 mm syvät reiät. Aseta M6×40 mm muovitulpat (varmista, että pinta on seinän tasalla) ja kiinnitä telinelevy KA3,0×35 mm ruuveilla.
- Toista prosessi käyttämällä Φ6-poranterää 45 mm syvien reikien poraamiseen ja M6×40 mm muovitulppien asentamiseen (varmista, että pinta on seinän tasalla). Kiinnitä latausliittimen pidikkeen alusta PA3,0×35 mm pyöreäkanta-ruuveilla aluslevyillä.
- Avaa latausaseman sähkökytkentäkansi, kytke PE-, N- ja L-sähkökaapelit ja kiinnitä kytkentäkansi. Kohdista ja ripusta latausasema telineeseen B ja kiristä varkausruuvit.



Pylväsasennusvaatimukset (tuotekuvat ovat vain viitteellisiä):

- Latausaseman pylvään betonialustan on oltava 40 cm syvyydessä maan alla ja 20 cm korkeudella maan pinnan yläpuolella. Betoniperustan kokonaismitat ovat 500 mm pitkä, 250 mm leveä ja 600 mm korkea. Perustan keskelle on esiasennettava 50 mm halkaisijan poistoputki, ja perusta on kiinnitettävä neljällä 12 mm halkaisijan kiila-ankkurilla.
- Kiinnitä teline B tukevasti pylvään yläpäähän.
- Syöttöjohdot on johdettava pylvääseen pohjan esiasennetun sisääntuloputken kautta ja johdettava ulos yläpään reiän kautta.
- Avaa latausaseman sähkökytkentäkansi, kytke PE-, N-, L1-, L2- ja L3-sähkökaapelit johtomerkintöjen mukaan, kiinnitä kytkentäkansi, kohdista ja ripusta latausasema telineeseen B ja kiristä varkausruuvit.
- Kun latausaseman ja jakelukaapin välinen etäisyys ylittää 30 metriä, suositellaan käytettäväksi N×Φ10 mm kaapeleita.

RGB-valojen ohjauslogiikan selitys

Järjestys	Tila	Latausaseman tila	LED-valon ilmiö	Huomautus
1	Normaali tila	Valmiustila	Sininen valo palaa jatkuvasti	
2		Latauksen valmistelutila	Vihreä valo palaa jatkuvasti	atausliitin on passiivisessa tilassa
3		Lataustila	Vihreä valo välkkyy (päällä 500 ms, pois 500 ms)	Latausliitin on toiminnassa ja lataa aktiivisesti.
4		Lataus valmis -tila	Vihreä valo palaa jatkuvasti	Latausprosessi pysähtyy, kun ajoneuvo on täysin ladattu tai määritetyt latauksen päättymiskriteerit täyttyvät.
5	Vikatila	Hätäpysäytysvika	Punainen valo välähtää kerran viidessä sekunnissa	Vian sattuessa punainen valo välkkyy kuviossa, jossa se palaa 200 ms ja on pois päältä 200 ms.
6		Maadoitusvirhe tai L- ja N-johtimien väärinpäin kytkentä	Punainen valo välähtää kahdesti viidessä sekunnissa	
7		CP-virhe	Punainen valo välähtää kolmesti viidessä sekunnissa	
8		Ylivirtavika	Punainen valo välähtää neljästi viidessä sekunnissa	
9		Ylijännitevirhe	Punainen valo välähtää viidesti viidessä sekunnissa	
10		Aliejännitevirhe	Punainen valo välähtää kuudesti viidessä sekunnissa	
11		Katkaisijan juuttumisvika	Punainen valo välähtää seitsemästi viidessä sekunnissa	
12		Vuotovirtavika	Punainen valo välähtää kahdeksasti viidessä sekunnissa	
13		Ylikuumenemisvika	Punainen valo välähtää yhdeksästi viidessä sekunnissa	
14		Energiamittarin vika	Punainen valo välähtää kymmenesti viidessä sekunnissa	
15		Muut viat	Punainen valo päällä 1000 ms, pois 1000 ms	

[06.] Liite

Käyttöä koskevat huomautukset

- Käytettävän virtalähteen on oltava laitteen vaatimusten mukainen, ja virtajohdon maadoitus on oltava luotettavasti maadoitettu.
- Noudata tarkasti suunnitteluparametreja ja käyttöehtoja käytön aikana. Älä ylitä tässä käyttöohjeessa määriteltyjä rajoja, sillä se voi vaurioittaa laitetta.
- Älä muuta sähkökomponenttien määrityksiä tai muokkaa sisäisiä kytkentöjä tai lisää ylimääräisiä johtoja.
- Latausaseman asennuksen jälkeen, jos laite ei käynnisty normaalisti virran kytkemisen jälkeen, tarkista onko sähkökytkentä oikein.
- Laitteella on rajoitetut pölyn- ja vedensuojausominaisuudet. Käytön aikana huomioi staattisen sähkön, kosteuden ja veden estävät toimenpiteet. Jos laite kastuu, katkaise virta välittömästi ja lopeta laitteen käyttö.
- Älä aseta tai poista latausliitintä latausprosessin aikana välttääksesi peruuttamattomia vaurioita latausasemalle ja ajoneuvolle.

Lisäkysymyksiä ja tarkennuksia

- **Kytkentäongelmat**

  Yksittäisen latausaseman vähimmäissyöttökaapelin poikkipinta-ala on 6 mm^2 (kaapelikoot voivat vaihdella laitteen mukaan), ja pituuden ei tulisi ylittää 40 metriä. Jos pituus ylittää 40 metriä, valitse 10 mm^2 kaapeli.

  Ilmakytkimen valinta: Ilmakytkin on valittava siten, että sen nimellisvirta on yli 1,5-kertainen laitteen nimellisvirtaan nähden.

- **Lataus käynnistyy, mutta virtaa ei kulje**

  Tämä voi johtua ajoneuvon S2-kytkimen olemisesta auki. Latausasema odottaa ajoneuvon S2-kytkimen sulkeutumista. Jos se pysyy auki pitkään, kokeile ajoneuvon virran kytkemistä käynnistämättä sitä (valmiustila).

- **Ylijännite ja aliejännite**

  Jos laite ilmoittaa ylijännitteestä tai aliejännitteestä, tarkista kytkennät. Jännite voi olla liian korkea tai liian matala. Mittaa jännite laitteen syöttöjohdossa yleismittarilla ja mittaa sitten jännite jakelukaapin syöttöjohdossa.

- **Vuotovirtavaroitus**

  Jos laitteen näytössä näkyy vuotovirtavaroitus, syynä voi olla vuotovirta ajoneuvossa tai löysät ruuvit laitteen syöttöjohdossa. Tarkista ensin, onko laitteen syöttöjohto tukevasti kytketty. Jos ongelma jatkuu, kokeile latausta toisella ajoneuvolla.

- **Jos käytön aikana ilmenee poikkeavuuksia, katso ensin kohta "Yleisten vikojen vianmääritys" ja ota yhteyttä asiakaspalvelukeskukseemme.**

  Jos vikaa ei saada ratkaistua, katkaise latausaseman virta.

Yleisten vikojen vianmääritys

Vian ilmenemismuodot	Mahdolliset syyt	Toimenpiteet
Latausaseman LED- tai näyttövalo ei pala	Virtalähde ei ole kytketty oikein	Tarkista, onko syöttöjohdossa virtaa ja onko virtakytkin suljettu.
	Katkaisija on lauennut	Latausasemassa on vuotovirtalaukaisutoiminto. Ongelman ratkaisemiseksi avaa sivukytkimen kansi ja sulje katkaisijakytkin.
	Laitteen vaurio	Ota yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen korjausta varten.
Latausta ei voida käynnistää	Liitin ei ole kokonaan kytketty	Tarkista, onko latausliitin tukevasti kytketty ajoneuvon pistorasiaan varmistaen, että latausliitin on työnnetty pistorasian pohjaan asti.
	Kortti ei ole yhteensopiva latausaseman kanssa	Käytä oikeaa korttia latausta varten. Jos kortti on kadonnut, ota yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen.
	Hätäpysäytyspainike on painettuna	Käännä hätäpysäytyskytkintä painikkeessa ilmoitettuun suuntaan palauttaaksesi sen normaaliin tilaan.
Latausvirta on nimellisarvoa alhaisempi	Laitteen vika tai ajoneuvon akku on lähes täynnä	Kun ajoneuvon akku on lähes täynnä, latausvirta voi pienentyä, mikä on normaalia. Jos ongelma ei johdu tästä, ota yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen korjausta varten.
Laitteen vianosoitinvalo palaa	Vianosoitinvalo välkkyy	Ota yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen korjausta varten
	Vianosoitinvalo palaa jatkuvasti	Ota yhteyttä asiakaspalvelukeskukseen korjausta varten

Takuuehdot

- Tuotteen takuuaika on yksi vuosi. Toimita ostotosite todisteena takuupalveluita varten.
- Takuuajan aikana kaikki ohjeiden mukaisesta normaalikäytöstä johtuvat, ei ihmisen aiheuttamat viat korjataan. Nämä viat arvioivat viralliset työntekijämme.
- Seuraavat asiat eivät kuulu yllä mainittuihin latauslaitteiden takuuehtoihin:

    - Takuutodistuksen toimittamatta jättäminen tai takuutodistuksen sisällön poikkeavuudet tai muutokset verrattuna fyysiseen tuotetunnistukseen;
    - Voimassa olevan laskun toimittamatta jättäminen;
    - Valmistajan määrittelemän takuuajan ylittäminen;
    - Vauriot, jotka johtuvat tuotteen käytöstä, huollosta tai varastoinnista käyttöohjeen vastaisesti;
    - Vauriot tai viat, jotka johtuvat vieraiden esineiden pääsystä tuotteeseen;
    - Vauriot, jotka johtuvat valtuuttamattomasta purkamisesta ei-takuuhuoltohenkilöstön toimesta;
    - Vauriot, jotka johtuvat ylivoimaisesta esteestä (kuten salama, liiallinen jännite, maanjäristys, tulipalo, tulva ja muut luonnonkatastrofit);
    - Viät ja vauriot, jotka johtuvat muista väistämättömistä ulkoisista tekijöistä;
    - Vauriot, jotka johtuvat epäasianmukaisesta käytöstä, mikä johtaa veden tai muiden nesteiden pääsyyn laitteeseen;
    - Vauriot, jotka johtuvat muiden kuin määriteltyjen virtalähteiden tai jännitteiden käytöstä.

- Takuuajan ylittäneille tai takuun ulkopuolelle jääville tuotteille tarjoamme maksullisia korjauspalveluita.
- Tämä takuu kattaa vain yllä mainitut takeet, eikä se sisällä muita nimenomaisia tai oletettuja takuita (mukaan lukien oletetut takuut kaupattavuudesta, soveltuvuudesta tiettyyn tarkoitukseen ja soveltuvuudesta tiettyyn sovellukseen). Yrityksemme ei ole vastuussa mistään erityisistä, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, riippumatta siitä, johtuvatko ne sopimuksesta, siviilioikeudellisesta laiminlyönnistä tai muusta syystä.

Takk for at du valgte våre vekselstrømsladere. For å sikre korrekt bruk, drift, vedlikehold, inspeksjon, feilsøking og service av dette produktet, ber vi deg lese gjennom denne brukermanualen nøye før bruk. Følg instruksjonene i manualen, og oppbevar den på et trygt sted for fremtidig referanse.

Innholdsfortegnelse

[01.]Sikkerhetsregler ---------- 64

[02.]Introduksjon til elbillader ---------- 64

- Produktets oppbygning ---------- 65

[03.]Beskrivelse av utseende ---------- 66

[04.]Viktigste tekniske spesifikasjoner ---------- 67

[05.]Installasjon ---------- 68

- Før installasjon: Kontroller at pakken inneholder følgende elementer -------- 68
- Krav til installeringsmiljø ---------- 68
- Ledningsføring og koblingsmetode ---------- 69
- Installeringsmetode ---------- 70
- Hovedkortets ledningsinstruksjoner ---------- 71
- Forklaring av RGB-lysindikatorers styringslogikk ---------- 74

[06.]Vedlegg ---------- 75

- Bruksanvisninger og forholdsregler ---------- 75
- illeggsinformasjon og avklaringer ---------- 75
- Feilsøking av vanlige problemer ---------- 76
- Garantivilkår ---------- 77

[01.] Sikkerhetsregler

- Ved installasjon og utskifting av elbilladeren må strømmen kobles fra for å unngå fare for elektrisk støt.
- Kablene til elbilladeren må være forsvarlig tilkoblet og godt isolert. Løse eller skadede tilkoblinger kan føre til feil i kretsen, noe som kan forårsake alvorlige personskader eller brann.
- Installasjon og tilkobling av elbilladeren til strømnettet må utføres av kvalifisert fagpersonell.
- En elbillader som har vært utsatt for fall, bør ikke installeres direkte selv om det ikke er synlige skader på utsiden. Den må inspiseres av fagpersonell for å bekrefte at den er sikker å bruke.
- Denne elbilladeren må ikke vaskes med vann.
- Eventuelle feil på elbilladeren som kan påvirke sikkerheten, må utbedres av autorisert servicepersonell.
- Elbilladeren bør installeres av sertifiserte teknikere. Uautorisert installasjon eller modifikasjoner som fører til sikkerhetsuhell, påtar ikke vårt selskap ansvar for.

[02.] Introduksjon til elbillader

Vår AC-elbillader er utviklet for å dekke ladebehovene til elektriske kjøretøy. Den brukes sammen med kjøretøyets ombordlader for å tilby sakte lading. Produktet er enkelt å installere, bærbart, brukervennlig og har et stilrent design. Det egner seg for ulike utendørs og innendørs parkeringsområder, inkludert private garasjer, offentlige parkeringsplasser, boligområder og bedriftsparkering. Da dette er et høyspentutstyr, må du ikke åpne kabinettet eller endre ledningsopplegget uten autorisasjon. Vår elbillader er intelligent utstyrt med funksjoner som tidsstyring, beregning av ladekostnader (valgfritt), strømmåling og betalingshåndtering (valgfritt), samt et brukervennlig grensesnitt.

Produktets oppbygning

Elbilladeren består hovedsakelig av et hus, hovedkontrollkort, brukergrensesnitt, displaymodul (valgfritt), kommunikasjonsmodul (valgfritt), sikring og stikkontaktgrensesnitt.

Produktets hovedfunksjoner

- Den har et avansert brukergrensesnitt med LCD/LED-statusindikatorer som gir oversiktlig informasjon om ladeprosessen.
- Den støtter Ethernet og 4G-kommunikasjon, som muliggjør online lading via QR-kodeskanning og nedlasting av tilhørende mobilapp.
- Den har omfattende systembeskyttelse inkludert overspennings-, underspennings-, overstrøms-, kortslutnings-, lekkasjestrøms-, overtemperatur- og lynbeskyttelse, som sikrer trygg og pålitelig drift.
- Den tilbyr datalagring og feildiagnostikk med nøyaktig effektmåling, noe som øker brukerens tillit til bruken.
- Den leveres med flere pluggstandarder som tilpasser seg stikkontaktstandarder i ulike land. Den identifiserer automatisk adapterens effekt og leverer korrekt strøm for trygg bruk (valgfritt). Den har også utladningsfunksjon (valgfritt).
- Den har en utladningsfunksjon (valgfritt).
- Den overordnede konstruksjonen er designet for å være regn- og støvtett med IP66-beskyttelsesklasse, egnet for både innendørs og utendørs bruk, noe som gir bred fleksibilitet I bruken.
- Den er enkel å installere, betjene og vedlikeholde.

[03.]

Beskrivelse av utseende

○ Produktfunksjonenes definisjon



Figur 1: Produktets helhetsutseende

1. LED-indikator: Ulike farger viser ulike statusser.
2. Display (valgfritt): 3,5-tommers LCD-skjerm som viser ladeinformasjon.
3. Beskyttelsesdeksel for stikkontakt: Laget av PC/ABS-materiale.
4. Inngangskabel for ladestasjon:
5. Stikkontaktutgang for ladestasjon:
6. Nødstoppbryter: Ved nødstilfeller kan nødstoppbryteren trykkes inn for å koble ut strømmen; trykk på nytt for å gjenopprette normal drift.

[04.] Viktige tekniske parametere

Tabell 1: Tekniske spesifikasjoner for AC-elbillader

Produktnavn		Trefase	
Maksimal utgangseffekt		11KW	
Inngangsspenning		AC380/400V	
Frekvens	50Hz/60Hz		
Utgangsspenning		AC380/400V	
Utgangsstrøm (justerbar)		16A	
Virkningsgrad	⩾98 %		
Isolasjonsmotstand	⩾10MΩ		
Strømforbruk for kontrollmodul	⩽7W		
Jordfeilbryter (RCD)	GBT: type A; Type 2: type A+DC 6 mA; Type 1: CCID20		
Driftstemperatur	-30 °C til +50 °C		
Lagringstemperatur	-40 °C til +80 °C		
Luftfuktighet	5% ~95%, uten frost, kondens eller duggdannelse		
Høyde over havet	Ikke mer enn 2000 meter		
Statusindikasjon	LCD-indikasjon/LCD-skjerm (valgfritt)		
Display	3,5-tommers farge-LCD-skjerm (valgfritt)		
Oppstartsmetode	Plug & Charge/QR-kodeskanning (OCPP1.6J) (valgfritt)		
Kommunikasjonsmetode	Ethernet/4G		
Ladekontakt	GB/T; J1772; Type 1; Type 2		
Beskyttelsesgrad	IP66, Ik10		
Sikkerhetsbeskyttelse	Overspenningsbeskyttelse, underspenningsbeskyttelse, jordingsbeskyttelse, lynbeskyttelse, lekkasjestrømsbeskyttelse, flammehemmende beskyttelse, overstrømsbeskyttelse, intelligent temperaturkontroll, relefastkjøringsbeskyttelse, inngangsavkoblingsbeskyttelse, kjøretøy- og personbeskyttelse i henhold til bilstandarder		
Strømmåler	⩾1,0-klasse (utstyrt på nettverkstilkoblede enheter)		
Kabellengde	N m (kan tilpasses)		
Vekt	Ca. 3 kg Vekten varierer avhengig av kabellengden.		

[05.] Installasjon

Før installasjon: Kontroller at pakken inneholder følgende elementer

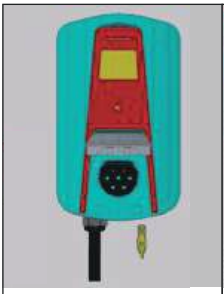
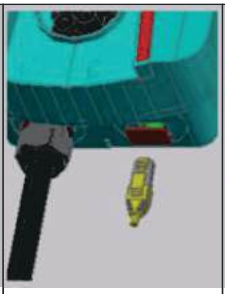
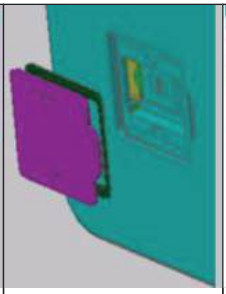
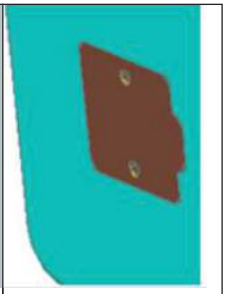
- Én AC-elbillader
- Én brukermanual for AC-elbillader
- Ét samsvarserklæring
- Veggmontering: 4 stk M6×30 mm gummiplugger; 4 stk KA3,5×35 mm flatsenkede skruer
- Én veggbrakett for installasjon

Krav til installeringsmiljø

- Elbilladeren egner seg til både innendørs og utendørs bruk, oppfyller IP66-beskyttelsesgrad og kan installeres i åpne områder.
- Sørg for at omgivelsestemperaturen ligger mellom -30 °C og +50 °C.
- Installeringsstedet bør ikke ligge høyere enn 2000 meter over havet.
- Det bør ikke være sterke vibrasjoner eller brannfarlige/eksplosive materialer i nærheten av installeringsstedet.
- Installeringsstedet bør ikke være i et lavtliggende eller flomutsatt område.
- Laderen må monteres på en vegg. Hvis det ikke finnes veggstøtte, anbefales det å bruke en spesiell gulvbrakett for installasjon og festing.
- Under installasjonen skal laderen holdes loddrett, og installeringshøyden bør være 1200–1300 mm fra midtpunktet på ladepistolens kontakt til horisontal bakke.

Koblingsmetode

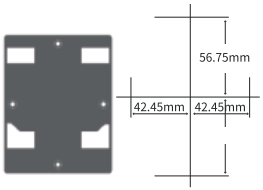
- Elbilladeren bør ha en egen strømkrets og bør ikke deles med annet utstyr.
- Utstyret leveres med inngangskabelgrensesnitt, og valgfrie standarder for ulike land og regioner er tilgjengelige.
- For å unngå fare for elektrisk støt må utstyret ha forsvarlig jordet inngangsjordleder.

			
Ledningene skal kobles til automatsikringen i rekkefølge, i henhold til ledningsmerkingene, med PE-lederen jordet for sikkerhet.	Åpne RJ45-silikonpluggen nederst på laderen og sett RJ45-pluggen loddrett inn i kontakten til den sitter helt nede, og sørg for sikker tilkobling.	Skru av og fjern SIM-kortdekselet på baksiden av laderen, juster SIM-kortet mot sporet og sett det helt inn på angitt posisjon.	Plasser vanntett deksel over SIM-kortsporet, deretter kortdekselet, og fest med skruer uten deformasjon.
1	2	3	4

Installasjonsmetode

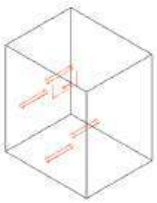
- Av sikkerhetsmessige årsaker må kun personell med faglig opplæring installere elbilladeren. Forsøk ikke å installere den selv.
- Basert på posisjonen til installeringshullene på veggbraketten, merk hullplasseringene på veggen og bruk et slagbor for å lage hull (Ø6×40). Sett deretter plastplugger i hullene og bruk en hammer til å drive spissenden inn i hullene, slik at overflaten er i flukt med veggen. For formede hull, bruk KA3,5×35 mm skruer for festing. Plasser til slutt maskinen inni veggbraketten.

Installasjon av EV-lader



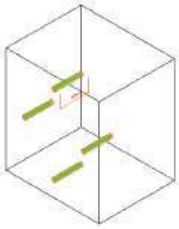
Fest brakett B på elbilladeren mot veggen på egnet posisjon, og merk plasseringen til skruehullene (eller angi i millimeter i henhold til målene i diagrammet ovenfor).

2



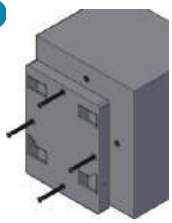
Bruk et 6 mm bor for å lage hull på de merkede plasseringene med en dybde på minst 40 mm.

3



Sett inn gummiproppen loddrett, og sørg for at overflaten er i flukt med veggen.

4



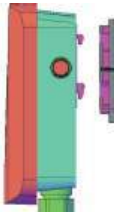
Med det formede hullet vendt nedover og den flate overflaten vendt utover, juster brakett B på elbilladeren mot gummiproppen på veggen, og skru inn festeskruen loddrett til den sitter helt nede.

5



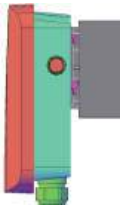
Sørg for at skruen er helt innskrudd (som vist i tverrsnittsdiagrammet). Brakett B skal være forsvarlig festet uten løshet eller deformasjon.

6

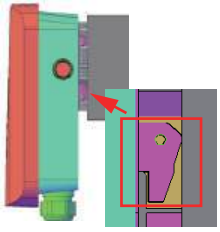


Juster hullene på elbilladerens brakett A med de på brakett B, trykk den loddrett på plass og trekk deretter laderen nedover for å låse de to tyverisikringsskruene helt nede.

7

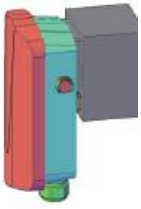


Trykk forsvarlig til den er i en horisontal og stabil posisjon.



Trykk elbilladeren loddrett nedover til den sitter sikkert på plass.

9

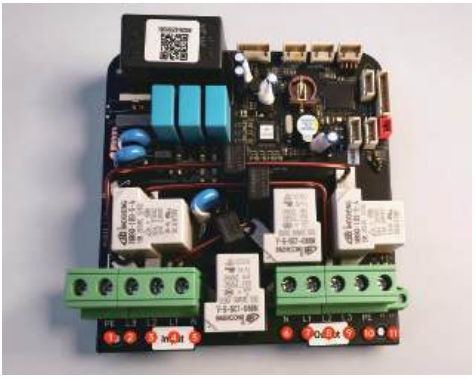


Fest tyverisikringsskruene i de små hullene på begge sider av brakett B.

NORW

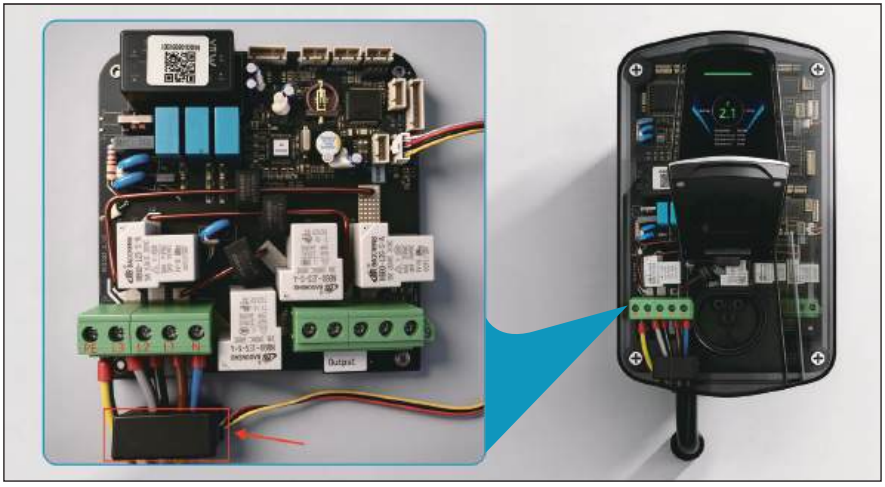
Hovedkortets ledningsinstruksjoner

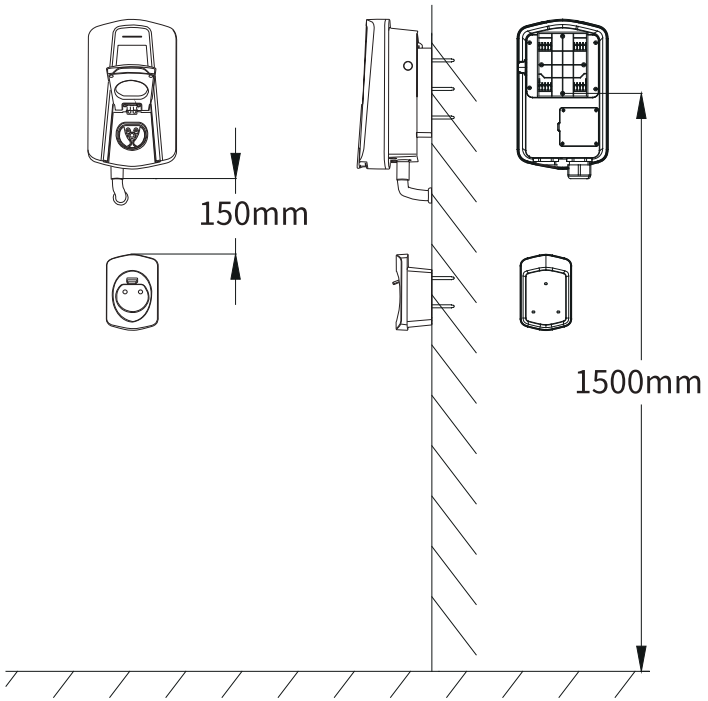
1	PE-IN
2	L3-IN
3	L2-IN
4	L1-IN
5	N-IN
6	N-OUT
7	L1-OUT
8	L2-OUT
9	L3-OUT
10	PE-OUT
11	CP



Inngangsledninger:

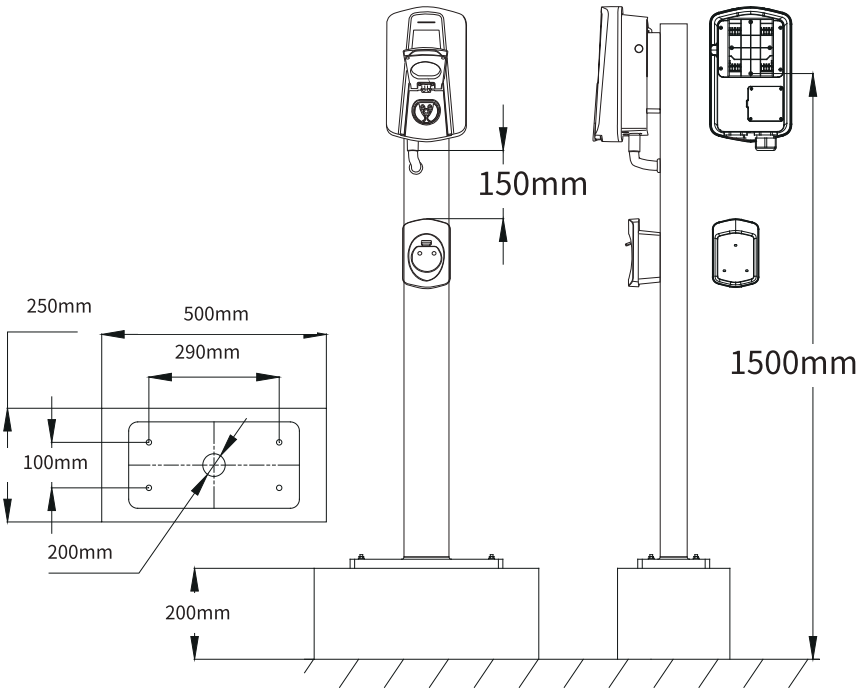
- Koble inngangs-PE/N/L1/L2/L3 til de tilsvarende terminalene i rekkefølgen som vist I figuren.
- N/L1/L2/L3 må føres gjennom lekkasjestrømsbeskyttelsesringen.





Krav til vegginstallasjon (produktbilder er kun til referanse):

- Midten av elbilladeren bør installeres ca. 1,5 meter over bakken.
- Merk hullplasseringene for braketten på veggen.
- Bruk et Φ6 bor for å lage hull med 45 mm dybde. Sett inn M6×40 mm gummiplugger (sørg for at overflaten er i flukt med veggen), og fest brakettplaten med KA3,0×35 mm skruer.
- Gjenta prosessen med Φ6 bor for å lage hull med 45 mm dybde og sett inn M6×40 mm gummiplugger (sørg for at overflaten er i flukt med veggen). Fest pistolholderens base med PA3,0×35 mm rundhodete skruer med skiver.
- Åpne strømkabeldekselet på elbilladeren, koble til PE-, N- og L-strømkablene, og fest kabeldekselet. Juster og heng laderen på brakett B, og stram tyverisikringsskruene.



Krav til stolpemontert installasjon (produktbilder er kun til referanse):

- Betongfundamentet for ladestolpen bør ha en nedgravd dybde på 40 cm under bakken og en høyde på 20 cm over bakken. De samlede dimensjonene til betongfundamentet er 500 mm lengde, 250 mm bredde og 600 mm høyde. Et utløpsrør med 50 mm diameter bør være forinstallert i midten av fundamentet, og fundamentet bør festes med fire ekspansjonsbolter med 12 mm diameter.
- Monter brakett B forsvarlig på øvre ende av stolpen.
- Inngående ledninger bør gå inn i stolpen gjennom det forinstallerte innløpsrøret ved basen og føres ut gjennom hullet i øvre ende.
- Åpne strømkabeldekselet på ladestasjonen, koble til PE-, N-, L1-, L2- og L3-strømkablene i henhold til ledningsmerkingene, fest kabeldekselet, juster og heng laderen på brakett B, og stram tyverisikringsskruene.
- Når avstanden mellom ladestasjonen og fordelingsboksen overstiger 30 meter, anbefales det å bruke N×Φ10 mm kabelledninger.

○ Forklaring av RGB-lysstyringslogikk

Sekvens	Status	Laderstatus	LED-lysfenomen	Merknad
1	Normal tilstand	Standby-modus	Blått lys konstant på	
2		Klargjøringsmodus for lading	Grønt lys konstant på	Ladekontakten er I inaktiv tilstand
3		Lademodus	Grønt lys blinker (på 500 ms, av 500 ms)	Ladekontakten er operativ og lader aktivt.
4		Fullført lading	Grønt lys konstant på	Ladeprosessen stoppes når kjøretøyet er fulladet eller når angitte fullføringskriterier er oppnådd.
5	Feilstatus	Nødstopp-feil	Rødt lys blinker én gang hvert femte sekund	Ved feil vil det røde lyset blinke i et mønster med 200 ms lys og 200 ms mørke.
6		Manglende jording eller feil tilkobling av L og N	Rødt lys blinker to ganger hvert femte sekund	
7		CP-feil	Rødt lys blinker 3 ganger hvert femte sekund	
8		Overstrømsfeil	Rødt lys blinker 4 ganger hvert femte sekund	
9		Overspenningsfeil	Rødt lys blinker 5 ganger hvert femte sekund	
10		Underspenningsfeil	Rødt lys blinker 6 ganger hvert femte sekund	
11		Automatsikring fastkjørt-feil	Rødt lys blinker 7 ganger hvert femte sekund	
12		Lekkasjestrømsfeil	Rødt lys blinker 8 ganger hvert femte sekund	
13		Overtemperaturfeil	Rødt lys blinker 9 ganger hvert femte sekund	
14		Strømmålerfeil	Rødt lys blinker 10 ganger hvert femte sekund	
15		Andre feil	Rødt lys på 1000 ms, av 1000 ms	

[06.] Vedlegg

Sikkerhetstiltak ved bruk

- Strømforsyningen som brukes må være i samsvar med utstyrets krav, og strømmens jordleder må være pålitelig jordet.
- Følg nøye designparametre og bruksvilkår under drift. Ikke overskrid tersklene angitt i denne brukermanualen, da det kan skade utstyret.
- Ikke endre spesifikasjoner for elektriske komponenter eller modifiser intern ledningsføring eller skjøt til ekstra ledninger.
- Etter installasjon av ladestolpen: Hvis utstyret ikke starter normalt etter påkobling, kontroller om strømkoblingen er korrekt.
- Utstyret har begrenset støv- og vannbeskyttelse. Under bruk, vær oppmerksom på antistatiske, fuktsikre og vanntette tiltak. Hvis utstyret blir vått, koble strømmen umiddelbart og slutt å bruke det.
- Ikke sett inn eller fjern ladepistolen under ladeprosessen for å unngå irreversible skader på ladestolpen og kjøretøyet.

Tilleggsproblemer og avklaringer

- **Koblingsproblemer**

  Minimum inngangskabeltverrsnitt for én ladestolpe er 6 mm^2 (kabelstørrelser kan variere avhengig av utstyret), og lengden bør ikke overstige 40 meter. Hvis lengden overstiger 40 meter, velg en 10 mm^2 kabel.

  Valg av automatsikring: Automatsikringen må velges med en merkestrøm på minst 1,5 ganger utstyrets nominelle strøm.

- **Lading starter, men ingen strøm**

  Dette kan skyldes at kjøretøyets S2-bryter ikke er lukket. Ladestolpen venter på at kjøretøyets S2-bryter lukkes. Hvis den forblir åpen lenge, prøv å slå på kjøretøyet uten å starte det (standby-modus).

- **Overspenning og underspenning**

  Hvis utstyret viser overspenning eller underspenning, kontroller ledningsføringen. Spenningen kan være for høy eller for lav. Bruk et multimeter til å måle spenningen ved utstyrets inngangsledning og deretter måle spenningen ved fordelingsboksens inngangsledning.

- **Lekkasjestrømsadvarsel**

  Hvis utstyrets skjerm viser en lekkasjestrømsadvarsel, kan dette skyldes lekkasje i kjøretøyet eller løse skruer ved utstyrets inngangsledning. Kontroller først om inngangsledningen er forsvarlig tilkoblet. Hvis problemet vedvarer, prøv å lade med et annet kjøretøy.

- **Ved unormale forhold under bruk, se først i delen "Feilsøking av vanlige problemer", og kontakt vårt kundeservicesenter.**

  Hvis en feil ikke kan løses, koble strømmen til ladestolpen.

Feilsøking av vanlige problemer

NORW

Feilsymptomer	Mulige årsaker	Fremgangsmåter
Elbilladerens LED eller display lyser ikke	Strømforsyning ikke korrekt tilkoblet	Kontroller om det er strømforsyning til inngangsledningen og om strømbryteren er lukket.
	Automatsikring utløst	Elbilladeren er utstyrt med lekkasjestrømsutløsningsfunksjon. For å løse dette, åpne sidebryterdekselet og lukk automatsikringsbryteren.
	Utstyrsfeil	Kontakt kundeservicesenteret for reparasjon.
Kan ikke starte lading	Kontakten er ikke helt tilkoblet	Kontroller om ladepistolen er forsvarlig tilkoblet kjøretøyets stikkontakt, og sørg for at ladepistolen er satt helt inn i kontakten.
	Kortet er ikke kompatibelt med elbilladeren	Bruk riktig kort for å swipe for lading. Hvis kortet er tapt, kontakt kundeservicesenteret.
	Nødstoppknappen er trykket inn	Drei nødstoppbryteren i retningen som er angitt på knappen for å gjenopprette normal drift.
Ladestrøm under nominell verdi	Utstyrsfeil eller kjøretøyet er nesten fulladet	Når kjøretøyets batteri er nesten fulladet, kan ladestrømmen reduseres, noe som er normalt. Hvis problemet ikke skyldes dette, kontakt kundeservicesenteret for reparasjon.
Feillampe lyser på enheten	Feillampe blinker	Kontakt kundeservicesenteret for reparasjon
	Feillampe konstant på	Kontakt kundeservicesenteret for reparasjon

Garantivilkår

- Garantiperioden for dette produktet er ett år. Vennligst oppgi kjøpsbevis som dokumentasjon for garantitjenester.
- I garantiperioden vil eventuelle feil som ikke er forårsaket av menneskelig handling og som oppstår ved normal bruk i henhold til instruksjonene, bli reparert. Disse feilene vil vurderes av våre offisielle medarbeidere.
- Følgende problemer er unntatt fra garantivilkårene ovenfor for ladeutstyr:

    - Manglende fremleggelse av dette garantibeviset, eller uoverensstemmelser eller endringer i innholdet i garantibeviset sammenlignet med det fysiske produktets identifikasjon;
    - Manglende evne til å fremlegge gyldig faktura;
    - Overskridelse av produsentens angitte garantiperiode;
    - Skade forårsaket av manglende overholdelse av brukermanualen ved bruk, vedlikehold eller lagring av produktet;
    - Skade eller feil forårsaket av fremmedlegemer som kommer inn I produktet;
    - Skade forårsaket av uautorisert demontering av ikke-garanti-reparasjonspersonell;
    - Skade forårsaket av force majeure (som lyn, overspenning, jordskjelv, brann, flom og andre naturkatastrofer);
    - Feil og skade forårsaket av andre uunngåelige eksterne faktorer;
    - Skade forårsaket av feil bruk som fører til at vann eller andre væsker kommer inn I enheten;
    - Skade forårsaket av bruk av strømkilder eller spenninger andre enn de angitte.

- For produkter som har overskredet garantiperioden eller ikke er dekket av garantien, tilbyr vi betalte reparasjonstjenester.
- Denne garantien dekker kun ovennevnte garantier og innebærer ingen andre uttrykkelige eller underforståtte garantier (inkludert underforståtte garantier om salgbarhet, egnethet for et bestemt formål og egnethet for en bestemt applikasjon). Vårt selskap påtar seg intet ansvar for spesielle, tilfeldige eller indirekte skader, uansett om de oppstår fra kontrakt, sivil uaktsomhet eller annet.

Tack för att du har valt våra AC-laddare. För att du ska kunna använda, hantera, underhålla, inspektera, felsöka och serva din AC-laddare på rätt sätt ber vi dig läsa igenom denna användarmanual noggrant innan användning. Följ instruktionerna i manualen och förvara den på ett säkert ställe.

Innehållsförteckning

[01.]Säkerhetsföreskrifter ---- 79

[02.]Introduktion till EV-laddaren ---- 79

- Produktens uppbyggnad ---- 80

[03.]Utseende och beskrivning ---- 81

[04.]Viktiga tekniska specifikationer ---- 82

[05.]Installation ---- 83

- Kontrollera innan installation att följande artiklar finns med I förpackningen ---- 83
- Krav på installationsmiljö ---- 83
- Kopplingsschema ---- 84
- Installationsmetod ---- 85
- Huvudkortets kopplingsinstruktioner ---- 86
- Förklaring av RGB-ljusens styrlogik ---- 89

[06.]Bilaga ---- 90

- Användningsföreskrifter ---- 90
- Ytterligare frågor och förtydliganden ---- 90
- Felsökning av vanliga fel ---- 91
- Garantivillkor ---- 92

[01.] Säkerhetsföreskrifter

- Vid installation och utbyte av EV-laddaren måste strömmen brytas för att förhindra elstötar.
- Laddarens kablar måste vara ordentligt anslutna och väl isolerade. Lösa eller skadade anslutningar kan orsaka fel i kretsen, vilket kan leda till allvarliga personskador eller brand.
- Installation och anslutning av EV-laddaren till elnätet får endast utföras av behörig elektriker.
- En EV-laddare som har tappats får inte installeras direkt, även om det inte finns synliga skador på utsidan. Den måste inspekteras av behörig personal för att avgöra om den är säker att installera.
- Denna EV-laddare får inte tvättas med vatten.
- Eventuella fel på EV-laddaren som kan påverka säkerheten måste åtgärdas av behörig servicepersonal.
- EV-laddaren ska installeras av behöriga tekniker. Obehörig installation eller modifieringar som leder till säkerhetsolyckor omfattas inte av vårt företags ansvar.

[02.] Introduktion till EV-laddaren

Den AC-laddare för elfordon som utvecklats av vårt företag är en laddningsenhet designad för att möta laddningsbehoven hos nya energifordon. Den används tillsammans med fordonets inbyggda laddare för långsammare laddning. Produkten är enkel att installera, bärbar, lättanvänd och har en stilren design. Den passar för olika utomhus- och inomhusparkeringsplatser, inklusive privata garage, allmänna parkeringar, bostadsområdens parkeringsplatser och företagsparkeringar. Eftersom denna produkt är en högspänningsenhet, vänligen undvik att demontera höljet eller modifiera utrustningens kablage utan behörighet. Vår EV-laddare är intelligent och erbjuder funktioner som tidstyrning, beräkning av laddningskostnad (tillval), elmätning och betalningsinsamling (tillval), samt ett användarvänligt interaktivt gränssnitt.

Produktens uppbyggnad

EV-laddaren består huvudsakligen av ett hölje, huvudstyrkort, gränssnitt för människa-maskin-interaktion, displaymodul (tillval), kommunikationsmodul (tillval), säkring och uttagsinterface.

Produktens huvudfunktioner

- Den erbjuder en tekniskt avancerad funktion för människa-maskin-interaktion, utrustad med LCD/LED-statusindikatorer för tydlig överblick över laddningsprocessen.
- Den har Ethernet- och 4G-kommunikationsfunktioner som möjliggör online-laddning genom att skanna en QR-kod och ladda ner motsvarande app på mobilen.
- Den har omfattande systemskyddsfunktioner, inklusive överspänningsskydd, underspänningsskydd, överströmsskydd, kortslutningsskydd, läckströmsskydd, överhettningsskydd och åskskydd, vilket säkerställer säker och tillförlitlig drift.
- Den erbjuder datalagring och feldiagnostik med noggrann effektmätning, vilket ökar användarens förtroende för produkten.
- Den levereras med flera pluggspecifikationer som anpassar sig till uttagsstandarder i alla länder. Den identifierar intelligent adapterns effekt och levererar korrekt ström, vilket säkerställer säker strömanvändning för enheten (tillval).
- Den har en urladdningsfunktion (tillval).
- Den övergripande konstruktionen är utformad för att vara regn- och dammtät med IP66-skyddsklass, lämplig för både inomhus- och utomhusbruk, vilket ger bredare flexibilitet I användningen.
- Den är enkel att installera, använda och underhålla.

[03.]

Utseende och beskrivning

○ Produktfunktioner



Figur 1: Produktens helhetsutseende

1. LED-indikator: Olika färger indikerar olika statusar.
2. Display (tillval): En 3,5-tums LCD-skärm som visar laddningsinformation.
3. Uttagslock: Tillverkat av PC/ABS-material.
4. Laddstolpens inmatningskabel:
5. Laddstolpens uttagsutgång:
6. Nödstoppsknapp: Vid nödsituationer kan nödstoppsknappen tryckas in för att bryta utgången; tryck igen för att återställa normal drift.

[04.] Viktiga tekniska specifikationer

Tabell 1: Tekniska specifikationer för AC EV-laddare

Produktnamn		Trefas	
Max uteffekt		11KW	
Ingångsspänning		Växelström 380/400 V	
Frekvens	50Hz/60Hz		
Utgångsspänning		Växelström 380/400V	
tgångsström (justerbar)		16A	
Verkningsgrad	⩾98 %		
Isolationsresistans	⩾10MΩ		
Styrmodulens strömförbrukning	⩽7W		
Jordfelsbrytare	GBT: typ A; Typ 2: typ A+DC 6 mA; Typ 1: CCID20		
Driftstemperatur	-30°C ~ +50°C		
Förvaringstemperatur	-40°C ~ +80°C		
Luftfuktighet	5% ~95%, utan frost, kondens eller daggformation		
Höjd över havet	Inte mer än 2000 meter		
Statusindikering	LCD-indikering/LCD-display (tillval)		
Display	3,5-tums färg-LCD-skärm (tillval)		
Startläge	Plug & Charge/QR-kodscanning (OCPP 1.6J) (tillval)		
Kommunikationsläge	Ethernet/4G		
Laddningsport	GB/T; J1772; Typ 1; Typ 2		
Skyddsklass	IP66, Ik10		
Säkerhetsskydd	Överspänningsskydd, underspänningsskydd, jordskydd, åskskydd, läckströmsskydd, flamskydd, överströmsskydd, intelligent temperaturreglering, reläfastklämningsskydd, inmatningsavstängningsskydd, fordonssäkerhetsskydd för fordon och personal		
Elmätare	>1,0-klass (utrustade enheter med nätverksfunktion)		
Kabellängd	N m (kan anpassas)		
Vikt	Cirka 3 kg | Vikten varierar beroende på kabellängden.		

SV-SE

[05.] Installation

Kontrollera innan installation att följande artiklar finns med I förpackningen:

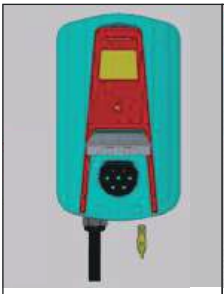
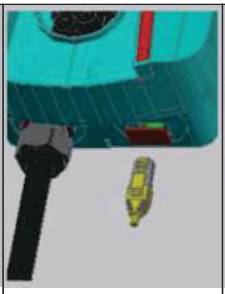
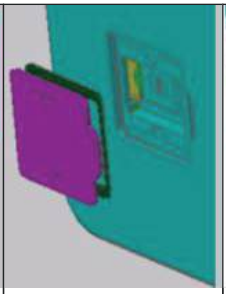
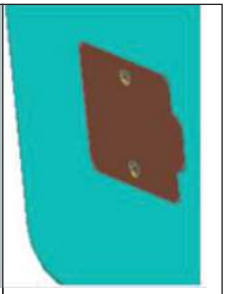
- En AC EV-laddare
- En användarmanual för AC EV-laddare
- Ett överensstämmelseintyg
- Väggmontering: 4 st M6×30 mm plastpluggar; 4 st KA3,5×35 mm platta skruvar
- Ett väggfäste för installation

Krav på installationsmiljö

- EV-laddaren passar för både inomhus- och utomhusbruk, uppfyller skyddsklass IP66 och kan installeras på öppna platser.
- Se till att omgivningstemperaturen ligger inom intervallet -30°C till +50°C.
- Installationsplatsen bör inte ligga på en höjd över 2000 meter över havet.
- Det får inte förekomma kraftiga vibrationer eller brandfarliga och explosiva material i närheten av installationsplatsen.
- Installationsplatsen bör inte ligga i ett lågt liggande område eller ett område som är utsatt för översvämning.
- Laddarens installation måste ha stöd av en vägg. Om det inte finns väggstöd rekommenderas att använda ett specialgolvfäste för installation och fixering.
- Under installationen ska laddaren hållas lodrät, och installationshöjden bör vara mellan 1200 mm och 1300 mm från pistoluttagets mittpunkt till markplanet.

Kopplingsschema

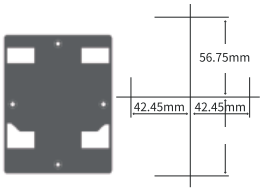
- EV-laddaren ska ha en egen strömkrets och får inte delas med annan utrustning.
- Utrustningen levereras med ett inmatningskabelinterface, och valfria standardspecifikationer för olika länder och regioner finns tillgängliga.
- För att förhindra risk för elstötar måste utrustningen säkerställa att inmatningens jordledare är ordentligt jordad.

			
Ledningarna ska anslutas till automatsäkringen i rätt ordning enligt kabelmärkningen, med PE-ledaren jordad av säkerhetsskäl.	Öppna RJ45-silikongummipluggen på laddarens undersida och för in RJ45-kontakten lodrätt i uttaget tills den når botten, så att den sitter ordentligt.	Skruva loss och ta bort SIM-kortsplatsens lock på laddarens baksida, rikta in SIM-kortet mot spåret och för in det helt i den avsedda positionen.	Placera vattentäta locket över SIM-kortsplatsen, följt av kortlocket, och säkra dem med skruvar så att ingen deformation uppstår.
1	2	3	4

Installationsmetod

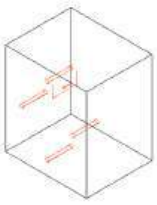
- Av säkerhetsskäl får endast personal som genomgått yrkesutbildning installera EV-laddaren. Försök inte installera den själv.
- Utifrån placeringen av installationshålen på väggfästet, markera hålens positioner på väggen och använd en slagborr för att borra hål (Φ6×40). För sedan in plastpluggar i hålen och använd en hammare för att driva in de spetsiga ändarna i hålen, så att deras ytor är i nivå med väggen. För de formade hålen, använd KA3,5×35 mm skruvar för att säkra dem. Placera slutligen enheten inuti väggfästet.

Installation av EV-laddare



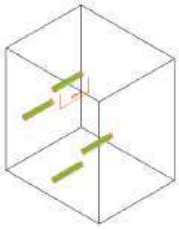
Fäst fäste B på EV-laddaren plant mot väggen på lämplig position och markera skruvhålens placering (eller ange dem i millimeter enligt måtten i diagrammet ovan).

2



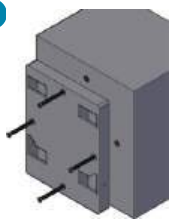
Använd en 6 mm borr för att borra hål på de markerade platserna med ett djup på minst 40 mm.

3



För in plastpluggen lodrätt, så att pluggens yta är i nivå med väggen.

4



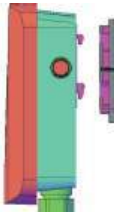
Med formhålet nedåt och den plana ytan utåt, rikta in fäste B på EV-laddaren med plastpluggen på väggen och skruva in fästskruven lodrätt tills den når botten.

5



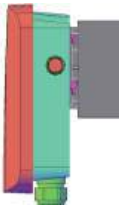
Se till att skruven är helt inskruvad (enligt tvärsnittsdiagrammet). Fäste B ska vara ordentligt fastsatt utan glapp eller deformation.

6

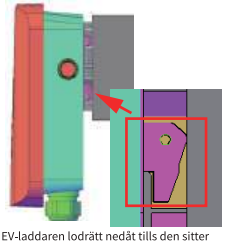


Rikta in hålen på EV-laddarens fäste A med dem på fäste B, tryck det lodrätt på plats och dra sedan laddaren nedåt för att säkert låsa fast de två stöldskyddsskruvarna tills de når botten.

7

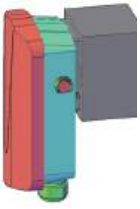


Tryck ordentligt tills det når ett horisontellt och stabilt läge.



Tryck EV-laddaren lodrätt nedåt tills den sitter ordentligt på plats.

9



Säkra stöldskyddsskruvarna i de små hålen på båda sidor av fäste B.

Huvudkortets kopplingsinstruktioner

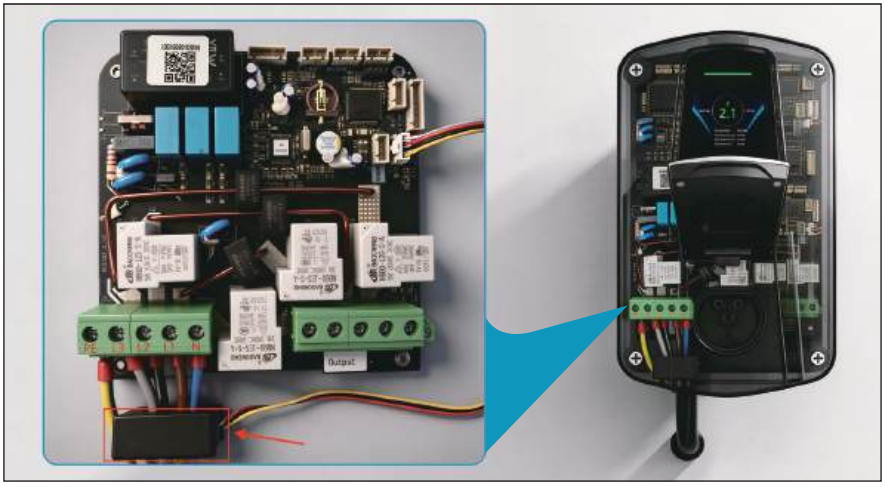
1	PE-IN
2	L3-IN
3	L2-IN
4	L1-IN
5	N-IN
6	N-OUT
7	L1-OUT
8	L2-OUT
9	L3-OUT
10	PE-OUT
11	CP

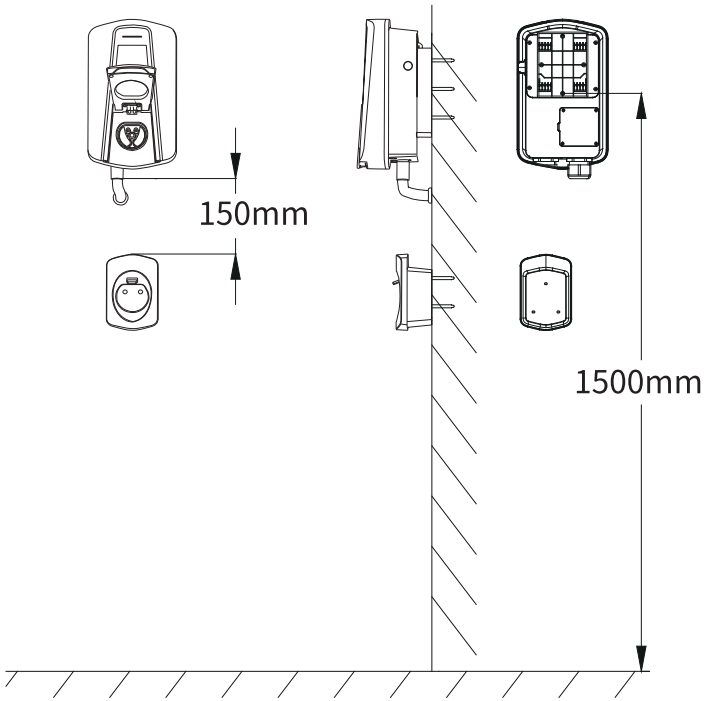


SV-SE

Ingångskoppling:

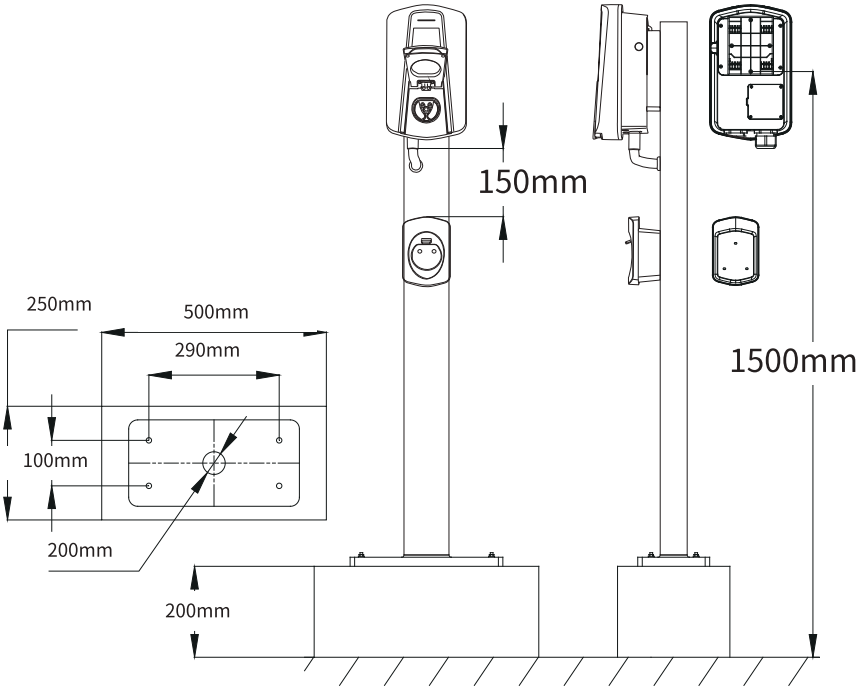
- Anslut ingångs-PE/N/L1/L2/L3 till motsvarande terminaler i den ordning som visas I figuren.
- N/L1/L2/L3 måste passera genom läckströmsskyddsringen.





Krav för vägginstallation (produktbilder är endast referens):

- EV-laddarens mittpunkt ska installeras cirka 1,5 meter över marken.
- Markera hålens positioner för fästet på väggen.
- Använd en Φ6-borr för att borra hål med ett djup på 45 mm. För in M6×40 mm plastpluggar (se till att ytan är i nivå med väggen) och säkra fästplattan med KA3,0×35 mm skruvar.
- Upprepa processen med att använda en Φ6-borr för att borra hål med ett djup på 45 mm och sätta in M6×40 mm plastpluggar (se till att ytan är i nivå med väggen). Säkra pistolhållarens bas med PA3,0×35 mm rundhuvudskruvar med brickor.
- Öppna strömkopplingslocket på EV-laddaren, anslut PE-, N- och L-strömkablarna och säkra kopplingslocket. Rikta in och häng laddaren på fäste B och dra åt stöldskyddsskruvarna.



SV-SE

Installationskrav för stolpmontering (produktbilder är endast referens):

- Betongbasen för laddstolpen ska ha en nedgrävd djup på 40 cm under mark och en höjd på 20 cm ovan mark. Betongfundamentets totala mått är 500 mm i längd, 250 mm i bredd och 600 mm i höjd. Ett utloppsrör med 50 mm diameter ska förmonteras i fundamentets mitt, och fundamentet ska säkras med fyra expansionsbultar med 12 mm diameter.
- Montera fäste B ordentligt på stolpens övre ände.
- Inkommande ledningar ska gå in i stolpen genom det förmonterade inloppsröret vid basen och ledas ut genom hålet i den övre änden.
- Öppna strömkopplingslocket på laddstolpen, anslut PE-, N-, L1-, L2- och L3-strömkablarna enligt kabelmärkningen, säkra kopplingslocket, rikta in och häng laddaren på fäste B och dra åt stöldskyddsskruvarna.
- När avståndet mellan laddstolpen och fördelningsskåpet överstiger 30 meter rekommenderas att använda kablar med N×Φ10 mm.

Förklaring av RGB-ljusens styrlogik

Sekvens	Status	Laddarens status	LED-ljusfenomen	Anmärkning
1	Normalt tillstånd	Vänteläge	Blått ljus konstant tänt	
2		Laddningsförberedelse	Grönt ljus konstant tänt	Laddningskontakten är inaktiv
3		Laddning pågår	Grönt ljus blinkar (tänd 500 ms, släckt 500 ms)	Laddningskontakten är aktiv och laddar.
4		Laddning slutförd	Grönt ljus konstant tänt	Laddningsprocessen avbryts när fordonet är fulladdat eller när angivna laddningskriterier uppnåtts.
5	Feltillstånd	Nödstoppsfel	Rött ljus blinkar två gånger var femte sekund	Vid fel kommer det röda ljuset att blinka i ett mönster med tändning i 200 ms följt av ett mörkt intervall på 200 ms.
6		Jordfelsfel eller omvänd anslutning av L och N	Rött ljus blinkar två gånger var femte sekund	
7		CP-fel	Rött ljus blinkar 3 gånger var femte sekund	
8		Överströmsfel	Rött ljus blinkar 4 gånger var femte sekund	
9		Överspänningsfel	Rött ljus blinkar 5 gånger var femte sekund	
10		Underspänningsfel	Rött ljus blinkar 6 gånger var femte sekund	
11		Säkringsfastklämningsfel	Rött ljus blinkar 7 gånger var femte sekund	
12		Läckströmsfel	Rött ljus blinkar 8 gånger var femte sekund	
13		Överhettningssfel	Rött ljus blinkar 9 gånger var femte sekund	
14		Elmätningsfel	Rött ljus blinkar 10 gånger var femte sekund	
15		Andra fel	Rött ljus tänd 1000 ms, släckt 1000 ms	

[06.] Bilaga

Användningsföreskrifter

- Den använda strömförsörjningen måste överensstämma med utrustningens krav, och strömmens jordledare måste vara tillförlitligt jordad.
- Följ strikt designparametrar och användningsvillkor under drift. Överskrid inte de tröskelvärden som anges i denna användarmanual, då det kan skada utrustningen.
- Ändra inte specifikationerna för elektriska komponenter eller modifiera intern kablage eller koppla in ytterligare ledningar.
- Efter installation av laddstolpen, om utrustningen inte startar normalt efter strömpåslag, kontrollera om strömkopplingen är korrekt.
- Utrustningen har begränsad damm- och vattentäthet. Under användning, var uppmärksam på antistatiska, fuktskyddande och vattentäta åtgärder. Om utrustningen blir blöt, koppla omedelbart ur strömmen och sluta använda den.
- Sätt inte in eller ta ut laddpistolen under laddningsprocessen för att undvika irreversibla skador på laddstolpen och fordonet.

Ytterligare frågor och förtydliganden

- **Kopplingsfrågor**

  Den minsta inkommande kabeldimensionen för en enskild laddstolpe är 6 kvadratmillimeter (kabelstorlekar kan variera beroende på utrustning), och längden bör inte överstiga 40 meter. Om längden överstiger 40 meter, välj en kabel på 10 kvadratmillimeter.

  Val av automatsäkring: Automatsäkringen måste väljas med en märkström som är större än 1,5 gånger utrustningens märkström.

- **Laddning startar men ingen ström**

  Detta kan bero på att fordonets S2-brytare inte är sluten. Laddstolpen väntar på att fordonets S2-brytare ska slutas. Om den förblir öppen under lång tid, försök att slå på fordonet utan att starta det (vänteläge).

- **Överspänning och underspänning**

  Om utrustningen visar överspänning eller underspänning, kontrollera kopplingen. Spänningen kan vara för hög eller för låg. Använd en multimeter för att mäta spänningen vid utrustningens inmatning och mät sedan spänningen vid fördelningsskåpets inmatning.

- **Läckströmsvarning**

  Om utrustningens skärm visar en läckströmsvarning kan det bero på läckage i fordonet eller lösa skruvar vid utrustningens inmatning. Kontrollera först om utrustningens inmatning är ordentligt ansluten. Om problemet kvarstår, försök ladda med ett annat fordon.

- **Vid eventuella avvikelser under användning, se först avsnittet "Felsökning av vanliga fel" och kontakta sedan vår kundtjänst.**

  Om ett fel inte kan åtgärdas, koppla ur strömmen till laddstolpen.

Felsökning av vanliga fel

Felsymptom	Möjliga orsaker	Åtgärder
EV-laddarens LED eller display lyser inte	Strömförsörjning inte korrekt ansluten	Kontrollera om det finns strömförsörjning till inkommande strömledning och om strömbrytaren är påslagen.
	Säkring har löst ut	EV-laddaren är utrustad med en läckströmsutlösningsfunktion. För att åtgärda detta, öppna sidokåpan för brytaren och slå på säkringsbrytaren.
	Utrustningsskada	Kontakta kundtjänst för reparation.
Kan inte starta laddning	Kontakten är inte helt ansluten	Kontrollera om laddpistolen är ordentligt ansluten till fordonets uttag, se till att laddpistolen är insatt till botten av uttaget.
	Kortet är inte kompatibelt med EV-laddaren	Använd rätt kort för att läsa för laddning. Om kortet är förlorat, kontakta kundtjänst.
	Nödstoppsknappen är intryckt	Vrid nödstoppsbrytaren i den riktning som anges på knappen för att återställa den till normalt läge.
Laddningsström under märkvärde	Utrustningsfel eller fordonet nästan fulladdat	När fordonets batteri är nästan fulladdat kan laddningsströmmen minska, vilket är ett normalt tillstånd. Om problemet inte beror på detta, kontakta kundtjänst för reparation.
Felysa tänd på enheten	Felysa blinkar	Kontakta kundtjänst för reparation
	Felysa konstant tänd	Kontakta kundtjänst för reparation

Garantivillkor

- Garantitiden för denna produkt är ett år. Vänligen tillhandahåll köpbevis som underlag för garantiservice.
- Under garantitiden repareras eventuella fel som inte orsakats av användaren och som uppstått vid normal användning enligt instruktionerna. Dessa fel bedöms av våra auktoriserade medarbetare.
- Följande frågor omfattas inte av ovanstående garantivillkor för laddutrustning:

    - Underlåtenhet att tillhandahålla detta garantibevis, eller eventuella avvikelser eller ändringar i innehållet i garantibeviset jämfört med den fysiska produktidentifieringen;
    - Oförmåga att tillhandahålla en giltig faktura;
    - Överskridande av tillverkarens angivna garantitid;
    - Skador orsakade av underlåtenhet att använda, underhålla eller förvara produkten enligt användarmanualen;
    - Skador eller fel orsakade av främmande föremål som tränger in I produkten;
    - Skador orsakade av obehörig demontering av icke-garantierad servicepersonal;
    - Skador orsakade av force majeure (såsom åska, överspänning, jordbävningar, bränder, översvämningar och andra naturkatastrofer);
    - Fel och skador orsakade av andra oundvikliga externa faktorer;
    - Skador orsakade av felaktig användning som leder till att vatten eller andra vätskor tränger in I enheten;
    - Skador orsakade av användning av strömkällor eller spänningar andra än de som specificerats.

- För produkter som har överskridit garantitiden eller inte omfattas av garantin tillhandahåller vi betalda reparationstjänster.
- Denna garanti omfattar endast ovanstående garantier och innebär inga andra uttryckliga eller underförstådda garantier (inklusive underförstådda garantier om säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål och lämplighet för en viss tillämpning). Vårt företag ansvarar inte för några särskilda, tillfälliga eller indirekta skador, oavsett om de uppstår från kontrakt, civil vårdslöshet eller på annat sätt.

Grazie per aver scelto i nostri prodotti di ricarica AC. Per garantire un utilizzo corretto, una manutenzione adeguata, ispezioni regolari, risoluzione dei problemi e assistenza tecnica di questa colonnina di ricarica AC, si prega di leggere attentamente il presente manuale d'uso prima dell'impiego. Durante l'utilizzo, seguire le istruzioni fornite nel manuale e conservarlo in un luogo sicuro per future consultazioni.

Indice

[01.]Norme di sicurezza ---- 94

[02.]Presentazione della colonnina di ricarica EV ---- 94

- Composizione del prodotto ---- 95

[03.]Descrizione estetica ---- 96

[04.]Principali parametri tecnici ---- 97

[05.]Installazione ---- 98

- Prima dell'installazione, verificare che la confezione contenga I seguenti articoli ---- 98
- Requisiti dell'ambiente di installazione ---- 98
- Metodo di cablaggio ---- 99
- Procedura di installazione ---- 100
- Istruzioni di cablaggio della scheda principale ---- 101
- Spiegazione della logica di controllo dell'indicazione luminosa RGB ---- 104

[06.]Allegato ---- 105

- Precauzioni d'uso ---- 105
- Questioni aggiuntive e chiarimenti ---- 105
- Risoluzione dei guasti comuni ---- 106
- Condizioni di garanzia ---- 107

[01.] Norme di sicurezza

- Durante l'installazione o la sostituzione della colonnina di ricarica EV, è indispensabile interrompere l'alimentazione elettrica per prevenire il rischio di scosse elettriche.
- I cavi della colonnina di ricarica EV devono essere collegati in modo sicuro e adeguatamente isolati. Collegamenti allentati o danneggiati possono provocare malfunzionamenti del circuito, con rischio di lesioni gravi o addirittura incendi.
- L'installazione e il collegamento della colonnina di ricarica EV alla rete elettrica devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.
- Una colonnina di ricarica EV caduta non deve essere installata direttamente, anche se non presenta danni visibili all'esterno. È necessario che venga ispezionata da personale qualificato per verificarne l'idoneità all'installazione.
- Non è consentito lavare questa colonnina di ricarica EV con acqua.
- Qualsiasi malfunzionamento della colonnina di ricarica EV che possa compromettere la sicurezza deve essere risolto esclusivamente da personale di assistenza qualificato.
- La colonnina di ricarica EV deve essere installata da tecnici qualificati. La nostra azienda non si assume alcuna responsabilità per incidenti derivanti da installazioni o modifiche non autorizzate.

[02.] Presentazione della colonnina di ricarica EV

La colonnina di ricarica AC per veicoli elettrici sviluppata dalla nostra azienda è un dispositivo progettato per soddisfare le esigenze di ricarica dei veicoli a nuova energia. Viene utilizzata in combinazione con il caricabatterie di bordo dei veicoli elettrici per fornire servizi di ricarica lenta. Questo prodotto si distingue per la facilità di installazione, la praticità d'uso, l'operatività intuitiva e il design elegante. È adatto a diversi tipi di parcheggi, sia all'aperto che al coperto, inclusi garage privati, parcheggi pubblici, aree residenziali e strutture dedicate per aziende. Trattandosi di un dispositivo ad alta tensione, si prega di non smontare il telaio o modificare il cablaggio dell'apparecchiatura senza autorizzazione. La nostra colonnina di ricarica EV è intelligente e offre funzioni quali programmazione temporale, calcolo dei costi di ricarica (opzionale), misurazione dell'energia consumata e sistema di pagamento (opzionale), oltre a un'interfaccia utente intuitiva e interattiva.

Composizione del prodotto

La colonnina di ricarica EV è composta principalmente da: telaio, scheda di controllo principale, interfaccia uomo-macchina, modulo display (opzionale), modulo di comunicazione (opzionale), fusibile e presa di collegamento.

Principali caratteristiche del prodotto

- Offre un'interfaccia uomo-macchina tecnologicamente avanzata, dotata di indicatori di stato LCD/LED che permettono di monitorare chiaramente il processo di ricarica.
- Dispone di connettività Ethernet e 4G, che abilitano la funzionalità di ricarica online tramite scansione di un codice QR e download dell'app dedicata sullo smartphone.
- Integra un sistema completo di protezioni, tra cui: sovratensione, sottotensione, sovracorrente, cortocircuito, dispersione, surriscaldamento e protezione da fulmini, garantendo un funzionamento sicuro e affidabile.
- Offre funzionalità di archiviazione dati e diagnosi dei guasti, con misurazione precisa dell'energia, aumentando la fiducia dell'utente nell'utilizzo del dispositivo.
- È disponibile con diverse specifiche di spina, adattandosi agli standard delle prese di qualsiasi paese. Riconosce intelligentemente la potenza dell'adattatore ed eroga la corrente corretta, garantendo un utilizzo sicuro del dispositivo (opzionale).
- Include una funzione di scarica (opzionale).
- La struttura complessiva è progettata per essere resistente alla pioggia e alla polvere, con grado di protezione IP66, adatta sia per uso interno che esterno, offrendo un'ampia gamma di applicazioni flessibili. È facile da installare, utilizzare e mantenere.

[03.]

Descrizione estetica

○ Definizione delle funzioni del prodotto



Figura 1: Aspetto generale del prodotto

1. Indicatore LED: colori diversi indicano stati differenti.
2. Schermo display (opzionale): schermo LCD da 3,5 pollici che visualizza le informazioni di ricarica.
3. Coperchio protettivo della presa: realizzato in materiale PC/ABS.
4. Cavo di ingresso della stazione di ricarica:
5. Presa di uscita della stazione di ricarica:
6. Pulsante di emergenza: in situazioni di emergenza, premendo il pulsante di arresto di emergenza è possibile interrompere l'uscita; premendolo nuovamente si ripristina il normale funzionamento.

[04.] Principali parametri tecnici

Tabella 1: Parametri tecnici della colonnina di ricarica AC EV

Nome del prodotto		Trifase	
Potenza massima in uscita		11KW	
Tensione di ingresso		CA 380/400 V	
Frequenza	50 Hz / 60 Hz		
Tensione di uscita		CA 380/400 V	
Intervallo di corrente in uscita (regolabile)		16A	
Efficienza	⩾98%		
Resistenza di isolamento	⩾10MΩ		
Consumo energetico del modulo di controllo	⩽7W		
Interruttore differenziale (RCD)	GBT: tipo A; Tipo 2: tipo A + DC 6 mA; Tipo 1: CCID20		
Temperatura ambiente di esercizio	-30°C ~ +50°C		
Temperatura ambiente di stoccaggio	-40°C ~ +80°C		
Umidità ambientale	5% ~95%, senza brina, condensa o formazione di rugiada		
Altitudine	Non più di 2000 metri		
Indicazione di stato	Indicazione LCD / LCD (opzionale)		
Schermo display	Schermo LCD a colori da 3,5 pollici (opzionale		
Modalità di avvio	Plug & Charge / Scansione codice QR (OCPP 1.6J) (opzionale)		
Modalità di comunicazione	Ethernet / 4G		
Porta di ricarica	GB/T; J1772; Tipo 1; Tipo 2		
Grado di protezione	IP66, Ik10		
Protezioni di sicurezza	Protezione da sovratensione, sottotensione, messa a terra, fulmini, dispersione, ritardante di fiamma, sovracorrente, controllo intelligente della temperatura, protezione da contatto relè, protezione da spegnimento in ingresso, protezione di livello automobilistico per veicoli e persone		
Contatore di energia	Classe⩾1.0 (dispositivi abilitati alla rete sono dotati di questa funzione)		
Lunghezza del cavo	N m (personalizzabile)		
Peso	Circa 3 kg | Il peso varia in base alla lunghezza del cavo.		

[05.] Installazione

Prima dell'installazione, verificare che la confezione contenga i seguenti articoli:

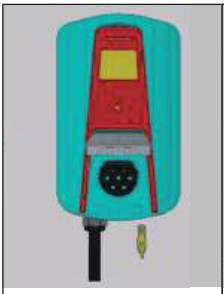
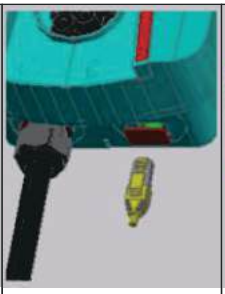
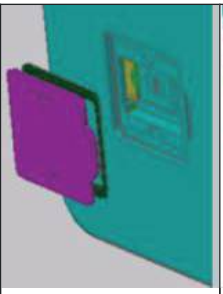
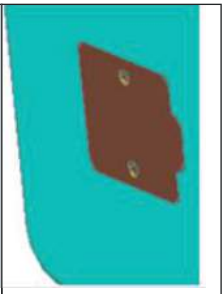
- Una colonnina di ricarica AC EV
- Un manuale d'uso per la colonnina di ricarica AC EV
- Un certificato di conformità
- Per installazione a parete: 4 tasselli in gomma M6x30 mm; 4 viti a testa piatta KA3.5x35 mm
- Una staffa a parete per l'installazione

Requisiti dell'ambiente di installazione

- La colonnina di ricarica EV è adatta sia per uso interno che esterno, soddisfa il grado di protezione IP66 e può essere installata in spazi aperti.
- Assicurarsi che la temperatura ambiente sia compresa tra -30°C e +50°C.
- Il sito di installazione non deve trovarsi a un'altitudine superiore a 2000 metri.
- Nelle vicinanze del sito di installazione non devono essere presenti vibrazioni intense né materiali infiammabili o esplosivi.
- Il sito di installazione non deve trovarsi in zone depresse o soggette a allagamenti.
- L'installazione della colonnina deve essere supportata da una parete. In assenza di un supporto murario, si consiglia di utilizzare una staffa da pavimento specifica per l'installazione e il fissaggio. Durante l'installazione, la colonnina deve essere mantenuta in posizione verticale, con un'altezza di installazione compresa tra 1200 mm e 1300 mm dal punto centrale della presa del connettore al suolo orizzontale.

Metodo di cablaggio

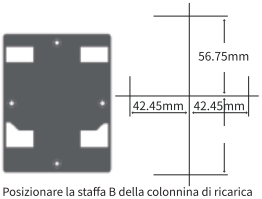
- Per la colonnina di ricarica EV deve essere predisposto un circuito elettrico dedicato, che non deve essere condiviso con altre apparecchiature.
- L'apparecchiatura viene fornita di serie con un'interfaccia per cavo di ingresso e sono disponibili specifiche standard opzionali per diversi paesi e regioni.
- Per prevenire il rischio di scosse elettriche, è necessario garantire che il conduttore di terra di ingresso sia correttamente collegato a terra.

			
I cavi devono essere collegati all'interruttore magnetotermico in sequenza, rispettando rigorosamente le etichette dei conduttori, con il conduttore PE collegato a terra per motivi di sicurezza.	Aprire il tappo in silicone RJ45 situato nella parte inferiore della colonnina e inserire il connettore RJ45 verticalmente nella presa fino in fondo, assicurandosi che sia ben fissato.	Svitare e rimuovere il coperchio dello slot per la scheda SIM sul retro della colonnina, allineare la scheda SIM con lo slot e inserirla completamente nella posizione designata.	Posizionare il tappo impermeabile sopra lo slot della scheda SIM, seguito dal coperchio della scheda, e fissarli con le viti, assicurandosi che non si verifichino deformazioni.
1	2	3	4

Procedura di installazione

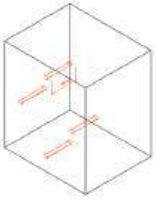
- Per motivi di sicurezza, l'installazione della colonnina di ricarica EV deve essere eseguita esclusivamente da personale che ha ricevuto una formazione professionale. Si prega di non tentare di installarla autonomamente.
- In base alla posizione dei fori di installazione sulla staffa a parete, segnare i punti di foratura sulla parete e utilizzare un trapano a percussione per realizzare i fori (Ø6x40 mm). Successivamente, inserire i tasselli in plastica nei fori e utilizzare un martello per spingerli fino a quando le loro superfici non siano a filo con la parete. Per i fori sagomati, utilizzare viti KA3.5x35 mm per il fissaggio. Infine, posizionare l'apparecchiatura all'interno della staffa a parete.

Installazione della colonnina di ricarica EV



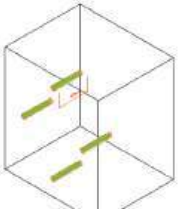
Posizionare la staffa B della colonnina di ricarica EV aderente alla parete nella posizione appropriata e segnare i punti dei fori per le viti (o indicarli in millimetri secondo le dimensioni riportate nel diagramma sopra).

2



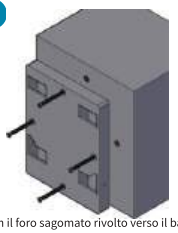
Utilizzando una punta da trapano da 6 mm, realizzare i fori nei punti segnati con una profondità superiore a 40 mm.

3



Inserire il tassello in gomma verticalmente, assicurandosi che la superficie del tassello sia a filo con la parete.

4



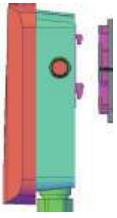
Con il foro sagomato rivolto verso il basso e la superficie piatta rivolta verso l'esterno, allineare la staffa B della colonnina di ricarica EV con il tassello in gomma sulla parete e avvitare verticalmente la vite di fissaggio fino in fondo.

5



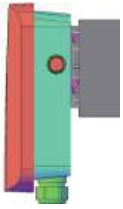
Assicurarsi che la vite sia completamente avvitata (come mostrato nel diagramma in sezione). La staffa B deve essere fissata in modo sicuro, senza allentamenti o deformazioni.

6

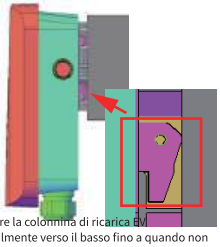


Allineare i fori della staffa A della colonnina di ricarica EV con quelli della staffa B, premere verticalmente in posizione e quindi tirare la colonnina verso il basso per bloccare saldamente le due viti antifurto fino in fondo.

7

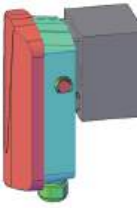


Premere con fermezza fino a raggiungere una posizione orizzontale e stabile.



Premere la colonnina di ricarica EV verticalmente verso il basso fino a quando non sia saldamente in posizione.

9

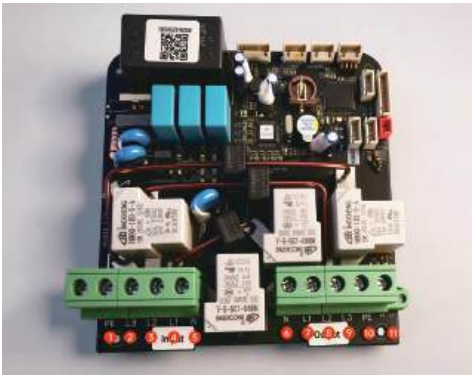


Fissare le viti antifurto nei piccoli fori situati su entrambi i lati della staffa B.

IT

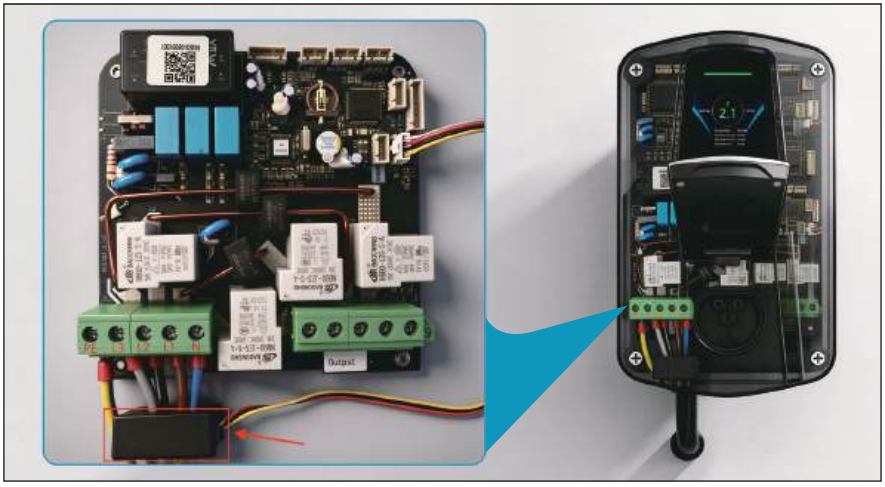
Istruzioni di cablaggio della scheda principale

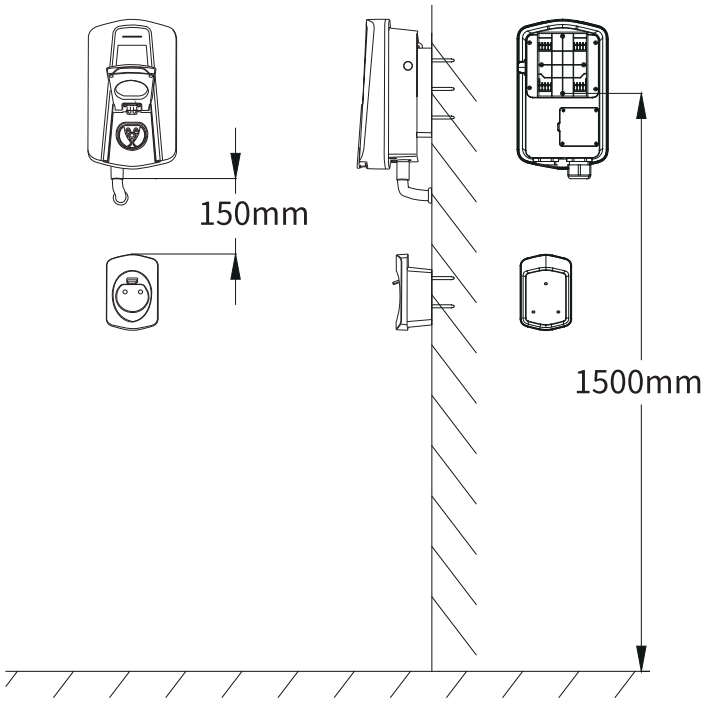
1	PE-IN
2	L3-IN
3	L2-IN
4	L1-IN
5	N-IN
6	N-OUT
7	L1-OUT
8	L2-OUT
9	L3-OUT
10	PE-OUT
11	CP



Cablaggio di ingresso:

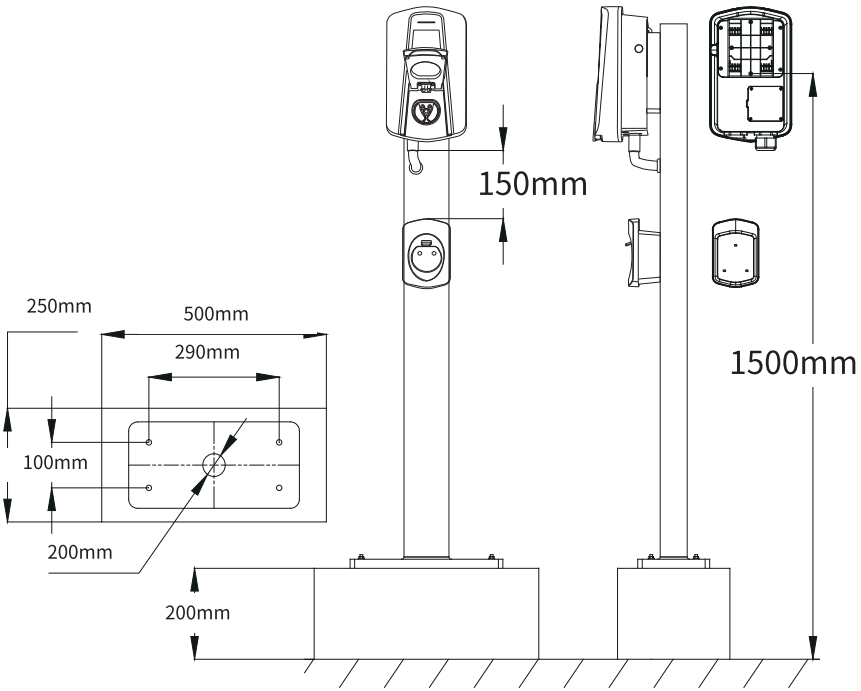
- Collegare gli ingressi PE/N/L1/L2/L3 ai terminali corrispondenti nell'ordine mostrato nella figura.
- N/L1/L2/L3 devono passare attraverso l'anello di protezione da dispersione.





Requisiti per l'installazione a parete (le immagini del prodotto sono solo a scopo illustrativo):

- Il centro della colonnina di ricarica EV deve essere installato a circa 1,5 metri da terra.
- Segnare sulla parete le posizioni dei fori per la staffa.
- Utilizzare una punta da trapano da Φ6 mm per realizzare fori con una profondità di 45 mm. Inserire tasselli in gomma M6x40 mm (assicurandosi che la superficie sia a filo con la parete) e fissare la piastra della staffa con viti KA3.0x35 mm.
- Ripetere la procedura utilizzando una punta da trapano da Φ6 mm per realizzare fori con una profondità di 45 mm e inserire tasselli in gomma M6x40 mm (assicurandosi che la superficie sia a filo con la parete). Fissare la base del supporto per il connettore con viti a testa tonda PA3.0x35 mm con rondelle.
- Aprire il coperchio del cablaggio elettrico della colonnina di ricarica EV, collegare i cavi di alimentazione PE, N e L, e fissare il coperchio del cablaggio. Allineare e appendere la colonnina alla staffa B, quindi serrare le viti antifurto.



Requisiti per l'installazione su palo (le immagini del prodotto sono solo a scopo illustrativo):

- La base in calcestruzzo del palo della stazione di ricarica deve avere una profondità di interramento di 40 cm e un'altezza fuori terra di 20 cm. Le dimensioni complessive della fondazione in calcestruzzo sono: lunghezza 500 mm, larghezza 250 mm e altezza 600 mm. Al centro della fondazione deve essere predisposto un tubo di uscita con diametro di 50 mm, e la fondazione deve essere fissata con quattro tasselli ad espansione da 12 mm di diametro.
- Fissare saldamente la staffa B all'estremità superiore del palo.
- I cavi di ingresso devono entrare nel palo attraverso il tubo di ingresso predisposto alla base ed essere instradati verso l'esterno attraverso il foro all'estremità superiore.
- Aprire il coperchio del cablaggio elettrico della stazione di ricarica, collegare i cavi di alimentazione PE, N, L1, L2 e L3 secondo le etichette dei conduttori, fissare il coperchio del cablaggio, allineare e appendere la colonnina alla staffa B, quindi serrare le viti antifurto.
- Quando la distanza tra la stazione di ricarica e il quadro di distribuzione supera i 30 metri, si consiglia di utilizzare cavi con sezione N*Φ10 mm.

Spiegazione della logica di controllo dell'indicazione luminosa RGB

Sequenza	Stato	Stato della colonnina	Fenomeno luminoso LED	Nota
1	Stato normale	Stato di standby	Luce blu fissa	
2		Stato di preparazione alla ricarica	Luce verde fissa	Il connettore di ricarica è in stato inattivo
3		Stato di ricarica in corso	Luce verde lampeggiante (accesa 500 ms, spenta 500 ms)	Il connettore di ricarica è operativo e sta effettuando la ricarica.
4		Stato di ricarica completata	Luce verde fissa	Il processo di ricarica si interromperà una volta che il veicolo sarà completamente carico o saranno stati soddisfatti i criteri di completamento della ricarica designati.
5	Stato di guasto	Malfunzionamento arresto di emergenza	Luce rossa lampeggia una volta ogni cinque secondi	In caso di malfunzionamento, la luce rossa lampeggerà con un pattern di accensione per 200 ms seguito da un intervallo di 200 ms di spegnimento
6		Guasto di mancata messa a terra o inversione di collegamento tra L e N	Luce rossa lampeggia due volte ogni cinque secondi	
7		Guasto errore CP	Luce rossa lampeggia 3 volte ogni cinque secondi	
8		Guasto di sovracorrente	Luce rossa lampeggia 4 volte ogni cinque secondi	
9		Guasto di sovratensione	Luce rossa lampeggia 5 volte ogni cinque secondi	
10		Guasto di sottotensione	Luce rossa lampeggia 6 volte ogni cinque secondi	
11		Guasto di blocco dell'interruttore	Luce rossa lampeggia 7 volte ogni cinque secondi	
12		Guasto di dispersione	Luce rossa lampeggia 8 volte ogni cinque secondi	
13		Guasto di surriscaldamento	Luce rossa lampeggia 9 volte ogni cinque secondi	
14		Malfunzionamento del contatore di energia	Luce rossa lampeggia 10 volte ogni cinque secondi	
15		Altri malfunzionamenti	Luce rossa accesa 1000 ms, spenta 1000 ms	

[06.] Allegato

Precauzioni d'uso

- L'alimentazione utilizzata deve essere conforme ai requisiti di questa apparecchiatura e il conduttore di terra deve essere correttamente collegato a terra.
- Durante il funzionamento, attenersi rigorosamente ai parametri di progettazione e alle condizioni d'uso. Non superare le soglie specificate nel presente manuale d'uso, poiché ciò potrebbe danneggiare l'apparecchiatura.
- Non modificare le specifiche dei componenti elettrici, né alterare il cablaggio interno o aggiungere linee supplementari.
- Dopo l'installazione della colonnina di ricarica, se l'apparecchiatura non si avvia normalmente dopo l'accensione, verificare che il cablaggio elettrico sia corretto.
- L'apparecchiatura dispone di capacità limitate di protezione contro polvere e acqua. Durante l'uso, prestare attenzione alle misure antistatiche, anti-umidità e impermeabili. Se l'apparecchiatura si bagna, interrompere immediatamente l'alimentazione e cessarne l'utilizzo.
- Non inserire o rimuovere il connettore di ricarica durante il processo di ricarica per evitare danni irreversibili alla colonnina e al veicolo.

Questioni aggiuntive e chiarimenti

- **Problemi di cablaggio**

  La sezione minima del cavo di ingresso per una singola colonnina di ricarica è di 6 mm^2 (le sezioni dei cavi possono variare in base all'apparecchiatura) e la lunghezza non deve superare i 40 metri. Se la lunghezza supera i 40 metri, selezionare un cavo con sezione di 10 mm^2.

  Selezione dell'interruttore magnetotermico: l'interruttore deve essere selezionato con una portata superiore a 1,5 volte la corrente nominale dell'apparecchiatura.

- **La ricarica inizia ma non vi è corrente**

  Ciò può essere dovuto al fatto che l'interruttore S2 del veicolo non è chiuso. La colonnina di ricarica attende la chiusura dell'interruttore S2 del veicolo. Se rimane aperto per un periodo prolungato, provare ad accendere il veicolo senza avviarlo (modalità standby).

- **Sovratensione e sottotensione**

  Se l'apparecchiatura visualizza un messaggio di sovratensione o sottotensione, verificare il cablaggio. La tensione potrebbe essere troppo alta o troppo bassa. Utilizzare un multimetro per misurare la tensione sulla linea di ingresso dell'apparecchiatura e successivamente misurare la tensione sulla linea di ingresso del quadro di distribuzione.

- **Avviso di dispersione**

  Se lo schermo dell'apparecchiatura visualizza un avviso di dispersione, ciò potrebbe essere dovuto a una dispersione nel veicolo o a viti allentate sulla linea di ingresso dell'apparecchiatura. Innanzitutto, verificare che la linea di ingresso dell'apparecchiatura sia correttamente collegata. Se il problema persiste, provare a ricaricare con un altro veicolo.

  In caso di anomalie durante l'utilizzo, consultare innanzitutto la sezione "Risoluzione dei guasti comuni" e contattare il nostro centro di assistenza clienti.

- Se un guasto non può essere risolto, interrompere l'alimentazione della colonnina di ricarica.

Risoluzione dei guasti comuni

Manifestazioni del guasto	Possibili cause	Metodi di risoluzione
LED o schermo display della colonnina di ricarica EV non illuminati	Alimentazione non correttamente collegata	Verificare che vi sia alimentazione sulla linea di ingresso e che l'interruttore di alimentazione sia chiuso.
	Interruttore magnetotermico scattato	La colonnina di ricarica EV è dotata di una funzione di intervento per dispersione. Per risolvere il problema, aprire il coperchio dell'interruttore laterale e chiudere l'interruttore magnetotermico.
	Danno all'apparecchiatura	Contattare il centro di assistenza clienti per le riparazioni.
Impossibile avviare la ricarica	Il connettore non è completamente inserito	Verificare che il connettore di ricarica sia saldamente collegato alla presa del veicolo, assicurandosi che sia inserito fino in fondo.
	Scheda non compatibile con la colonnina di ricarica EV	Utilizzare la scheda corretta per l'autenticazione alla ricarica. In caso di smarrimento della scheda, contattare il centro di assistenza clienti.
	Pulsante di emergenza premuto	Ruotare il pulsante di emergenza nella direzione indicata sul pulsante per ripristinarlo alla normalità.
Corrente di ricarica inferiore al valore nominale	Malfunzionamento dell'apparecchiatura o veicolo quasi completamente carico	Quando la batteria del veicolo è quasi completamente carica, la corrente di ricarica può diminuire, condizione normale. Se il problema non è dovuto a questo, contattare il centro di assistenza clienti per le riparazioni.
Luce di guasto accesa sul dispositivo	Luce di guasto lampeggiante	Contattare il centro di assistenza clienti per le riparazioni
	Luce di guasto fissa	Contattare il centro di assistenza clienti per le riparazioni

Condizioni di garanzia

- Il periodo di garanzia per questo prodotto è di un anno. Si prega di fornire la prova d'acquisto come documento per i servizi di garanzia.
- Durante il periodo di garanzia, eventuali guasti non causati dall'utente e derivanti da un utilizzo normale conforme alle istruzioni verranno riparati. La valutazione di tali guasti sarà effettuata dal nostro personale autorizzato.
- Le seguenti problematiche sono escluse dalle condizioni di garanzia sopra indicate per le apparecchiature di ricarica:
    - Mancata presentazione del presente certificato di garanzia, oppure eventuali discrepanze o alterazioni nei contenuti del certificato di garanzia rispetto all'identificazione del prodotto fisico;
    - Impossibilità di fornire una fattura valida;
    - Superamento del periodo di garanzia specificato dal produttore;
    - Danni causati da mancato utilizzo, manutenzione o conservazione del prodotto conformemente al manuale d'uso;
    - Danni o guasti causati dall'ingresso di corpi estranei nel prodotto;
    - Danni causati da smontaggio non autorizzato effettuato da personale di riparazione non autorizzato;
    - Danni causati da forza maggiore (come fulmini, sovratensioni, terremoti, incendi, alluvioni e altri disastri naturali);
    - Guasti e danni causati da altri fattori esterni inevitabili;
    - Danni causati da un utilizzo improprio che comporta l'ingresso di acqua o altri liquidi nel dispositivo;
    - Danni causati dall'utilizzo di fonti di alimentazione o tensioni diverse da quelle specificate.
- Per i prodotti che hanno superato il periodo di garanzia o non sono coperti dalla garanzia, forniamo servizi di riparazione a pagamento.
- La presente garanzia copre esclusivamente le garanzie sopra indicate e non implica altre garanzie espresse o implicite (incluse le garanzie implicite di commerciabilità, idoneità per uno scopo particolare e adeguatezza per una specifica applicazione). La nostra azienda non sarà responsabile per eventuali danni speciali, incidentali o indiretti, derivanti da contratto, negligenza civile o altro.


CHARGE UP
DRIVE ON